



CLASE 8.ª



01.02.2015

LIPASAM

18. ACONTECIMIENTOS POSTERIORES AL CIERRE

No se han producido acontecimientos adicionales cuyo conocimiento pueda ser útil para el usuario de estos estados financieros o que puedan afectar a la aplicación del principio de empresa en funcionamiento.

19. OTRA INFORMACIÓN

Durante los ejercicios 2013 y 2014 no se han devengado Dietas y Remuneraciones por los miembros del Consejo de Administración. No han existido anticipos o créditos concedidos a los miembros del Consejo de Administración, ni se han asumido obligaciones de ningún tipo por cuenta de ellos ni a título de garantía ni en materia de pensiones o de seguros de vida. Asimismo, la retribución percibida en los ejercicios 2014 y 2013, por los miembros de la alta dirección han ascendido a 97.802,88 Euros y 97.333,82 Euros, respectivamente.

Los importes de los honorarios para los ejercicios 2014 y 2013, relativos a servicios de auditoría de cuentas de la Sociedad han ascendido a 11.925,00 Euros en cada ejercicio.

El Consejo de Administración está compuesto por 13 miembros, 7 consejeros y 6 consejeras.

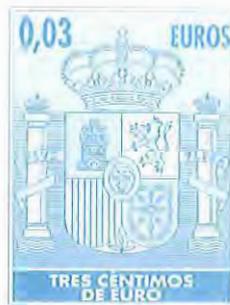
Al cierre del ejercicio 2014, ni los miembros del Consejo de Administración de Limpieza Pública y Protección Ambiental, S.A. Municipal ni las personas vinculadas a los mismos, según se define en la Ley de Sociedades de Capital, han mantenido participaciones en el capital de sociedades con el mismo, análogo o complementario género de actividad al que constituye el objeto social de la Sociedad.

Asimismo y de acuerdo con el texto mencionado anteriormente, ni los miembros del Consejo de Administración de Limpieza Pública y Protección Ambiental, S.A. Municipal ni las personas vinculadas a los mismos, han realizado ni realizan actividades por cuenta propia o ajena del mismo, análogo o complementario género de actividad del que constituye el objeto social de la Sociedad.

Los Administradores, así como las personas vinculadas a los mismos, no se encuentran en cualquier otra causa que pueda significar un conflicto directo o indirecto que pudieran tener con el interés de la Sociedad.



CLASE 8.ª



01 0232963

LIPASAM

INFORME DE GESTION 2014

1. ÁREA ECONÓMICA

Los resultados del ejercicio 2014, han ascendido a la cantidad de 0,3 millones de euros de superávit, que unido al saneamiento derivado de los resultados de años anteriores, ha permitido que los Fondos Propios sean positivos en 5,1 millones de euros, frente a la cifra de 0,7 millones de euros de Fondos Propios negativos que presentaba el balance al 31 de diciembre de 2011.

Es de especial interés resaltar, el saneamiento patrimonial que se ha producido en la Sociedad en los últimos años, a pesar de la disminución de los ingresos por Transferencias Presupuestarias en los años 2014 y 2013, que han supuesto una reducción del 16,21 % y 16,44 % respecto a las Transferencias Presupuestarias del ejercicio 2011, respectivamente.

Los Ingresos Propios por Venta de Servicios, han aumentado en 310,0 miles de euros, respecto al ejercicio anterior, aumento poco significativo en relación al volumen de operaciones de la Sociedad.

Los Gastos de Personal, con 64,8 millones de euros, son la partida de gasto más importante de la empresa, y ha aumentado un 5,45% respecto a la cifra del pasado año 2013 y que ascendió a 61,5 millones de euros y un 1,91% respecto al presupuesto aprobado para este ejercicio de 2014 que ascendía a 63,6 millones de euros, todo ello como consecuencia del plan de reestructuración de la Viaria. Si bien conviene destacar que éstos gastos continúan un 4,14% por debajo de los registrados en el Ejercicio 2011, en el ascendieron a 67,6 Millones de euros.

