

LIPASAM

Memoria Anual

1995

LIPASAM MEMORIA 1995

ÍNDICE

| | |
|--|----|
| CARTA DE LA PRESIDENTA | 3 |
| ÓRGANOS DE GESTIÓN | 5 |
| ACTIVIDADES DE LOS ÓRGANOS DE GESTIÓN | 6 |
| • Junta General | 6 |
| • Consejo de Administración | 6 |
| • Comisión Ejecutiva | 7 |
| INFORME DE GESTIÓN | 9 |
| • Introducción | 9 |
| GESTIÓN DE LOS RESIDUOS | 13 |
| • Avance de la Recogida Selectiva | 13 |
| • Recogida de Residuos Sólidos Urbanos | 14 |
| • Tratamiento final de los Residuos Sólidos Urbanos | 18 |
| LIMPIEZA VIARIA | 21 |
| • Las cifras | 21 |
| • Sequía | 22 |
| • Mejora y adaptación de los Servicios de Limpieza | 22 |
| • Cobertura del Servicio de Papeleras | 24 |
| INFORMACIÓN DE CARÁCTER GENERAL | 25 |
| • Recursos Humanos | 27 |
| • Parque Móvil | 28 |
| INFORMACIÓN ECONÓMICA | 30 |
| • Balance de situación | 30 |
| • Cuenta de pérdidas y ganancias | 32 |
| INFORME DE AUDITORÍA | 35 |





CARTA DE LA PRESIDENTA

La gestión de los residuos sólidos urbanos, en su doble faceta de recogida y tratamiento, constituye una de las actividades principales de LIPASAM, habiéndose alcanzado niveles de productividad similares a los de años anteriores. La disminución del ruido emitido por nuestros equipos, la puesta en funcionamiento de un novedoso sistema de recogida de residuos en el que interviene un solo operador y el paulatino aumento en la cantidad de residuos que se recogen de forma selectiva, son hechos significativos que ponen de relieve las mejoras e innovaciones introducidas en este año 1995.

En el apartado relativo a la eliminación de residuos, ocupa un lugar destacado la construcción de una Planta de Recuperación, financiada por la Consejería de Medio Ambiente, que será gestionada por la Mancomunidad de Residuos de Los Alcores. Esta instalación, con una capacidad superior a las 400.000 toneladas, está diseñada para transformar el componente orgánico de los residuos en abono, a la vez que se recuperan pequeñas fracciones de otros productos, constituyendo un avance importante dentro del campo del tratamiento de los residuos.

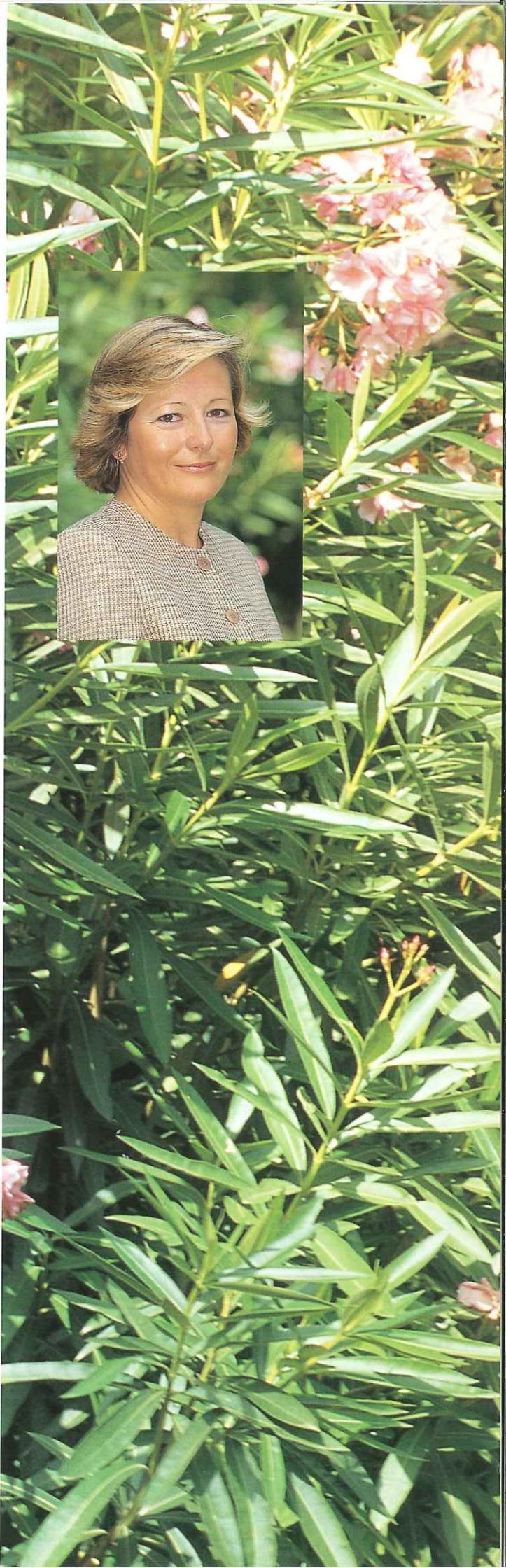
En lo que respecta a la limpieza viaria, la sequía y las consiguientes medidas decretadas para restringir el consumo de agua, han tenido una influencia negativa en la calidad y productividad de los servicios, habiendo sido necesario transformar el baldeo manual en barrido manual; si bien, las lluvias caídas a finales de año y las perspectivas de que continúen en el año próximo, nos hacen ser optimistas en las previsiones de restablecimiento de estos servicios que son fundamentales para la ciudad. Igualmente, se ha puesto en marcha un nuevo sistema de limpieza de fachadas y se han intensificado de forma significativa las acciones de limpieza en las zonas degradadas por la "movida" juvenil.

Finalmente, quiero resaltar el descenso habido este año en el nivel de absentismo, que se ha situado en su punto más bajo desde que se constituyó la empresa, aprovechando estas líneas para agradecer a todas las personas que integran LIPASAM el esfuerzo realizado, y animarles a seguir trabajando de esta forma, lo que permitirá, sin lugar a dudas, que día a día mejore la calidad de vida de la ciudad.

LA PRESIDENTA
DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION



Fdo.: Carmen Diz García





ÓRGANOS DE GESTIÓN

JUNTA GENERAL (Composición al 31.12.95)

- Presidenta:
D^a. Soledad Becerril Bustamente
- Vocales:
D. Jaime Bretón Besnier
D. Alberto Jiménez-Becerril Barrio
D^a. Carmen Diz García
D. Luis Miguel Martín Rubio
D. Adolfo Lama Coteló
D^a. Rosario Conde Hinojosa
D. Mariano Palancar Penella
D. Manuel García García
D. Ricardo Tarno Blanco
D. José María Rodríguez de la Borbolla y Camoyán
D. José María Romero Calero
D. Juan Manuel López Benjumea
D^a. María Monserrat Badía Belmonte
D. José Manuel Cervera Grajera
D. Manuel Serrano Cabeza
D^a. María Rodríguez Gil
D. Carmelo Gómez Domínguez
D^a. Rosa María Baleriola Salvo
D. José Gallardo Fernández
D. Alejandro Rojas Marcos de la Viesca
D. José Antonio Hurtado Sánchez
D. José Núñez Castain
D^a. María del Mar Calderón Miranda
D. José Luis Villar Iglesias
D^a. Isabel Guerra Libroero Alcaraz
D. Juan Ortega Pérez
D. Diego de los Santos López
D. Mariano Pérez de Ayala Conradi
D. Luis Pizarro Fernández
D^a. Paula Clotilde Garvín Salazar
D. Antonio Rescalvo Vizcaino
D. Ricardo Márquez Sillero
- Interventor:
D. Agustín Murillo Cerrato
- Secretario:
D. Enrique Barrero González
- Gerente Empresa:
D. Agustín J. Martínez Rodrigo
- Secretario Empresa:
D. Pedro J. Ruibérriz de Torres Travesí

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

- Presidenta.:
D^a. Carmen Diz García
- Vicepresidente:
D. José Antonio Hurtado Sánchez

- Vocales:
D. Alberto Jiménez-Becerril Barrio
D^a. Rosa María Baleriola Salvo
D. José Luis González Blasco
D^a. Milagrosa Díez Collado
D. Eduardo García Sánchez
D^a. María José Uceda Valiente
D^a. Paola Vivancos Arigita
- Interventor:
D. Agustín Murillo Cerrato
- Secretario:
D. Enrique Barrero González
- Representantes de los Trabajadores:
(CC.OO.) D. Juan Antonio Pérez Pérez
(U.G.T.) D. Manuel Berbel Grajera
- Director Gerente:
D. Agustín J. Martínez Rodrigo
- Vicesecretario:
D. Pedro J. Ruibérriz de Torres Travesí

COMISIÓN EJECUTIVA:

- Presidenta:
D^a. Carmen Diz García
- Vocales:
D. José Antonio Hurtado Sánchez
D. Alberto Jiménez-Becerril Barrio
- Secretario:
D. Enrique Barrero González
- Director Gerente:
D. Agustín J. Martínez Rodrigo
- Vicesecretario:
D. Pedro J. Ruibérriz de Torres Travesí

PERSONAL DIRECTIVO:

- Director-Gerente:
D. Agustín J. Martínez Rodrigo
- Secretario General:
D. Pedro J. Ruibérriz de Torres Travesí
- Dtor. de Producción:
D. Eugenio Pajuelo González
- Jefes de Servicios:
D. Manuel García de Diego
D. Pedro Jerez Martín
D. José Mayorga Navarro
- Dtor. de Estudios:
D. Máximo Enrique Gavete Martínez
- Dtor. de Planificación y Control:
D. Alejandro Rodríguez García
- Dtor. Económico-Financiero:
D. Juan Manuel Palancar Sánchez
- Dtor. Administrativo:
D. José Andrés Algarrada García
- Dtor. de Informática:
D. Francisco Serrano Lobato
- Dtor. de Personal:
D. Manuel Fernández Gómez



ACTIVIDADES DE LOS ÓRGANOS DE GESTIÓN

JUNTA GENERAL

La Junta General se ha reunido en el año 1.995 en dos ocasiones, siendo los asuntos tratados en las sesiones los siguientes:

- Examen y aprobación, en su caso, de las Cuentas Anuales, Informe de Gestión y Aplicación de Resultados del Ejercicio 1.994.
- Ampliación del Capital Social en 400 Millones de pesetas.
- Modificación de los artículos 16-1, 19, 24-2 y 24-4 párrafo 2ª de los Estatutos Sociales.
- Revocación de nombramientos de Consejeros y nombramientos del nuevo Consejo de Administración.

