

OBJETIVOS 2021

Nº	Descripción
1	Incrementar globalmente en un 5% respecto de 2020 el porcentaje de las distintas fracciones de residuos recogidas selectivamente.
2	Diseñar un Plan para fomentar la interacción con representantes de AAVV y asociaciones empresariales en el contexto actual de limitación de reuniones presenciales. Mantener contactos con al menos 40 asociaciones durante 2021.
3	Establecer un plan integral orientado al desarrollo de actividades formativas y de sensibilización en la plantilla con objeto de potenciar el compromiso con la mejora de la prestación de los servicios a la ciudadanía. (Objetivo 2020-2021).
4	Realizar una prueba piloto en los puntos limpios para dotarlos de áreas específicas para la recogida de enseres aptos para su reutilización.
5	Puesta en servicio de un nuevo sistema de gestión y control del mantenimiento de la flota de vehículos.
6	Crear y gestionar de forma directa los perfiles de LIPASAM en Redes Sociales, incrementando de manera progresiva durante el año la comunidad, visualizaciones y tasa de interacción.
7	Diseñar y poner en marcha una batería de medidas para lograr una reducción progresiva del absentismo (2020-2023).
8	Estabilizar el ritmo de crecimiento de AT+IT por contingencias profesionales, reduciéndose los procesos un 10% respecto del ritmo de crecimiento teórico esperado (objetivo 2020-2023).
9	Poner en marcha un sistema de gestión del conocimiento, que incluya los conocimientos/procesos claves de cada unidad organizativa (objetivo 2020-2021).
10	Reducir el consumo de energía (KWh/t) de la recogida neumática de residuos respecto del año anterior en un 3% (dado el proceso de mantenimiento integral en el que se encuentra actualmente la red, se compararán periodos de funcionamiento antes y después de este mantenimiento).
11	Elaborar un estudio para la optimización de la recogida de residuos, incrementándose la frecuencia programada de la recogida selectiva, sin que suponga un incremento de medios necesarios.
12	Poner en marcha un plan de actuaciones para el refuerzo de la atención de los puntos de contenedores y zonas de especial afluencia del viario. En particular, desinfección y limpieza intensiva.
13	Definición de criterios, y aplicación progresiva a familias preferentes, del análisis del coste del ciclo de vida como criterio de valoración en los contratos de Inversión
14	Ampliación del parque auxiliar de limpieza Este
15	Diseño del Modelo de Organización y Gestión para la Protección de Datos y la Seguridad de la Información
16	Incrementar la flota de vehículos eléctricos al objeto de reducir las emisiones de gases, en particular, de CO ₂

Sevilla, 21 de enero de 2021

Fdo. Virginia Pividal Garcia
Directora-Gerente