Los Gastos de Aprovisionamientos han sido de 14,1 millones de euros, un 5,53% superior al coste del ejercicio 2013, pero inferior al presupuesto para el ejercicio de 2014 que para este capítulo ascendía a 14,4 millones de euros por lo que la disminución frente al mismo ha alcanzado el 1,82%.

Los Otros Gastos de Explotación han ascendido a 9,9 millones de euros, lo que supone una disminución del 8,69% en relación al ejercicio anterior y de un 15,52% respecto a lo presupuestado para este concepto en el ejercicio 2014.

La disminución del gasto en conjunto, descrita en los párrafos anteriores, respecto al presupuesto para 2014, ha sido posible gracias a las políticas de contención del gasto y aumento de la eficiencia con las que la Sociedad está comprometida.

Las Dotaciones para Amortizaciones y el deterioro del inmovilizado ha ascendido hasta los 7,7 millones de euros, como consecuencia de la regularización de la amortización acelerada de años anteriores derivadas de razones técnicas de desgaste y uso intensivo en varios turnos y obsolescencia, así como a la incorporación durante el ejercicio de nuevas inversiones. A pesar de ello, ha descendido un 8,25% sobre lo previsto en el presupuesto para el ejercicio 2014.

Los gastos financieros del ejercicio 2014, han ascendido a 383 miles de euros, que frente a los 591 miles de euros que se originaron en el ejercicio 2013, supone una disminución del 35,1%.



01 0237964

CLASE 8.ª**LIPASAM**

Esto es debido fundamentalmente a la continua mejora de la gestión de tesorería de la Sociedad, que ha permitido durante el ejercicio 2014 no disponer de las pólizas de crédito que la Sociedad tiene contratadas.

La cuantía de las inversiones realizadas durante el ejercicio 2014 ha ascendido a 8.837.358,24 euros. En el total del periodo 2011-2014 las inversiones totales, fundamentalmente para la renovación de la flota de LIPASAM, han sido de 26.191.814,86 euros.

El siguiente cuadro presenta la comparación entre los ingresos y gastos del ejercicio 2014 con el presupuesto:

		Ejercicio 2014	Presupuesto 2014
A)	OPERACIONES CONTINUADAS		
1.	Importe neto de la cifra de negocios	3.596,11	3.475,17
4.	Aprovisionamientos	-14.117,15	-14.379,41
5.	Otros ingresos de explotación	88.567,22	88.205,30
6.	Gastos de personal	-64.832,91	-63.614,98
7.	Otros gastos de explotación	-9.934,26	-11.758,67
8.	Amortización del inmovilizado	-7.717,04	-8.411,10
9.	Imputaciones a subvenciones de capital y otras	4.860,27	2.675,49
11.	Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	0,00	0,00
12.	Otros resultados	87,48	4.400,00
A.1)	RESULTADO DE EXPLOTACION (1+4+5+6+7+8+9+11+12)	509,72	591,80
13.	Ingresos financieros	158,55	11,00
14.	Gastos financieros	-383,40	-600,00
A.2)	RESULTADO FINANCIERO (13+14)	-224,85	-589,00
A.3)	RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	284,87	2,80
A.4)	RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS (A.3+17)	284,87	2,80
A.5)	RESULTADO DEL EJERCICIO (A.4+18)	284,87	2,80

2. ÁREA DE RECURSOS HUMANOS

Plantilla. La plantilla media de LIPASAM durante el año 2014 ha sufrido un pequeño incremento en relación al año 2013, siendo ésta de 1.551 personas, distribuyéndose en las siguientes áreas funcionales: Personal de Servicio de Limpieza y Recogida 1.403 personas, Personal de Taller 79 personas y Personal de Servicios Generales 69 personas.

En relación con el tipo de contrato, el 80% de la plantilla tiene un contrato fijo, frente al 20% que se encuentra con contratos eventuales.

Seguridad y Salud. En relación con la siniestralidad laboral, durante 2014 se ha producido un ligero aumento del número de accidentes en el trabajo con baja médica, pasando de 183 a 209.