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

El Consejo de Administración ha celebrado reunión en cuatro ocasiones a lo largo del año 1.995, habiendo adoptado importantes acuerdos dentro del ámbito de su competencia, siendo de diversa índole los temas que en el seno del citado órgano de administración se han debatido, pudiendo destacarse los que se relacionan a continuación:

Temas internos del Consejo: Formulación de las Cuentas Anuales y del Informe de Gestión del ejercicio 1.994. Propuesta a la Junta General de la Ampliación del Capital Social en 400 Millones de pesetas.

Constitución del Consejo de Administración y Designación de la Comisión Ejecutiva.

Temas económicos: Estudio de Costes de la recogida y eliminación de residuos para el ejercicio de 1.996. Propuesta de aprobación de Precios Públicos para 1.996. Resumen año 1.995, Perspectivas 1.996, Presupuesto.

Servicios, temas puntuales y de divulgación: Informes de la Gerencia.

Informe sobre realización de prueba de recogida de residuos sólidos urbanos en base al sistema de carga lateral.

Informe sobre adjudicación de obras del Parque Auxiliar de Limpieza de la Zona Norte de la Ciudad.

Informe sobre recogida selectiva de papel y cartón. Prueba de recogida selectiva de vidrio en el Barrio de los Remedios. Informe sobre puesta en marcha del servicio de limpieza de fachadas. Cobertura Riesgos accidentes laborales y enfermedades profesionales.

Infraestructura y equipamiento: Dentro de este capítulo se aprobaron por el Consejo inversiones por un valor de 213.838.685 pesetas.

COMISIÓN EJECUTIVA

La Comisión Ejecutiva designada por el Consejo de Administración se ha constituido en doce ocasiones durante el año, haciéndose a continuación un desglose de los asuntos más importantes que ha analizado:

Temas económicos:

- Situación de las Consignaciones Municipales.
- Planificación de Tesorería 1.995.
- Operaciones de Crédito.
- Autorización para cancelación y retirada de avales ante la OPAEF.
- Estudio de Costes de la recogida y eliminación de residuos para el Ejercicio 1.996 (tasas y precios públicos para 1.996).
- Informe situación IVA y Desarrollo Inspección de Hacienda.

Temas relacionados con los servicios:

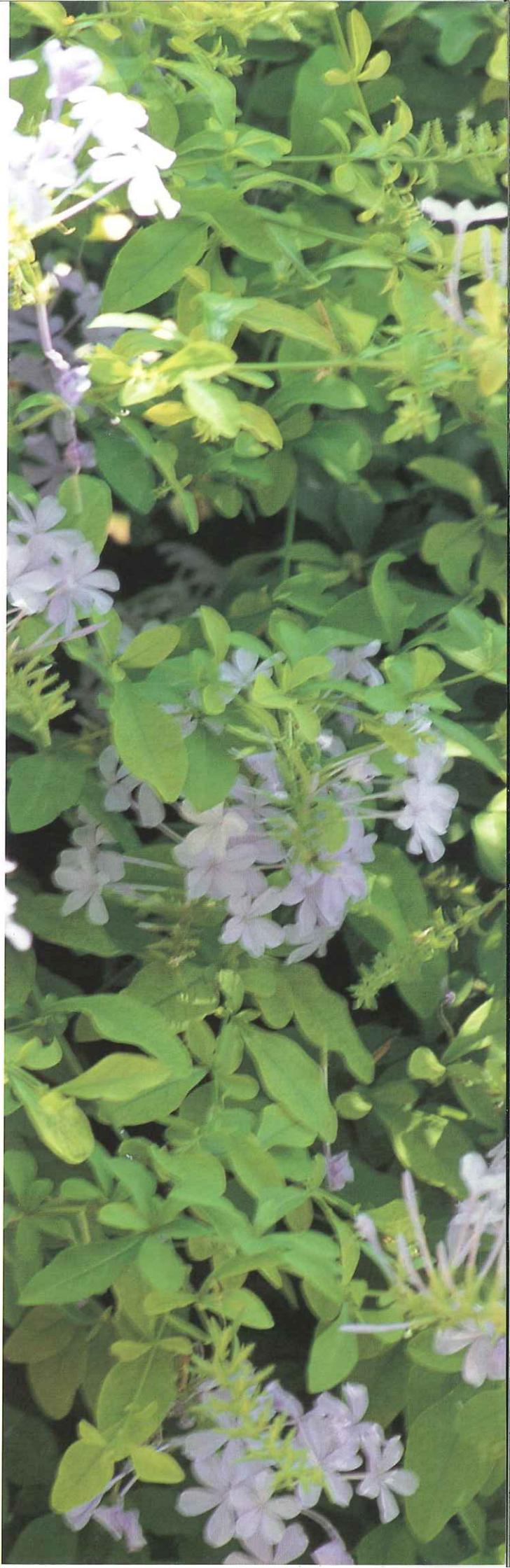
- Informe sustracción papel.
- Planes especiales de limpieza con motivo de las celebraciones de Semana Santa, Feria de Abril, "Corpus Christi" y Elecciones Municipales.

Temas varios:

- Perspectivas actividades y servicios 1.995.
- Informe sustitución de Consejeros.
- Plan Renove.
- Seguimiento Campaña de Perros.
- Informe Recogida Selectiva de papel.
- Fiesta de la Piragua.
- Seguro de Responsabilidad Civil de Consejeros y Directivos.
- Eliminación de residuos inertes.
- Informe sobre contenedores para la recogida de papel y cartón.
- Prueba de recogida selectiva de vidrio en el Barrio de los Remedios.
- Informe problemática terrenos Parque Auxiliar Norte.
- Informe sobre limpieza en áreas públicas de la Cartuja.
- Recogida neumática en Pino Montano.
- Avance del estudio sobre mejora de los servicios prestados en los alrededores de los Bienes de Interés Cultural (B.I.C.).
- Informe sobre Servicio de Inspección.
- Puesta en funcionamiento de la Recogida Lateral.
- Enajenación de vehículos.
- Fondos P.O.M.A.L. y Participación en Expojuventud.

Infraestructura y equipamiento:

- La Comisión Ejecutiva aprobó inversiones por un importe total de 188.331.857 pesetas.





INFORME DE GESTIÓN

INTRODUCCIÓN

La correcta gestión de los residuos sólidos urbanos de la ciudad, constituye una de las principales responsabilidades de LIPASAM y sin duda, la más importante desde el punto de vista medioambiental.

En este año, 290.675 toneladas, una cantidad ligeramente inferior a la de 1.994, han sido recogidas por diversos métodos y sistemas.

En este campo, este año, no hemos tenido sustanciosas mejoras, pero se han tomado una serie de medidas que preparan un futuro innovador y con grandes beneficios en la protección medioambiental. Entre estas medidas debemos citar el control del ruido, la mejora del lavado de contenedores, el ensayo de sistemas innovadores para la recogida de residuos, el inicio del control de los vertidos de residuos inertes y, sobre todo, la construcción de la Planta de Recuperación en las instalaciones de ABORGASE, contratista de la Mancomunidad de Los Alcores de la que Sevilla forma parte.

El nivel de ruido aceptado por las Ordenanzas Municipales es de 91 dB(A) y nuestros servicios están normalmente en el entorno de los 85 dB(A). Para mejorar la calidad de vida del ciudadano nos hemos marcado no superar los 75 dB(A) en las nuevas adquisiciones, lo que tendrá una especial incidencia en los servicios nocturnos.

A pesar de la dificultad que ello entraña, ya se han incorporado varias unidades de estas características y seguiremos esta línea en el futuro.

También se ha establecido un plan, iniciado en 1.995 y a concluir en 1.996, para la renovación total de la flota de lavacontenedores con unas prestaciones muy superiores de eficacia de lavado.

A principios del año, iniciamos el estudio y análisis del sistema que se ha dado en denominar "carga lateral". Es un sistema basado en contenedores de gran capacidad y sin ruedas, recogidos por un vehículo robotizado, interviniendo en la operación únicamente el conductor del vehículo. El sistema es técnicamente muy complejo, pero de fácil operación. En los últimos meses del año se ha implantado este sistema en dos sectores de recogida de la ciudad, al objeto de profundizar en su conocimiento y evaluar sus posibilidades futuras. Sevilla se ha puesto a la cabeza de las ciudades españolas en este método que aporta grandes ventajas a la recogida de residuos, siendo el principal la reducción de costos, que puede evaluarse en el 25% sobre el sistema convencional de recogida de contenedores, pero también, aporta otras importantes ventajas como son la total reducción de los riesgos de accidentes a los operarios, la menor ocupación de vía pública y la mejor imagen ciudadana.

Dentro del campo de la modernización de la recogida de residuos urbanos, también destaca el avance expe-

rimentado en el estudio de la "recogida neumática" en conjunto con EMVISESA. Tras la evaluación de las posibilidades técnicas y económicas, se está estudiando su implantación en las nuevas promociones de viviendas de la zona de Pino Montano.

También en la eliminación de residuos inertes, especialmente escombros y tierras, varias circunstancias han colaborado a enfocar, de forma positiva, un viejo problema de la ciudad, pues aunque siempre se ha dispuesto de instalación para recibirlos, por una u otra causa no han sido utilizados por los industriales del transporte de estos materiales, especialmente "cuberos", siendo causa esencial de la mayor parte de los vertidos descontrolados que pueden observarse en los solares de las inmediaciones de la ciudad. En 1.995, tras muchas medidas, entre ellas la adecuación de la tasa, se consiguió que los industriales del sector utilizaran con más intensidad estas instalaciones. El vertido de inertes, ha estado afectado por diversos incidentes, pero a pesar de ello se vislumbra la solución al problema, sobre todo, contando con la colaboración de la Asociación de Transportistas de Cubas de Sevilla. Se estima que el 41% de estos materiales se vierten correctamente y es objetivo de LIPASAM para 1.996, poner en servicio al menos dos vertederos de inertes y fomentar las medidas para conseguir una sustancial elevación de este porcentaje para conseguir erradicar el tradicional vertido de residuos en los solares cercanos a nuestro núcleo urbano.