CLASE 8.ª



01 0232965

LIPASAM

En cuanto a los Índices referentes a la Seguridad, el Índice de Frecuencia se ha incrementado con respecto a 2013, situándose en 82, mientras que el Índice de Gravedad ha aumentado hasta situarse en 1,75 como se refleja en la tabla adjunta.

	2013	2014
Nº Accidentes en el trabajo, con baja	158	185
Nº Accidentes In Itinere	17	12
Nº bajas por recaída	8	12
Nº TOTAL DE BAJAS POR ACCIDENTE	183	209
Índice de Frecuencia	75	82
Índice de Gravedad	1,64	1,75

El absentismo se ha incrementado ligeramente con respecto a 2013, como se observa en la tabla siguiente:

	2013	2014
Enfermedades	3,56 %	4,31 %
Accidentes	1,18 %	1,28 %
Absentismo accidental	0,97 %	1 %

Formación. Durante 2014 se ha incrementado el número de acciones formativas con respecto al año anterior, pasando de 125 a 212, e incrementándose un 42,16% las horas dedicadas a la formación.

Los objetivos de esta área han sido: aportar conocimientos técnicos para el uso adecuado de medios de trabajo, contribuir al desarrollo e implementación de la política de prevención de riesgos Laborales, dotar de técnicas y herramientas para el desempeño óptimo de la función y actualizar y mejorar la profesionalización de nuestros equipos.

MODALIDAD	Nº ACCIONES FORMATIVAS
Presenciales	199
A distancia	2
Mixtas	7
Teleformación	4
TOTAL	212

El número de acciones formativas realizadas han sido 212, las horas de formación 23.241,95, los asistentes a acciones formativas 2.048 y el índice de esfuerzo formativo del 0,88%.

Actividades formativas	2012	2013	2014
Nº de cursos	88	125	212
Nº de asistencias	1.227	1.251	2.048
Horas de Formación	9.618,7	16.384	23.241,95
Media horas de formación/asistencia	7,84	13,07	11,34



01.0232966

CLASE 8.ª

LIPASAM

Promoción. LIPASAM establece en el convenio colectivo la normativa que regula los procesos de promoción interna, asegurando el máximo rigor, objetividad e igualdad de oportunidades. Para el cumplimiento de la misma, se constituye un tribunal compuesto por Representantes de la Dirección y representantes del Comité de Empresa. Durante el año 2014 se han anunciado las siguientes plazas de promoción interna:

• Encargado	4
• Capataz	18
• Patrón de barco	1
• Marinero	1
• Inspector	4
• Ayudante de inspección	4

De estos procesos anunciados, se han puesto en marcha el de Encargado y Capataz, celebrándose hasta el término de este año la Primera fase del proceso selectivo, figurado en las bases de convocatoria a tal fin.

3. PLANIFICACIÓN

Proyecto de Estrategia y Diseño de la Limpieza viaria de Sevilla. Se ha continuado con su implantación en los ámbitos de actuación de los siguientes parques: Parque Auxiliar Sur, Parque Auxiliar Norte y Parque Auxiliar Este.

Proyecto Estrategia y Diseño de la Recogida de Residuos en Sevilla. Se ha continuado su implantación con las siguientes actuaciones:

- **Lateralización.** Progresiva implantación de los contenedores para los residuos de materia orgánica y restos, así como los de vidrio, y su adaptación a los distintos recorridos de recogida. Este sistema de recogida tiene como objetivo, reducir la contaminación acústica y los olores, aumentar la eficiencia en la recogida de residuos y garantizarnos que los contenedores no se desplacen de su ubicación.
- **Unificación.** Se ha continuado unificando los contenedores por el tipo de fracción para ordenarlos y para que se realice un buen uso por parte de los ciudadanos y evitar con ello la contaminación de los residuos de selectiva.
- **Contenedores soterrados.** Estudio, cálculo, análisis y seguimiento de las obras de construcción de los nuevos contenedores soterrados en el Casco Antiguo de la ciudad.