Otro importante avance potencial en la gestión de los residuos de nuestra ciudad, es la construcción de la Planta de Recuperación de Cónica-Montemarta financiada por la Agencia de Medio Ambiente para ser operada por la Mancomunidad de Los Alcores. Esta planta, con una capacidad superior a las 400.000 toneladas al año, está preparada para la transformación de la fracción orgánica de los residuos en abono orgánico, a la vez que puede recuperar por medio de "triaje" manual, pequeñas fracciones de otros productos. Esta instalación, cuyo montaje se está concluyendo y cuya puesta en marcha se prevé para el primer semestre de 1.996, va a ser un paso muy importante para recuperar la tradición de recuperación de residuos que desde 1.966 ha tenido Sevilla, con la fabricación de "compost" para fertilizar los cultivos de vid y de arroz. La Planta, una de las mayores de España, mejora sustancialmente el complejo medioambiental de Cónica-Montemarta, completando paulatinamente la cobertura de las instalaciones que son precisas para una correcta y respetuosa gestión de los residuos urbanos.

La recogida selectiva también ha experimentado un importante crecimiento tanto en medios como en resultados: en vidrio un 24%, en pilas usadas un 30% y, lamentablemente, en papel y cartón una reducción. Estimamos que al menos 2.500 toneladas de estos materiales han sido sustraídos a causa del elevado precio que alcanzaron en el mercado. Desde LIPASAM, hemos diseñado un mecanismo antirrobo que ha podido atajar este problema, cuya colocación estaba completándose en todos los contenedores al concluir el año. Sin este incidente, hubiésemos llegado a recuperar por recogida en origen el 2,9% de la totalidad de los residuos.



En la Limpieza Viaria, las medidas decretadas a causa de la sequía para reducir los consumos de agua potable, que han abarcado desde el 15 de Enero hasta fin de año, han afectado muy negativamente a la calidad de los servicios de limpieza y a la productividad de algunos de ellos por precisar efectuar importantes desplazamientos para reaprovisionarse de agua de pozo. Hemos transformado los servicios de baldeo manual en tratamientos de barrido manual y como consecuencia de ello, hemos elevado los resultados de este servicio a 109.440 kilómetros anuales. El ahorro en agua total ha sido del 63% y si consideramos sólo el agua potable, este índice se situaría en el 89%.

A lo largo de este año se han completado y retocado las planificaciones de los servicios, mejorando algunos detalles, frecuencias y recorridos. Se ha introducido, en los últimos meses del año, un nuevo servicio de limpieza de fachadas. Cuatro vehículos especiales dotados de agua a presión cuidan de una cuarta parte de la ciudad cada uno, retirando carteles y limpiando pintadas. Estos equipos trabajan en esta función y los sábados y domingos se integran en los servicios para atención de la "movida" juvenil a la que en este año se ha prestado una atención especial. Su misión es retirar por agua a alta presión excrementos y otros residuos de similar naturaleza.

Un total de 24 operarios auxiliados por 11 vehículos atienden la mañana del sábado y del domingo las zonas degradadas por la "movida", fenómeno que sigue en aumento y que causa enormes molestias ciudadanas y un altísimo grado de ensuciamiento en las zonas que eligen para su estancia.

La suciedad y consiguientes molestias ocasionadas por los excrementos de los perros, origina otra problemática de difícil solución. En 1.995 se ha realizado un plan de mentalización ciudadana importante, consistente en la entrega gratuita de pinzas y bolsas para que los propietarios de perros recojan los excrementos depositados por sus animales, apoyándose esta acción con una campaña publicitaria en los medios de comunicación. El resultado no ha sido el deseado, pues a duras penas logramos entregar los 2.000 equipos previstos, pero lamentablemente, a pesar de la entrega gratuita, su uso es mínimo. Este problema no tiene solución en tanto los propietarios de los perros no cejen en su postura egoísta e insolidaria con el resto de los ciudadanos, tomando conciencia de que la responsabilidad es exclusivamente suya.

Otra labor abordada en este año ha sido la de mejorar los servicios en las áreas cercanas a los 104 "BIC" (Bienes de Interés Cultural) que hay en nuestra ciudad. La primera fase ha sido la de concreción de estos monumentos y la definición de su área de actuación. Es nuestra idea retirar de estas zonas todo nuestro mobiliario urbano, papeleras y contenedores y sustituirlos en caso necesario, por unidades más adecuadas a su entorno. En este sentido hemos colocado en este año 90 papeleras de tipo monumental en estas zonas como fase preliminar al desarrollo más meditado de este plan.

El número de papeleras ha aumentado en un 8%, llegando a 14.329 unidades, una cada 50 ciudadanos o

una cada 44 metros de calle. Muy pocas ciudades españolas y ninguna andaluza supera a nuestra ciudad en la densidad de este equipamiento, pero lamentablemente, aún así, el uso que de ellas hacen los ciudadanos es aún claramente insuficiente.

En este sentido, debemos mencionar la campaña de concienciación ciudadana que se abordó con una duración amplia y un uso de medios de comunicación de cierta importancia, en la que se difundieron mensajes incitando al mayor uso de las papeleras y a la correcta utilización de los diversos sistemas previstos para la recogida de residuos y servicios a disposición del ciudadano.

Estas acciones de concienciación ciudadana, se completan con otras acciones de adecuación medioambiental entre las que este año destacamos la participación en Expojuventud y también, en el ámbito de actuación dirigida a los jóvenes, la campaña anual de colegios. 12.076 escolares de 247 centros educacionales, acompañados de 293 profesores, han acudido a estas sesiones que se han impartido en:

- Oficinas Centrales de LIPASAM y Parque Auxiliar de Los Principes 41 %
- Planta de Transferencia 33 %
- Centro de Tratamiento de Cónica-Montemarta 26 %

Como Planes Especiales de Limpieza debemos adicionar a los ya tradicionales de Fiestas Primaverales, Navidad, Corpus y Velás más importantes, el realizado con motivo de la boda de la Infanta Elena en el mes de Marzo.

Se ha procedido a la renovación parcial de nuestra maquinaria y equipos para mejorar las prestaciones de los mismos e incorporar en ellos los avances tecnológicos y las innovaciones del momento. Éste es el caso de las baldeadoras de alta presión, los lavacontenedores, los vehículos de actuación inmediata, los vehículos limpiafachadas y todo el equipamiento preciso para el nuevo sistema de recogida de RSU por "carga lateral".

Nuestra flota de vehículos ha realizado este año 3.044.053 kilómetros; cada uno de ellos ha realizado 288 servicios con una utilización media de 4 horas de motor por servicio y un recorrido medio de 56 kilómetros por salida, lo que da idea de una buena utilización de los vehículos.

Las nuevas tecnologías y los nuevos servicios precisan de una organización firme y de una preparación adecuada y creciente en el personal que los opera. En este año se ha concluido el 2º Plan Forcem y se ha iniciado el 3º con una nutrida participación de empleados. Estas acciones formativas se complementan con aquellas más específicas que se realizan para personal operador y de taller con motivo de cualquier nueva adquisición de maquinaria. Un nuevo grupo de cursos de formación se han desarrollado para fines concretos, socorrismo, mandos intermedios, dirección, negociación, etc..

En el campo de los recursos humanos, es destacable que este año ha sido el de menor nivel de absentismo de la historia de LIPASAM. Un 7,16% de ausencias por cualquier motivo, prescindiendo de su causa y justificación. Es frecuente que el dato del absentismo se preste a

diversas interpretaciones y por ello, deseamos indicar que este valor incluye cualquier tipo de absentismo. Obedece al siguiente desglose:

| | |
|--------------------------------------|--------|
| Enfermedad | 4,64 % |
| Accidentes | 0,93 % |
| Permisos y faltas justificadas | 1,59 % |

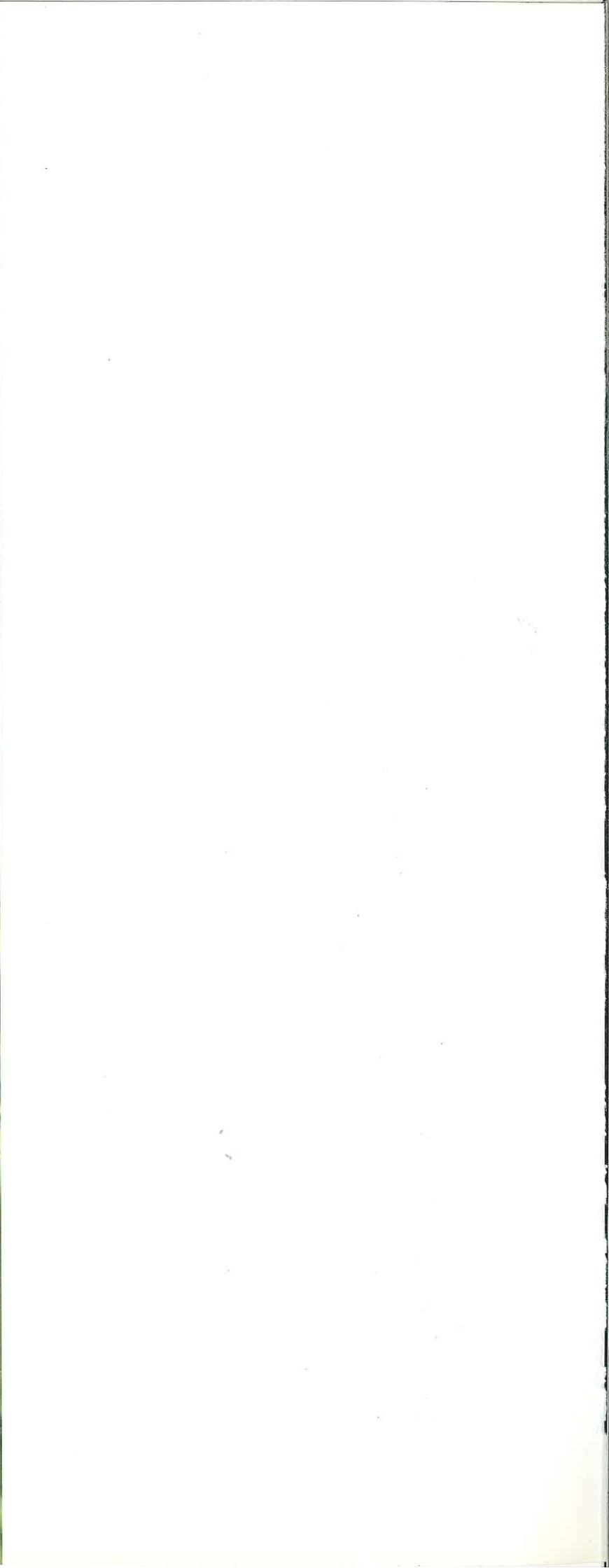
Es para nosotros una gran satisfacción el haber llegado a estos niveles, que son casi la mitad de los de hace 10 años. Un cúmulo de medidas, pero sobre todo la voluntad de todos los componentes de la plantilla, ha hecho posible este logro.

Los resultados económicos del año han presentado aspectos muy positivos de saneamiento y de consolidación de una estructura financiera más firme.

A pesar de un incremento sustancial en la deuda municipal hacia LIPASAM que no ha posibilitado llegar a un mayor saneamiento financiero, ha sido posible incrementar las reservas para hacer frente a posibles contingencias fiscales, en 197 millones de pesetas.

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias se salda con un ligero beneficio, lo que unido a una estricta adaptación a los presupuestos municipales, completa una actuación positiva.

Las realizaciones y los resultados de este ejercicio preparan a nuestra organización de forma más firme, dentro de unos niveles de costo contenidos, para abordar las nuevas etapas de mayores exigencias medioambientales que la nueva legislación y los requerimientos ciudadanos precisan en aras de un mejor medio ambiente urbano y de una mayor calidad de vida.



GESTIÓN DE LOS RESIDUOS

AVANCE DE LA RECOGIDA SELECTIVA

La Recogida Selectiva de Residuos se incrementa paulatinamente en nuestra ciudad desde 1.986. El 2,1% de la totalidad de los residuos se recogen en origen, pero este valor ha sido inferior a nuestras previsiones a causa de los problemas que se han presentado con la recogida de papel y cartón, originados por grupos marginales que a causa de la elevación de precios de estos materiales han sustraído de los contenedores gran parte del papel seleccionado:

| TRIMESTRE / AÑO | Tm papel y cartón recogidas | Contenedores instalados | Kg recog.por mes y contenedor |
|---------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| 3.º trimestre 1.994 | 548 | 158 | 1.156 |
| 4.º trimestre 1.994 | 876 | 384 | 760 |
| 1.º trimestre 1.995 | 539 | 390 | 461 |
| 2.º trimestre 1.995 | 308 | 390 | 263 |
| 3.º trimestre 1.995 | 191 | 390 | 163 |
| 4.º trimestre 1.995 | 427 | 381 | 374 |

Este problema ha sido importante y se inició a finales de 1.994, agravándose hasta que conseguimos evitar el robo de los contenedores. Se intentó actuar con la Policía Local sobre los causantes de estos hechos, pero tras el poco éxito de esta medida decidimos evitar, físicamente, la extracción del papel colocando un mecanismo antirrobo. Ha sido dificultoso encontrar el sistema pero tras cinco meses de constantes ensayos, en Agosto se consiguió y se decidió colocarlo a todos los contenedores. Estimamos que al menos 2.500 toneladas de papel han sido sustraídas, sin lo cual el porcentaje de residuos recogidos selectivamente habría estado en el 2,9% y no en el 2,1% con que hemos acabado el año, daño que no es el menor ya que estas acciones han estado acompañadas de un enorme ensuciamiento de las diversas áreas de la ciudad, lo que ha desanimado a

los ciudadanos a colaborar en la separación en origen de este producto.

Pero si el papel ha sido problemático otros productos han crecido con rotundidad:

Recogida Selectiva

| en toneladas al año | 1.994 | 1.995 | % Crecimiento |
|---------------------|-------|-------|---------------|
| Vidrio | 2.884 | 3.581 | 24 |
| Pilas | 37 | 48 | 30 |

La infraestructura de estos servicios se ha mejorado en este año con la incorporación de un nuevo vehículo para la recogida, cedido por el MOPTMA como remate del convenio de colaboración firmado en 1.993.

También se ha incrementando el número de contenedores para vidrio y pilas situándose actualmente estas dotaciones ciudadanas en los siguientes niveles:

| Productos: | 1.994 | | 1.995 | |
|--------------------------------|---------|--------------|---------|---------|
| | Fin año | Promedio año | Fin año | Fin año |
| VIDRIO: | | | | |
| Contenedores | 474 | 503 | 544 | |
| Habitantes por contenedor | 1.510 | 1.423 | 1.316 | |
| Frecuencia de recogida en días | 34 | 27 | | |
| PILAS: | | | | |
| Contenedores | 899 | 1.008 | 1.117 | |
| Habitantes por contenedor | 796 | 710 | 641 | |
| Frecuencia de recogida en días | 185 | 171 | | |
| PAPELY CARTON: | | | | |
| Contenedores | 384 | 388 | 376 | |
| Habitantes por contenedor | 1.865 | 1.846 | 1.904 | |
| Frecuencia de recogida en días | 11 | 10 | | |

La planificación de estas recogidas debe tender a evitar reboses a la vez que a recoger los contenedores con altos niveles de llenado. Un programa informático, diseñado por LIPASAM, planifica los servicios diarios y consigue estos objetivos. La recogida de las pilas usadas no está integrada en este circuito y se efectúa por petición telefónica de los establecimientos en que están ubicados los contenedores. Como vemos en los datos estadísticos estos contenedores suelen vaciarse dos veces al año. Las pilas recogidas, separadas en pilas contaminantes y pilas alcalinas, se almacenan temporalmente en bidones

RECOGIDA SELECTIVA DE VIDRIO, PAPELY PILAS

| | 1.986 | 1.987 | 1.988 | 1.989 | 1.990 | 1.991 | 1.992 | 1.993 | 1.994 | 1.995 |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|
| RECOGIDA DE VIDRIO | | | | | | | | | | |
| Nº de Contenedores (Final año) | 60 | 102 | 147 | 198 | 200 | 299 | 307 | 399 | 474 | 544 |
| Habitantes / Contenedor | 10.851 | 6.425 | 4.511 | 3.383 | 3.391 | 2.284 | 2.280 | 1.754 | 1.476 | 1.317 |
| Tms. Recogidas | 13,20 | 241,00 | 328,00 | 434,10 | 544,40 | 708,80 | 1.330,20 | 2.301,70 | 2.883,76 | 3.581,29 |
| Kgs. /Habitante | 0,02 | 0,37 | 0,49 | 0,65 | 0,80 | 1,04 | 1,90 | 3,29 | 4,12 | 5,00 |
| RECOGIDA DE PAPEL | | | | | | | | | | |
| Nº de Contenedores (Final año) | - | - | - | - | - | - | 41 | 44 | 384 | 376 |
| Habitantes / Contenedor | - | - | - | - | - | - | 17.073 | 15.909 | 1.822 | 1.906 |
| Tms. Recogidas | - | - | - | - | - | - | 290,00 | 974,57 | 2.129,82 | 1.464,55 |
| Kgs. /Habitante | - | - | - | - | - | - | 0,41 | 1,39 | 3,04 | 2,04 |
| RECOGIDA DE PILAS | | | | | | | | | | |
| Nº de Contenedores (Final año) | - | - | - | - | 248 | 256 | 426 | 676 | 899 | 1.117 |
| Habitantes / Contenedor | - | - | - | - | 2.734 | 2.668 | 1.643 | 1.035 | 778 | 641 |
| Tms. Recogidas | - | - | - | - | 0,12 | 10,66 | 16,95 | 27,39 | 36,71 | 48,01 |
| Kgs. /Habitante | - | - | - | - | - | 0,02 | 0,02 | 0,04 | 0,05 | 0,07 |



y, cuando disponemos de cierta cantidad, se trasladan a los puntos de depósito final: las instalaciones de la Mancomunidad de los Alcores en Cónica-Montemarta para las normales y el depósito de seguridad de la Agencia de Medio Ambiente en Palos de la Frontera para las pilas de botón y para los modelos con alta composición en metales pesados.

Una última experiencia se ha abordado en el Barrio de Los Remedios en los últimos meses del año para incrementar la recogida selectiva del vidrio procedente de bares y restaurantes. Con la colaboración de la A.A.VV. Guadalquivir se ha procedido a entregar a cada establecimiento un cubo especialmente dedicado a recoger los envases de vidrio, facilitando con ello su integración en los circuitos ciudadanos de recogida en origen. La campaña, que ha sido patrocinada por ANFEVI y CONTENUR, se está desarrollando con éxito, aunque no tenemos aún conclusiones definitivas.

En el año 1.995 hemos ingresado como venta de los productos recuperados 39,3 millones de pesetas, no teniendo estas operaciones sobrecostos sobre la gestión habitual del resto de los residuos sólidos urbanos de la ciudad.

RECOGIDA DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS

La gestión de estos residuos constituye una de las principales responsabilidades de LIPASAM. La cuantificación de estos productos, incluidos los recogidos selectivamente, es:

| | Toneladas | |
|--------------------------|-----------|---------|
| | 1.994 | 1.995 |
| Residuos Sólidos Urbanos | 292.705 | 290.675 |
| * Decremento anual | | 0,7 % |

En estos valores no están incluidos los muebles y trastos inservibles, ni los residuos inertes recogidos por LIPASAM, cuya valoración para 1.995 ha sido:

| | |
|---------------------------------------|------------|
| Tierras, escombros y residuos inertes | 43.154 Tm. |
| Enseres y trastos inservibles | 4.476 Tm. |

Este último servicio está estructurado a petición del ciudadano y se presta con una demora habitual de sólo