Planes Especiales de Limpieza Viaria y Recogida de Residuos. A lo largo del año 2014, también se han realizado los siguientes Planes de Limpieza viaria y Recogida de residuos, evento de Sevilla Capital Mundial del Enganche, Salida procesional de la Virgen Macarena por el cincuenta aniversario de su coronación, Semana Santa, Feria de Abril, Corpus Christi, Velá de Santa Ana, Rocío, Navidad y Actualización del Plan de la limpieza de la Dársena.

Al margen de ello se han desarrollado distintas actividades de carácter técnico, como son:

- Valoración técnica de las ofertas presentadas por la licitación para la implantación de contenedores para Recogida selectiva de textiles (ropa usada) en la ciudad de Sevilla.



01 0232967

CLASE 8.^a

LIPASAM

- Descripción del Pliego de Prescripciones Técnicas y Particulares para la Contratación del Servicio de Evaluación Continua del Estado de Limpieza de la Ciudad de Sevilla.
- Valoración técnica de las ofertas presentadas por la licitación para la Contratación del Servicio de Evaluación Continua del Estado de Limpieza de la Ciudad de Sevilla.
- Seguimiento y control de las ubicaciones de los contenedores para aceite domestico.

4. AREA DE OPERACIONES

RENOVACIÓN DE LA FLOTA

Durante 2014 se ha licitado el suministro de 124 vehículos:

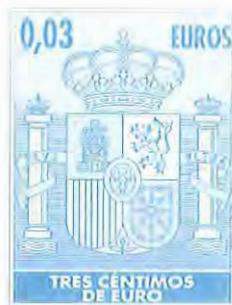
- 2 recolectores compactadores de carga superior bilateral automatizada
- 5 barredoras medianas por aspiración
- 17 barredoras pequeñas por aspiración
- 100 triciclos eléctricos

Además, han entrado en funcionamiento en 2014, además de los anteriores, 66 vehículos adquiridos en 2013 y entregados en 2014:

- 5 compactadores de carga lateral
- 3 mini-compactadores de carga lateral
- 1 mini-lavadora de contenedores de carga trasera
- 5 barredoras de aspiración pequeñas
- 12 hidro-limpiadores
- 10 brigadas
- 16 motocarros térmicos
- 6 vehículos taller
- 4 vehículos para el movimiento de mobiliario urbano
- 2 baldeadoras de alta presión
- 1 fregadora de aceras
- 1 equipo quita-cera

Las inversiones más importantes han sido:

- **Barredoras.** Durante 2014 se han licitado 22 nuevos vehículos barredora que se han incorporando a la flota en diciembre de dicho año. De ellas, 5 barredoras de mediana capacidad de 5 m³ y 17 barredoras de pequeña capacidad.
- **Compactadores de carga superior bilateral automatizada.** Se han incorporado dos compactadores de carga superior bilateral automatizada, el sistema de recogida más avanzado en estos momentos. Con este sistema es posible recoger, con un solo operario en cabina y de forma totalmente automatizada, contenedores de gran capacidad, soterrados (hasta 5 m³) o de superficie (hasta 3,75 m³), a ambos lados del vehículo, ofreciendo una gran productividad y versatilidad. El sistema se destinará, fundamentalmente, a la recogida de los nuevos contenedores soterrados instalados en el Casco Histórico, aunque también recogerá algunos contenedores de superficie de nuevo diseño.



010232968

CLASE 8.ª

LIPASAM

- **Triciclos eléctricos.** Incorporación de 100 triciclos eléctricos, con equipo de carga y seguimiento GPS, para su uso en tareas de limpieza viaria. Estos vehículos están destinados al servicio de barrido manual, obteniéndose un sistema de movilidad aumentada que genera un aumento de la productividad, una mayor atención a los sectores de barrido manual (que se visitan varias veces a lo largo de la jornada), una mayor dignificación, profesionalidad e iniciativa de los operarios, una mayor versatilidad ante necesidades puntuales, una inmejorable imagen de servicio y modernidad, nula contaminación acústica y atmosférica y un ahorro importante en tiempo y económico en los desplazamientos de los operarios de este servicio.