RECOGIDA DE RESIDUOS (Datos en toneladas)

| | 1.986 | 1.987 | 1.988 | 1.989 | 1.990 | 1.991 | 1.992 | 1.993 | 1.994 | 1.995 |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Residuos Sólidos Urbanos | 196.571,10 | 217.200,00 | 237.177,28 | 254.414,13 | 271.218,99 | 296.253,10 | 295.500,00 | 294.149,05 | 287.654,82 | 285.580,71 |
| Vidrio | 13,20 | 241,00 | 328,00 | 434,10 | 544,40 | 708,80 | 1.330,20 | 2.301,70 | 2.883,76 | 3.581,29 |
| Papel | - | - | - | - | - | - | 290,00 | 974,57 | 2.129,82 | 1.464,55 |
| Pilas | - | - | - | - | 0,12 | 10,66 | 16,95 | 27,39 | 36,71 | 48,01 |
| Subtotal | 196.584,30 | 217.441,00 | 237.505,28 | 254.848,23 | 271.763,51 | 296.972,56 | 297.137,15 | 297.452,71 | 292.705,11 | 290.674,56 |
| MUEBLES Y TRASTOS: | | | | | | | | | | |
| Recogidos selectivamente | - | - | - | 360,88 | 828,25 | 1.211,63 | 1.441,83 | 1.414,80 | 1.239,70 | 941,45 |
| Abandonados | - | - | - | 719,58 | 2.237,50 | 4.541,95 | 6.046,80 | 5.968,20 | 5.101,68 | 3.534,26 |
| Subtotal | 439,55 | 432,50 | 407,13 | 1.080,46 | 3.065,75 | 5.753,58 | 7.488,63 | 7.383,00 | 6.341,38 | 4.475,71 |
| Residuos Inertes | 35.581,00 | 93.064,00 | 158.884,00 | 125.306,00 | 112.171,00 | 78.058,00 | 49.441,00 | 55.305,00 | 51.343,00 | 43.154,00 |
| TOTAL ABSOLUTO | 232.604,85 | 310.937,50 | 396.796,41 | 381.234,69 | 387.000,26 | 380.784,14 | 354.066,78 | 360.140,71 | 350.389,49 | 338304,27 |

24 horas. A pesar de ello, la colaboración ciudadana es bajísima y sólo un 21% de estos residuos se recogen de forma programada. El resto, 183.000 objetos, los encontramos abandonados en los Acerados y calles de la ciudad. Es éste un problema que causa una buena parte de la suciedad y que persiste por años a pesar de las acciones desarrolladas solicitando la colaboración del ciudadano.

Como puede observarse en las tablas estadísticas adjuntas, la reducción de la producción de residuos urbanos que se inició en el año 1.992 continúa aunque parece que tiende a un estancamiento.

El desglose por naturaleza de estos residuos es:

| Origen | % sobre el total |
|----------------------------|------------------|
| Hogares | 67,7 |
| Comerciales y de servicios | 22,0 |
| Mercados | 1,9 |
| Industriales | 1,8 |
| Sanitarios | 2,0 |
| Varios | 4,6 |

En la recogida general de residuos, los procedentes de los hogares se entremezclan con los producidos en los bares y establecimientos comerciales, no siendo posible definir con total exactitud su participación en el total. En un reciente trabajo desarrollado por el Área de Medio Ambiente de la Junta, se llega a la conclusión que el 14% de la materia orgánica y el 30% de los envases y embalajes proceden del sector de los servicios, lo que nos permite desglosar las producciones.

Este servicio se presta durante todos los días del año, siendo únicamente excepción el traslado de algunas jornadas navideñas en que los turnos de trabajo son modificados por algunas horas para posibilitar que nuestros empleados estén en sus hogares en momentos tan señalados como la Nochebuena, Reyes y Fin de Año. La organización para la gestión de las labores de recogida se intenta estructurar en horarios diurnos para evitar al ciudadano molestias por ruido en las horas nocturnas.

SERVICIOS DE RECOGIDA

| | Mañana | Tarde | Noche | TOTAL |
|-------------------------------------|-----------|----------|-----------|-----------|
| Minicompactadores | 1 | — | 3 | 4 |
| Recogida general | 18 | 3 | 17 | 38 |
| Recogida por carga lateral | 2 | — | — | 2 |
| Recogida de compactadores estáticos | 1 | — | — | 1 |
| TOTAL | 22 | 3 | 20 | 45 |

El 56% de los servicios se efectúa en horario diurno y el 44% en horario nocturno. No es fácil incrementar este porcentaje, ya que la interferencia de este servicio con el tráfico es importante en las áreas comerciales, y en muchas de las calles de nuestra ciudad.

EXPERIENCIAS EN NUEVOS MÉTODOS DE RECOGIDA

La tecnología puesta al servicio de nuestro sector está desarrollando nuevos sistemas al amparo de los avances de la informática y de los automatismos. A prin-

cipios del año iniciamos el estudio del ensayo del sistema que se ha dado en denominar "carga lateral". Es un método basado en contenedores sin ruedas y de gran capacidad, recogidos por un vehículo robotizado con la sola intervención del conductor del vehículo. El sistema es técnicamente muy complejo pero de fácil operación. Trás el verano se aprobaron las inversiones precisas y se inició el estudio de los itinerarios, ubicación de contenedores, y otras labores complementarias entre la que merece destacarse la información hacia los vecinos del área seleccionada que ha sido parte de Sevilla Este y Alcosa. En los últimos meses del año se inició el servicio con muy buenos resultados.

El ensayo tiene una duración máxima de dos años y de él sacaremos conclusiones con vistas a la planificación futura de la gestión de residuos. Sevilla se ha puesto a la cabeza de las ciudades españolas en este tema, pues sólo el Ayuntamiento de Barcelona y SADECO empresa municipal del Ayuntamiento de Córdoba, se han atrevido a abordar este innovador sistema.

CARACTERÍSTICAS DE LOS EQUIPOS PARA EL SISTEMA DE CARGA LATERAL

Contenedores:

| | |
|---------------------|------------------------------|
| Capacidad unitaria | 3.200 litros |
| Material | Metálicos, tapas de aluminio |
| Carente de ruedas. | |
| Unidades adquiridas | 240 |
| Inversión | 45.142.000 Pts. |

Recolector compactador:

| | |
|---------------------|----------------------------|
| Chasis | Mercedes, mod. 2524L/6x2/4 |
| Caja | OMB. CMPL6. Ros Roca |
| Capacidad | 25 m ³ |
| Unidades adquiridas | 3 |
| Inversión | 56.220.000 Pts. |

Lavacontenedores:

| | |
|--------|-----------------------|
| Chasis | Mercedes, modelo 1824 |
| Caja | OMB. LMPL. Ros Roca |

Características del lavado:

| | |
|---------------------|------------------------|
| Presión | 140 kg/cm ² |
| Caudal | 90 l/min. |
| Fuerza de impacto | 25 Kp |
| Unidades adquiridas | 1 |
| Inversión | 24.000.000 Pts. |

Vehículo auxiliar para atención a los contenedores:

| | |
|---------------------|----------------|
| Chasis | Gasolone |
| Caja | OMB. Ros Roca |
| Unidades adquiridas | 1 |
| Inversión | 7.250.000 Pts. |

Este método aporta grandes ventajas a la recogida de residuos, siendo el principal la reducción de costos que puede evaluarse de forma preliminar en el 25% sobre el sistema convencional; pero también aporta otras importantes ventajas como son la total reducción de los riesgos de accidentes a los operarios, la menor ocupación de vía pública y la mejor imagen ciudadana.



Deseamos destacar la colaboración de los Sindicatos y de la plantilla en todas las fases de implantación de este sistema, formación profesional, entrenamiento y operación, en una muestra más de responsabilidad laboral.

Dentro del campo de la modernización de la recogida de residuos sólidos urbanos, también destacamos el avance experimentado en el estudio de la "recogida neumática" en colaboración con EMVISESA. Tras la evaluación de las posibilidades técnicas y económicas se está estudiando su implantación en las nuevas promociones de viviendas de la zona de Pino Montano.

CONTENEDORES A DISPOSICIÓN DEL CIUDADANO

Pieza fundamental del sistema de gestión de recogida de los residuos sólidos urbanos es el contenedor. Su número y peculiaridades, la distancia al usuario y otras características, entre las que destaca el mantenimiento y el lavado, son las claves para la mejor aceptación ciudadana. Debemos reseñar que continúa un cierto grado de rechazo a tener cerca de los domicilios estos elementos y que este rechazo se produce generalmente a causa del mal uso que algunos ciudadanos y especialmente los bares, hacen de ellos, incumpliendo las Ordenanzas Municipales en cuanto a verter residuos a granel, no respetar los horarios de uso, dejar residuos fuera y mover los contenedores.

El número de contenedores se ha incrementado y estamos en niveles óptimos para que con una adecuada colaboración ciudadana podamos tener uno de los mejores equipamientos de España

| | 1.994 | 1.995 | |
|---|---------|--------------|---------|
| | Fin año | Promedio año | Fin año |
| Número de contenedores | 14.230 | 14.395 | 14.208 |
| Litros por contenedor medio | 780 | 784 | 815 |
| Capacidad de los contenedores en m ³ | 11.106 | 11.279 | 11.586 |
| Litros por habitantes | 15,87 | 15,73 | 16,16 |
| Litros por kilo recogido | 14,32 | 14,63 | 14,81 |

En las tablas estadísticas podemos ver la composición de estos elementos y podemos observar como se incorporan los contenedores de 3.200 litros para el sistema de la carga lateral y como también aumentan los pequeños cubos de 120 a 330 litros de capacidad a causa del ensayo que estamos realizando en el Barrio de Santa Cruz.

CONTENEDORES DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS

| | 1.986 | 1.987 | 1.988 | 1.989 | 1.990 | 1.991 | 1.992 | 1.993 | 1.994 | 1.995 |
|--------------------------------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| NUMERO DE CONTENEDORES | 8.000 | 8.810 | 9.723 | 10.583 | 11.216 | 12.208 | 13.683 | 13.895 | 14.230 | 14.208 |
| Cubos de 120 a 330 l. | - | 86 | 179 | 228 | 281 | 264 | 268 | 304 | 283 | 288 |
| Contenedores de 600 a 1.100 l. | - | 8.724 | 9.544 | 10.355 | 10.935 | 11.944 | 13.415 | 13.591 | 13.947 | 13.681 |
| Contenedores de 3.200 l. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 |
| m ³ instalados | - | 6.576,00 | 7.216,35 | 8.552,00 | 8.357,00 | 9.166,00 | 10.543,00 | 10.710,00 | 11.106,00 | 11.586,00 |
| l/habitante | - | 10,03 | 10,88 | 12,76 | 12,32 | 13,42 | 15,06 | 15,30 | 15,87 | 16,16 |
| l/Kg | - | - | - | - | - | 11,29 | 13,06 | 13,29 | 14,32 | 14,81 |
| CONTENEDORES FIJADOS | - | - | - | - | - | - | - | 1.237 | 2.038 | 2.579 |
| Contenedores retranqueados | - | - | - | - | - | - | - | 805 | 896 | 1.006 |
| Contenedores abollardados | - | - | - | - | - | - | - | 432 | 1.142 | 1.573 |

Parte del área histórica de la ciudad y de las calles estrechas céntricas estaban apoyadas en cubos de 330 litros de capacidad colocados dentro de elementos embellecedores. En el barrio de Santa Cruz hemos efectuado el ensayo de dar cubos para mantener en el interior de los domicilios. El sistema no ha tenido el éxito completo debido a la falta de colaboración de los habitantes del barrio, pero aún así ha mejorado la imagen pública de esta zona: por ello se mantiene el sistema y se trabaja en mejorarlo, pues esta solución podría ser ampliable a otras zonas de la ciudad retirando de la vía pública parte de los recipientes para la recogida de los residuos.

El importante número de estos elementos hace que sean muy frecuentes las incidencias sobre ellos debido a las causas ya descritas, también a acciones vandálicas y, en los últimos meses, a la rebusca de materiales con importantes consecuencias en las averías de los contenedores y sobre todo en el ensuciamiento de la vía pública. Cuatro datos nos sitúan sobre las consecuencias del uso normal y del vandalismo sobre estos elementos:

| Unidades | Unidades destruidas | | | Unidades reparadas |
|------------------|---------------------|-------|---------------|-----------------------|
| | Quemadas | Rotas | Desaparecidas | |
| Unidades | 562 | 1.835 | 576 | 2.973 |
| % sobre el total | 3,94 | 12,87 | 4,04 | 20,86 |

El número de contenedores quemados, aún siendo importante es menor en un 21% a los destruidos por esta causa en 1.994. También indicar que las unidades desaparecidas lo son porque hay ciudadanos y especialmente establecimientos comerciales e industriales, que se apropian de ellos y los introducen en el interior de sus locales. Entre el 60 y el 65% de estos contenedores vuelven a aparecer en la vía pública al cabo de algunos meses.

Como última nota respecto a los contenedores, señalar que se ha incrementando la fijación de los mismos en la vía pública por medio de retranqueos en la acera o de bolardos que limitan su posición. Esta medida evita que los conductores los muevan para aparcar y es una medida muy aceptada por el ciudadano. La situación de estos elementos es:

| | 1.994 | 1.995 |
|------------------------------------|-------|-------|
| Contenedores fijados: | | |
| En retranqueo | 896 | 1.006 |
| Con bolardos | 1.142 | 1.573 |
| Totales | 2.038 | 2.579 |
| Porcentaje de contenedores fijados | 14,3% | 18,2% |

En estos métodos de fijación, hemos introducido un nuevo modelo de bolardo desmontable que puede ser retirado cuando sea preciso. El mecanismo funciona con llave y mantiene todas sus características. El número de unidades colocado es muy pequeño, pues se han usado únicamente en los lugares en que tradicionalmente interferen el paso de los cortejos procesionales de Semana Santa, mejorando, con estos pequeños detalles, algo más la calidad de vida de la ciudad.

LAVADO DE CONTENEDORES

El servicio de lavado interior de contenedores que tenemos en Sevilla es potente y bien utilizado. Sin embargo, la circunstancia de tener que renovar la flota de lava-contenedores y la experiencia que hemos tenido con el uso de agua caliente para estas labores nos ha posibilitado el reestructurar y mejorar este servicio.

La transformación planificada pretende pasar a lavar con agua caliente el 50% de las veces, cuando hasta ahora lo hacíamos en el 27% de las ocasiones. La frecuencia de lavado se moverá en los siguientes niveles:

| | Frecuencia en días de un lavado a otro | |
|--|---|-------|
| | ANTERIOR | NUEVO |
| Lavado interior con agua fría: | | |
| Turno de mañana | 9,5 | 13,8 |
| Turno de tarde | 8,4 | 12,4 |
| Turno de noche | 10,1 | 14,2 |
| Promedio | 9,7 | 14,2 |
| Lavado interior con agua caliente: | | |
| Turno de mañana | 25,5 | 13,8 |
| Turno de tarde | 23,0 | 12,4 |
| Turno de noche | 27,4 | 14,8 |
| Promedio | 26,3 | 14,2 |
| Lavado interior con uno u otro método: | | |
| Promedio | 7,1 | 7,1 |

Adicionalmente la presión y caudal del equipo de lavado va a potenciarse en línea con los siguientes valores:

| | | ANTERIOR | NUEVO |
|--------------------------------|--------------------|----------|-------|
| Lavado interior con agua fría: | | | |
| Presión | kg/cm ² | 90 | 100 |
| Caudal | l/min. | 90 | 150 |
| Fuerza de impacto | kp | 20,3 | 35,7 |
| Número de equipos | | 7 | 4 |

FRECUENCIA DE LAVADO DE CONTENEDORES (Datos en días entre lavados)

| | 1.988 | 1.989 | 1.990 | 1.991 | 1.992 | 1.993 | 1.994 | 1.995 |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| LAVADO INTERIOR: | | | | | | | | |
| Turno de Mañana | 6,30 | 6,80 | 7,40 | 6,60 | 6,80 | 6,80 | 7,20 | 6,90 |
| Turno de Tarde | 3,60 | 6,90 | 6,90 | 7,20 | 7,60 | 6,90 | 7,00 | 6,20 |
| Turno de Noche | 7,30 | 6,90 | 7,20 | 6,40 | 7,80 | 7,00 | 8,40 | 7,40 |
| TOTAL | 6,40 | 6,50 | 7,20 | 6,70 | 7,30 | 6,90 | 7,70 | 7,10 |
| LAVADO EXTERIOR: | | | | | | | | |
| Turno de Mañana | 44,00 | 54,50 | 60,20 | 31,10 | 56,50 | 54,50 | 61,90 | 53,30 |
| Turno de Tarde | - | 23,60 | 14,50 | 14,20 | 13,70 | 12,20 | 11,50 | 13,40 |
| Turno de Noche | 45,00 | 52,60 | 81,90 | 56,50 | 53,50 | 51,70 | 61,90 | 53,30 |
| TOTAL | 45,00 | 48,40 | 59,20 | 37,70 | 49,20 | 46,90 | 47,60 | 44,30 |



ANTERIOR NUEVO

| | | | |
|-----------------------------------|--------------------|------|------|
| Lavado interior con agua caliente | | | |
| Presión | kg/cm ² | 200 | 150 |
| Caudal | l/min. | 45 | 85 |
| Fuerza de impacto | kp | 15,2 | 24,8 |
| Número de equipos | | 2 | 4 |

Los resultados de este equipamiento podemos evaluarlo en un 60% superior al anterior; pero exigiendo mayores aportaciones energéticas que redundan en un mayor ruido; por ello el gran reto ha sido conseguir estas prestaciones pero reduciendo, a la vez, el nivel sonoro de estos equipos, lo cual no es fácil y sólo puede lograrse con la aplicación de tecnologías muy avanzadas y apantallamientos acústicos. Este plan se desarrollará entre 1.995 y 1.996, y en este año hemos puesto en servicio los nuevos lavacontenedores de agua fría que hemos conseguido llevar a un nivel sonoro de 79 dB(A), un 3% por debajo de los anteriores y un 9% por debajo de lo que marca como niveles máximos admisibles la Ordenanza Municipal.

En 1.996 prevemos poner en servicio los nuevos vehículos para el lavado interior de contenedores con agua caliente. En este caso pensamos que uno de ellos lleve incorporado un equipo auxiliar para la retirada de la cera de las calles tras la Semana Santa con objeto de disponer, en 1.997, de dos equipos para este fin y poder reducir los días de presencia de este molesto material sobre las calles de la ciudad.

TRATAMIENTO FINAL DE LOS RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS

TRANSFERENCIA DE RESIDUOS

En la actualidad, el tratamiento final de los residuos que no han sido recogidos selectivamente, es su confinación en el vertedero sanitario de Cónica-Montemarta gestionado por ABORGASE como contratista de la Mancomunidad de Los Alcores en la que está integrada nuestra ciudad. La instalación está situada a 31 kilómetros y por ello todos nuestros residuos son trasvasados de los vehículos recolectores a los vehículos de transporte, en nuestra Planta de Transferencia. Todo este sistema ha funcionado sin problemas de consideración.

Las toneladas procesadas han sido:

| | |
|--|---------|
| — Recibidas en la Planta de Transferencia: | |
| Aportadas por LIPASAM | 285.581 |
| Aportadas por particulares | 4.902 |
| Total | 290.483 |
| — Expedidas hacia el Centro de Tratamiento | |
| | 276.337 |
| — Recibidas en el Centro de Tratamiento | |
| | 276.706 |

Las diferencias que se observan dentro de la Planta de Transferencia son propias de esta operación, ya que al compactar los residuos se produce una cierta cantidad de lixiviados que son recogidos en la planta y bombeados a la