Con esta nueva herramienta se ha reducido a la mínima expresión el servicio de transporte de operarios mediante autobuses, generándose un ahorro anual de unos 130.000€. Ante el buen resultado obtenido, se pretende seguir aumentando la flota de estos vehículos a lo largo de 2015.

RECOGIDA

Aumento y optimización de Recorridos de Carga Lateral. Durante 2014 ha continuado la remodelación de los servicios para la recogida, por el sistema de carga lateral, de los residuos urbanos en diferentes barrios de la ciudad. Se puede considerar que en 2014 se terminaron de instalar todos los recorridos de carga lateral posibles hasta ese momento.

El sistema contemplaba dos novedades importantes, como son la sustitución progresiva del sistema de recogida mediante carga trasera, por el de carga lateral, y la agrupación de los contenedores para vidrio, papel y cartón, y envases, formando "Isletas Ecológicas", con el objetivo de facilitar la colaboración de los ciudadanos en la recogida selectiva de los residuos y mejorar la eficiencia del citado servicio. En general, en 2014 se ha llegado al 90% de unificación de los sectores de Islas Ecológicas consiguiendo una mejora en la calidad de las fracciones Vidrio-Papel-Envases.

A lo largo de 2014 se ha iniciado, también, la recogida de la fracción Vidrio mediante el sistema de carga lateral, tras la adquisición de 700 contenedores para este fin. Este sistema de recogida se irá extendiendo en los próximos años para dicha fracción, sustituyendo el sistema de recogida por carga superior, que ofrece una menor productividad.

A lo largo de 2014 ha continuado la re-distribución de recorridos de recogida de todas las fracciones, ajustando su operativa y optimizando su productividad.

La evolución que ha registrado el servicio de Recogida de residuos desde 2011 ha sido muy positiva, reduciéndose el número de servicios en un 16% y el personal asociado a estos servicios un 30%, personal que ha pasado a desempeñar otras funciones.

Servicios de Recogida	2.011	2.012	2.013	2.014	Evolución 2013-2014	Evolución 2011-2014
Recogida carga lateral	24	27	29	36	26%	48%
Recogida carga trasera	25	21	19	11	-42%	-57%
Recogida con mini-compactador	7	8	7	8	9%	9%
Recogida carga superior	13	7	4	4	0%	-69%
Total Servicios Recogida	70	62	59	59	0%	-16%
Personal Asociado	210	179	169	147	-13%	-30%



CLASE 8.ª



01 0232969

LIPASAM

Con esta remodelación y optimización se ha conseguido aumentar la productividad en un 16% en Selectiva y un 32% en la fracción resto en el periodo 2011 a 2014.

Productividad Recogida (Kg/Jornal)	2011	2012	2013	2014	Evolución 2013-2014	Evolución 2011-2014
Fracc. Papel/Cartón	2.093	1.849	2.156	2.330	8%	11%
Fracc. Envases	1.203	1.108	1.192	1.401	18%	16%
Fracc. Vidrio	7.040	7.369	7.135	6.727	-6%	-4%
Total Selectiva	2.095	1.946	2.147	2.440	14%	16%
Fracción Resto	8.488	9.027	10.012	11.192	12%	32%

Ordenación de las ubicaciones de contenedores. Se ha continuado con la ordenación de las ubicaciones de contenedores, separando el contenedor de la fracción Envases de la fracción Resto y colocándolo junto a las fracciones de selectiva (Papel/Carón y Vidrio). Con esta nueva distribución se ha obtenido una mejora en la calidad de los residuos de Envases del 5%.

Esta nueva distribución se ha aprovechado también para reordenar y optimizar el número, modelo y distribución de los contenedores, liberando espacio para el aparcamiento de turismos (estimación de 400 plazas) y dando una imagen más cuidada de las ubicaciones.