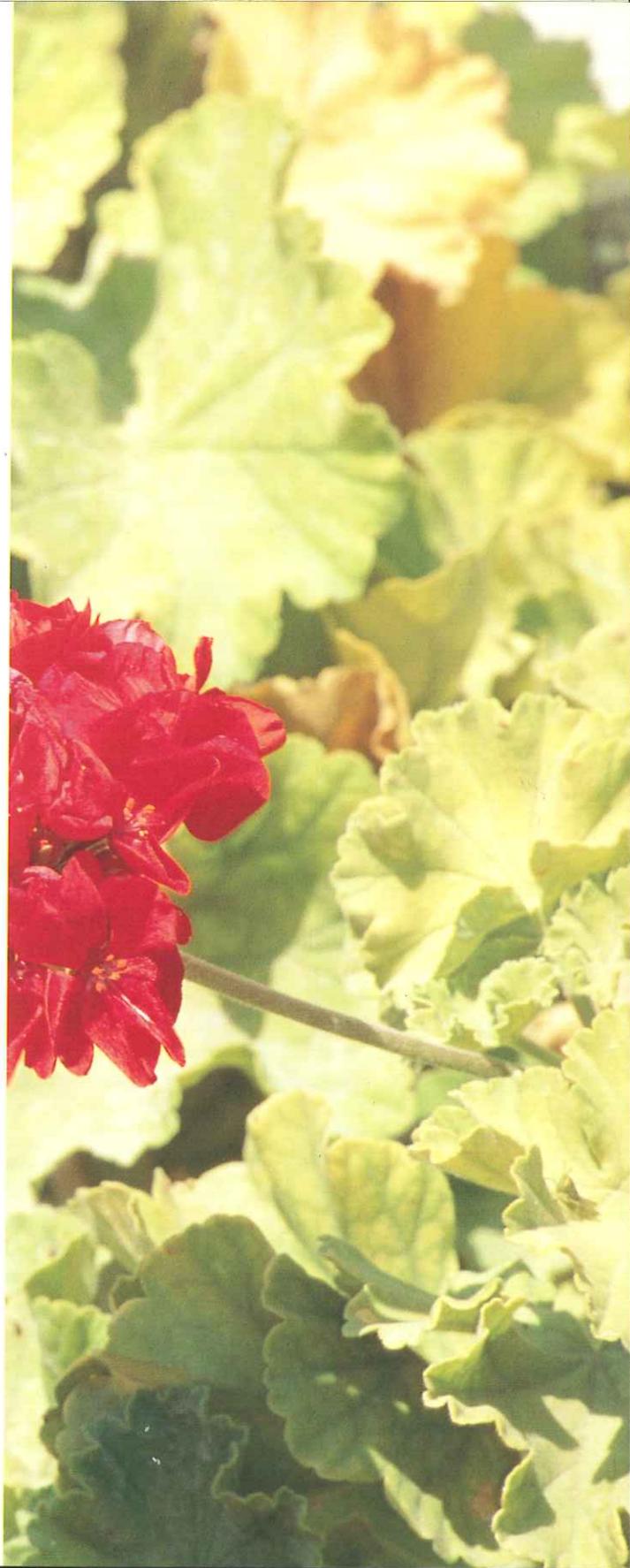
Estación Depuradora de Aguas Residuales que EMASESA tiene en Tablada, en las inmediaciones de nuestra instalación. Las otras diferencias que se observan son admisibles y debidas a los sistemas de pesada.

En este año hemos efectuado una revisión técnica general de la instalación de transferencia, pues dado los años de funcionamiento se han producido algunas anomalías que conviene subsanar y, por otro lado, la tecnología ha avanzado y recomienda introducir algunos cambios para mejorar su productividad y reducir costos. De todo ello han surgido algunas inversiones realizadas en 1.995, como la renovación general de la carretera de acceso y algunas otras aún no realizadas como automatizar el cierre de los contenedores, mejorar los suelos de la planta, dotar a la instalación de grupo eléctrico para emergencias de cortes de corriente y algunas otras de menor importancia. En los últimos meses de 1.995 se han realizado los proyectos técnicos, sobre el Plan de Inversiones de 1.995, mejoras que esperamos materializar en los primeros meses de 1.996.

ELIMINACIÓN DE RESIDUOS INERTES

El vertido de residuos inertes, especialmente escombros y tierras, es un problema en la ciudad, pues aunque siempre se ha dispuesto de instalación para recibirlos, por falta histórica de sensibilidad medioambiental por parte del sector de la construcción, instalaciones de vertido alejadas del casco urbano, precios de vertido considerados excesivamente elevados por los transportistas de tierras y escombros y poca presión sancionadora a las infracciones sobre el vertido de escombros, no han sido utilizados por los industriales del transporte de estos materiales. Este fenómeno es verdaderamente desalentador y causa esencial de la mayor parte de los vertidos descontrolados que pueden observarse en los solares de las inmediaciones de la ciudad que han alcanzado un considerable nivel de degradación con un impacto visual muy negativo. En 1.995, tras muchas medidas, entre ellas la adecuación de la tasa, se consiguió que los industriales del sector utilizasen con más intensidad estas instalaciones.

Sin embargo, los planes desarrollados para dotar a la ciudad de una red de tres vertederos estratégicamente situados en las salidas de la ciudad por el Norte, Sur y Este, han sido la causa de que esta medida se haya visto anulada en gran manera. En el mes de Agosto, al haber quedado colmatado, se cerró el vertedero gestionado



TRATAMIENTO FINAL DE RESIDUOS

| | 1.989 | 1.990 | 1.991 | 1.992 | 1.993 | 1.994 | 1.995 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TONELADAS DE RESIDUOS TRANSFERIDOS: | - | - | - | 293.770,00 | 302.700,00 | 294.075,57 | 290.482,40 |
| Procedentes de LIPASAM | - | - | - | 278.323,00 | 294.170,00 | 287.655,45 | 285.580,71 |
| Otras procedencias | - | - | - | 15.447,00 | 8.530,00 | 6.420,12 | 4.901,69 |
| TONELADAS DE RESIDUOS ELIMINADOS: | 254.414,13 | 271.200,00 | 296.950,00 | 313.600,00 | 297.700,00 | 284.008,29 | 276.706,48 |
| Instalación de Compostaje de Aborgase | 254.414,13 | 271.200,00 | 96.150,00 | - | - | - | - |
| Centro de tratamiento Conica-Montemarta | - | - | 200.800,00 | 313.600,00 | 297.700,00 | 284.008,29 | 276.706,48 |

por LIPASAM y se abrió otro gestionado por la Cooperativa Acatrans, con el apoyo del Ayuntamiento, Agencia de Medio Ambiente e industriales del sector; sin embargo la operativa diaria de esta instalación, los continuos incidentes, cierre de la instalación, cortes de servicio, no admisión de materiales y otras anomalías han hecho imposible el continuar utilizándolo, lo que ha obligado a tomar medidas de emergencia para paliar este grave problema. La situación se demostró insostenible en Diciembre de 1.995.

En 1.996 es un objetivo importante de LIPASAM el poner en servicio al menos dos vertederos de inertes. Afortunadamente, los industriales del sector unidos en la Asociación de Transportistas de Cubas de Sevilla están deseosos de la apertura de los nuevos vertederos y de utilizarlos al máximo posible, con lo que estos incidentes no habrán afectado seriamente a la resolución de este asunto.

| | Industriales | LIPASAM | Total |
|---------------------------------|--------------|---------|-------|
| Camiones diarios en vertedero | | | |
| 1.994 Nivel medio | 58 | 35 | 93 |
| 1.995 Primer trimestre | 136 | 35 | 171 |
| 1.995 Segundo trimestre | 193 | 35 | 228 |
| 1.995 Julio | 211 | 35 | 246 |
| Toneladas aportadas a vertedero | | | |
| 1.994 Nivel medio | 39 % | 61 % | |
| 1.995 Primer trimestre | 60 % | 40 % | |
| 1.995 Segundo trimestre | 68 % | 32 % | |
| 1.995 Julio | 70 % | 30 % | |

Pensamos que la diferencia entre estas dos situaciones, 1.994 y 1.995 hasta los incidentes, ha significado que 27.000 camiones y "cubas" cargadas de residuos inertes hayan vertido adecuadamente sin degradar el entorno ciudadano.

La actual situación es muy propicia a dar un cauce definitivo de solución al problema. Estimamos que en la ciudad debe haber diariamente unos 600 vertidos de este tipo de residuos. Ya hemos conseguido que el 41% acuda al vertedero y si aumentamos el número de estas instalaciones con horarios amplios y tasas reducidas, contando a la vez con la clara colaboración de la Asociación de Transportistas de Cubas y manteniendo una fuerte presión inspectora y sancionadora, es de esperar que en pocos años se consiga que la mayoría de estos vertidos, estén controlados. Esta medida aplicada exclusivamente a nuestro municipio se verá afectada por el resto de vertidos en el área metropolitana. Es preciso que las Mancomunidades que engloban todo este área actúen en el mismo sentido para conseguir erradicar el vertido de residuos en los solares cercanos a los centros urbanos. Un mínimo ordenamiento de este tema debe llevar aparejada la limpieza integral de los terrenos degradados. Dentro del plan de ayudas comunitarias POMAL 1.996, está previsto solicitar ayudas económicas para este fin.

El vertido incontrolado de residuos inertes ha sido una agresión medioambiental constante en nuestra ciudad y hemos de ver con agrado el inicio de su resolución.

RECUPERACIÓN DE RESIDUOS

Sevilla, tradicionalmente, ha transformado los residuos orgánicos en fertilizantes agrícolas, utilizado para el laboreo de la vid y del arroz. Esta tendencia recuperadora se rompió a mediados del año 1.991 en que se clausuró la Planta de ABORGASE. Desde esta fecha en que se pasaron a eliminar los residuos en el vertedero controlado de Cónica-Montemarta siempre han existido planes para volver a valorizar los residuos.

En la actualidad, Sevilla, integrada en la Mancomunidad de Los Alcores, aporta sus residuos al Centro de Tratamiento de Residuos de Cónica-Montemarta. Esta instalación, que ha mejorado mucho en los últimos años, dispone de vertedero controlado con desgasificación, planta de inertización de residuos hospitalarios, tratamiento de efluentes, e instalaciones auxiliares. Pues bien, en este complejo, y financiado por la Agencia de Medio Ambiente, se está construyendo una Planta de Recuperación que se pondrá en servicio en la primera mitad de 1.996.

La Planta de Recuperación de Cónica-Montemarta tendrá una capacidad de 406.000 Tm/año y su objetivo esencial es la transformación en "compost" de la fracción orgánica de los residuos sólidos urbanos. También permite el "traje manual" de productos como el papel, cartón, vidrio y plásticos, aunque los niveles máximos de recuperación posible no supera el 3% del total de los residuos procesados. La verdadera producción es la fabricación de compost y la recuperación de los residuos férricos, por medio de electroimanes. El balance previsto de materiales es:

| | |
|-----------------------|--------------------|
| Abonos orgánicos | 30 % |
| Productos férricos | 1 % |
| Productos recuperados | 3 % (máximo) |
| Pérdida de proceso | 10 % (evaporación) |
| Rechazo a vertedero | 56 % |

La Ley de Envases y Embalajes, de próxima aplicación en nuestro país, es otra fuente previsible para incrementar los residuos recuperados.

La labor de recuperación, reciclaje y valoración de residuos se completa con los residuos recogidos selectivamente. Con un ligero incremento de la colaboración del ciudadano, veremos en no pocos años que nos acercaremos a recuperar, de uno u otro modo, el 50% de la totalidad de los residuos urbanos de la ciudad.

Las Directivas y normas de la Unión Europea marcan la política de la gestión de los residuos en nuestro país. La recogida en origen, sistema que permite la máxima valoración de los residuos debe incrementarse de forma importante y debe completarse con otros sistemas que lleven a la producción de fertilizantes y a la recuperación energética de los residuos rechazados de los anteriores procesos. La protección medioambiental exige de potentes infraestructuras, grandes inversiones y de la máxima colaboración ciudadana para asegurar un futuro prometedor a las nuevas generaciones en un medioambiente urbano y con una alta calidad de vida.