Así mismo, se ha iniciado a finales de 2014 la colocación de centradores en los contenedores de carga lateral. Con estos elementos se consigue una óptima alineación de estos, presentando una imagen más ordenada y cuidada, y contribuyendo a una impresión de mayor limpieza. Este elemento se irá extendiendo a la mitad de los contenedores de carga lateral durante el primer semestre de 2015.

Lateralización de la Recogida de Papel. Fomento de la Recogida Selectiva. A lo largo de 2014 se ha continuado con la implantación de contenedores de papel de carga lateral (hasta 1.800 aproximadamente), completando toda la dotación posible en la ciudad y abarcando este sistema ya el 95% de los contenedores. Tan solo resta un 5% de contenedores de papel por el sistema de carga superior en determinadas zonas de la ciudad (fundamentalmente Casco Antiguo) donde no pueden acceder los vehículos de carga lateral.

El cambio supone menos averías, más frecuencia en la recogida, más rapidez, menos ruidos y menos molestias para los ciudadanos.

Con esta medida, se pretende mejorar notablemente el servicio y la imagen de la ciudad. Además, se optimiza el uso de la flota de vehículos destinada a la Recogida Selectiva de Residuos, se contribuye a la unificación paulatina de los distintos modelos de contenedores situados en la vía pública, y se aumenta la eficiencia de la recogida en un 250 %.

Sustitución de Cabezas de Recogida Neumática. A principios de 2014 se vinieron realizando pruebas con nuevos diseños de cabezal para la recogida neumática, para hacerlo más accesible, más útil y de mayor facilidad de uso. El cabezal existente era de reducida capacidad (unos 25 l) y de introducción horizontal de las bolsas de residuos, lo que obligaba a manipularlas, provocando rechazo al sistema y el abandono de las bolsas de residuos en los alrededores.



01 0232970

CLASE 8.^a

LIPASAM

Una vez comprobada la bondad del nuevo diseño se decidió la sustitución de los cabezales de todos los buzones de recogida neumática fija (720 uds.), que comenzó a finales de año y que finalizarán dentro del primer trimestre de 2015.

Recogida de aceite vegetal usado. A finales de 2014 y tras un largo periodo de licitación y puesta en marcha, se inició la recogida de los residuos de aceite vegetal usado, tanto el procedente del canal Horeca como el domiciliario, con la instalación de contenedores específicos en la vía pública.

El aceite del canal Horeca se recoge en los propios establecimiento de restauración, retirando garrafas específicas homologadas y entregando otra/s a cambio.

La recogida del residuo domiciliario se realiza de los contenedores instalados en la vía pública. A finales de 2014 se habían instalado 58 contenedores. Estos contenedores disponen de los últimos avances en control y seguridad, con comunicación GPRS de las incidencias detectadas por los sensores de que disponen.

LIMPIEZA VIARIA PROGRAMADA

Remodelación de la Limpieza Viaria. Durante el primer trimestre de 2014 se continuó con la implantación de la remodelación de la Limpieza Viaria en los distintos parques de limpieza, acometiéndose los que restaban: Parques Auxiliares Sur, Norte y Este.

Esta remodelación contemplaba un incremento significativo de efectivos en los turnos de tarde y noche, así como durante los fines de semana, y un aumento del grado de mecanización de los servicios, especialmente en el turno de noche.

Los puntos de mejora, que se pretendían abordar eran:

- Homogeneizar la distribución de la plantilla entre los diversos Centros de la Ciudad homogeneizando la frecuencia de limpieza en calles de similar tipología e importancia.
- Cubrir con repasos los horarios de tarde durante la semana. Hasta entonces, la mayor parte de la plantilla se concentraba en horario de mañana y no se atendía la limpieza por las tardes. Estos repasos se destinan, entre otros, a la lucha contra los efectos de la rebusca que produce mayor agravamiento por efecto de dispersión por viento.
- Realizar tratamientos mecanizados en horarios nocturnos. Si bien se pueden generar ciertas molestias por ruidos se comprobó el importante aumento en el rendimiento y eficacia de estos trabajos en dicho horario por lo que se implementaron barridos y baldeos mixtos en la medida de lo posible. Estos servicios se han ido ajustando para causar la menor molestia posible a los ciudadanos.
- Aumentar la presencia de personal en fines de semana. Los estudios realizados indicaban que los sevillanos disfrutaban de sus barrios los fines de semana, momento en que no había personal de limpieza, por lo que convenía corregir esta merma en la limpieza para atender diversos puntos de la Ciudad. No solo barrios sino puntos de cierta concurrencia como estaciones de ferrocarril y autobuses, hospitales, zonas comerciales, etc...

Con la remodelación se ha conseguido una mayor uniformidad en la distribución de los efectivos de lunes a viernes y un aumento de la presencia en sábados y domingos, respecto a lo que se disponía hasta mediados de 2013.



0L0232971

CLASE 8.ª

LIPASAM

Una vez finalizada la completa implantación de la nueva estrategia de limpieza viaria, los resultados obtenidos se pueden considerar como muy satisfactorios, observándose un incremento destacable en la limpieza de la ciudad.

Km tratamiento de limpieza	2.011	2.012	2.013	2.014	Evolución 2013-2014	Evolución 2011-2014
Kms Barrido Manual	97.662	95.530	92.194	92.053	0%	-6%
Kms Barrido Manual Motorizado	7.627	7.667	8.084	12.368	53%	62%
Kms Barrido Mecánico	39.722	48.527	62.435	115.459	85%	191%
Kms Barrido Mixto	15.341	18.427	24.001	37.420	56%	144%
Kms Baldeo Mixto	11.314	10.092	9.333	15.638	68%	38%
Total km	177.822	186.613	201.431	274.137	36%	54%

Pero, siendo muy importantes los incrementos indicados anteriormente, lo más llamativo es el incremento que se ha aplicado sobre el servicio de repaso motorizado, pasando este a atender al 100% del viario de la ciudad desde que se consolidó la remodelación.

KILOMETROS DE REPASO MOTORIZADO	2.011	2.012	2.013	2.014	Evolución 2013-2014	Evolución 2011-2014
Kms Repaso Motorizado	21.579	23.134	30.535	325.990	968%	1.411%

De la misma forma, y como era de esperar, con la remodelación de los servicios de Limpieza Viaria se ha aumentado de manera muy importante la productividad de estos, como se observa en la tabla siguiente:

PRODUCTIVIDAD LIMPIEZA VIARIA (Km/servicio)	2.011	2.012	2.013	2.014	Evolución 2013-2014	Evolución 2011-2014
Barrido Manual	1,13	1,12	1,14	1,62	42%	44%
Barrido Manual Motorizado	1,12	1,11	1,19	2,48	108%	122%
Barrido Mecánico	10,86	10,82	9,79	16,96	73%	56%
Barrido Mixto	2,98	3,03	3,49	3,58	3%	20%
Baldeo Mixto	1,07	1,04	1,06	1,71	62%	60%
TOTAL TRATAMIENTO DE LIMPIEZA	1,63	1,66	1,84	3,17	72%	94%

Evaluación continua del estado de la limpieza. Durante el último trimestre de 2014 se puso en marcha un sistema de medición periódica y objetiva del estado de la limpieza de la ciudad. Este sistema asegura el seguimiento de todo el viario de la ciudad cada 15 días. Consiste en la toma de datos en campo y posterior análisis de estos, obteniéndose unos indicadores fiables de la percepción de limpieza de las calles desde la perspectiva del ciudadano.

LIMPIEZA SERVICIOS ESPECIALES

Durante 2014 se han llevado a cabo más de 2.996 actuaciones especiales en Puntos de Indigentes, Solares y Zonas afectadas por la "Botellona", así como en el Polígono Sur, tanto en las 800 viviendas como en Las Vegas, y en Mercadillos Ambulantes y en Desahucios. La