LIMPIEZA VIARIA

LAS CIFRAS

Los tratamientos básicos de limpieza de las vías públicas están estructurados mediante servicios de barrido, ya sea manual, mecánico, de repaso o de baldeo en sus diferentes modalidades de manual, mecánico, mixto o alta presión.

En este año, las modificaciones temporales de nuestra programación debidas a las medidas restrictivas del uso del agua han variado de forma importante la estructura final de nuestros servicios. Los tratamientos de baldeo se han visto reducidos y los de barrido aumentados. También ésto ha sido la causa de una cierta pérdida de rendimiento en algunos servicios, pues hemos debido desplazarnos a los pozos de que disponemos en los parques para reaprovisionarnos de agua, con la consiguiente pérdida de tiempo y por tanto de productividad.

Los servicios básicos, son los que se prestan rutinariamente y de forma programada en todo el ámbito de la ciudad, y por tanto confieren el resultado general de la Limpieza Viaria. En su totalidad han dado cobertura de limpieza a 157.195 kilómetros de calle, lo que significa un incremento sobre el año anterior del 8'4%. Sin embargo, el crecimiento del viario de la ciudad que ha pasado de 569 kilómetros en 1.994 a 625 kilómetros en 1.995, significa un incremento del 9'8% y hace reducir ligeramente el índice general de servicio de la ciudad.

Los datos de los kilómetros servidos por cada tratamiento han sido:

- Barrido Manual 109.440 km.
- Barrido de Repaso 6.095 km.
- Brigadas de Parque 6.427 km.
- Barrido Mecánico 24.894 km.
- Baldeo Manual 457 km.
- Baldeo Mixto 7.956 km.
- Baldeo Mecánico 793 km.
- Baldeo Alta Presión 1.133 km.

Estos tratamientos han recogido 13.546 toneladas de residuos viarios y se han completado con servicios complementarios y especiales.



DATOS SOBRE LIMPIEZA VIARIA

| | 1.987 | 1.988 | 1.989 | 1.990 | 1.991 | 1.992 | 1.993 | 1.994 | 1.995 |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|
| Nº DE HABITANTES | 655.435 | 663.132 | 669.976 | 678.218 | 683.028 | 700.000 | 700.000 | 700.000 | 716.937 |
| EJE DE CALLE (Media anual) | 475 | 475 | 475 | 475 | 525 | 525 | 525 | 569 | 625 |
| KILOMETROS ATENDIDOS | | | | | | | | | |
| Barrido Manual | 95.965 | 84.279 | 81.305 | 81.438 | 81.452 | 86.528 | 81.651 | 85.960 | 109.440 |
| Barrido de Repaso | | 12.984 | 14.108 | 14.946 | 15.036 | 16.602 | 12.308 | 8.533 | 6.095 |
| Brigadas de Parque | | 4.357 | 4.018 | 4.390 | 5.211,00 | 6.131 | 6.075 | 6.791 | 6.427 |
| Barrido Mecánico | 29.148 | 19.113 | 22.537 | 22.687 | 22.901 | 18.607 | 17.236 | 21.024 | 24.894 |
| Baldeo Manual (*) | 12.574 | 12.219 | 9.873 | 11.946 | 12.272 | 2.394 | 2.895 | 12.200 | 475 |
| Baldeo Mecánico | 4.522 | 6.593 | 6.112 | 4.032 | 4.160 | 3.440 | 3.776 | 6.968 | 7.956 |
| Baldeo Alta Presión (**) | 4.763 | 4.292 | 4.717 | 3.776 | 4.929 | 4.638 | 3.634 | 1.853 | 793 |
| Baldeo Mixto | 3.825 | 3.317 | 3.422 | 2.637 | 2.772 | 2.375 | 2.133 | 1.590 | 1.133 |

Nota: Distancias de eje de calle. * Longitud de bordillo. ** Longitud de aceras.

SEQUÍA

Nuestra ciudad se ve frecuentemente afectada por la repercusión de la falta de lluvias. A pesar de la gran capacidad de almacenamiento de agua, en situaciones extremas, el Ayuntamiento se ve obligado a tomar medidas restrictivas en el uso de agua potable en la red de la ciudad. Estas medidas ya nos afectaron seriamente en los años 1.992 y 1.993, ya que habitualmente baldeamos unos 25.000 kilómetros de calles al año y en esos años, estuvimos en niveles de 12.000 kilómetros anuales.

Las medidas de restricción total con prohibición absoluta del uso de agua potable para las labores de limpieza viaria, nos afecta esencialmente por dos causas:

— Debemos anular el uso de mangueras conectadas a la red pública, lo que obliga a anular el Baldeo Manual y a sustituirlo por tratamientos de Barrido Manual. Esto redundará en una pérdida importante de calidad y da menos condiciones de control sanitario, pues no se retiran adecuadamente algunos residuos peligrosos como excrementos de perros o de caballos.

— Debemos sustituir en los servicios mecánicos de baldeo, la carga de la red pública de agua potable por el uso de agua de pozo, con importantes pérdidas de productividad por el tiempo perdido para acudir a reaprovisionarnos de agua.

LIPASAM dispone de varios pozos en sus Parques y Centros de Trabajo, y en la ciudad existen algunos más, de uso común, que salvo uno existente en la Plaza Nueva, están ubicados en puntos alejados.

La situación de la sequía ha llegado a tales niveles de gravedad que el 15 de Enero, la Alcaldía decretó el mayor nivel de restricción. LIPASAM dispone de unos planes preestudiados de actuación que marcan las medidas concretas a tomar en estas situaciones de emergencia. La Alerta Roja ha estado vigente prácticamente durante todo el año y conlleva:

- Prohibición de uso de la red pública de agua potable.
- Anulación total del baldeo manual.
- Reducción del baldeo mecánico.
- Reaprovisionamiento total de agua de pozo.

Ello ha sido la causa de que el Barrido Manual, sustituto del Baldeo Manual, haya llegado a 109.440 kilómetros anuales, prácticamente un 27% por encima de sus niveles habituales.

El ahorro de agua ha sido muy importante:

| Uso de agua en servicios (m ³) | 1.995 | |
|--|---------|--------|
| | Potable | Pozo |
| Baldeo Manual | 2.286 | — |
| Baldeo Mecánico | — | 23.869 |
| Baldeo Alta Presión | — | 1.587 |
| Baldeo Mixto | — | 6.800 |
| TOTAL | 2.286 | 32.256 |

Estos valores significan un ahorro de agua sobre una situación normal de:

- 89% del agua potable.
- 63% de la totalidad del consumo de agua.

El agua potable consumida por LIPASAM en todo el año 1.995 equivale al que gasta la ciudad en sólo 17 minutos.

Esperamos que en los próximos meses las lluvias hagan acto de presencia y puedan solventarse las limitaciones de suministro que tanto está afectando a la economía de nuestra ciudad y a la calidad de vida de los sevillanos.

Evolución de las reservas de agua en los embalses que abastecen a Sevilla

| | 1.991 | 1.992 | 1.993 | 1.994 |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| hm ³ en media anual | 209 | 105 | 40 | 51 |

MEJORA Y ADAPTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE LIMPIEZA

El crecimiento del viario público es continuo tras la apertura de vías de penetración, cinturones de tráfico rápido, con motivo de la EXPO'92. Lo cierto es que la ampliación urbana de la ciudad: Sevilla Este, Triana, Bermejales, hace que poco a poco sea preciso readaptar nuestros servicios al nuevo viario.

A lo largo de 1.995 y sobre todo en sus primeros meses se han remodelado varios servicios para poder atender, sin incremento de costo y con un nivel de servicio aceptable, a nuevas zonas que han pasado a formar parte del viario público. La tendencia general en nuestro país no pasa por incrementar los servicios de limpieza viaria, sino por conseguir una mejor colaboración del ciudadano que posibilite reducir la frecuencia de prestación de los servicios y por tanto, una contención y aún reducción de costes y medios.

LIMPIEZA DE FACHADAS

La responsabilidad de la limpieza de las fachadas de los inmuebles es de sus propietarios. Sin embargo, en algunos lugares de la ciudad la proliferación de pintadas en las paredes y de carteles pegados en ellas es tal, que ha aconsejado el poner en funcionamiento un nuevo servicio. Este tipo de actuación normalmente se ha realizado por el Servicio de Intervención Rápida que atiende avisos de la Policía Local como causa de derrames y accidentes en la vía pública y otras emergencias y avisos del ciudadano a través del Teléfono de la Limpieza 4.28.20.20.

Coincidiendo con la renovación de los Vehículos de Intervención Rápida, se planificó construir también cinco vehículos especialmente preparados para la limpieza de fachadas. Los vehículos limpiafachadas VLF se han diseñado con un moderno concepto de imagen y prestaciones y con una tecnología muy depurada, pudiendo decir que son punteros en nuestro sector; amén que su tamaño reducido les permite acceder a cualquier lugar de la ciudad.

Equipo para limpieza por agua a presión:

| | |
|-------------------|------------------------|
| Caudal | 8 l/min |
| Presión | 200 kg/cm ² |
| Capacidad de agua | 400 l |

El proyecto se realizó en coordinación con Protec-Fire, empresa sevillana del grupo ITURRI, especialista nacional en coches de bomberos, y su construcción se realizó a lo largo del verano, entrando en servicio estos vehículos en los últimos meses de 1.995.

El servicio está estructurado en base a 4 equipos que, funcionan todos los días del año en turno de mañana. De Lunes a Viernes se dedican a la limpieza de fachadas y el Sábado y Domingo se unen a los servicios de limpieza de las consecuencias de la "movida" juvenil y sobre todo, a los puntos negros de orines, excrementos y vómitos que ésta origina. Cada uno de estos vehículos lo maneja un sólo Oficial especializado que tiene a su cargo todas las funciones del mismo, ya que también dispone de útiles de limpieza convencionales para poder atender cualquier labor que se le presente.

El servicio de Limpieza de Fachadas ha tenido muy buena acogida ciudadana.

MOVIDA JUVENIL

Dentro de los servicios especiales de limpieza, este año han adquirido una especial relevancia los destinados a acondicionar los lugares en que se reúnen los jóvenes las noches de los Viernes y Sábados.

Habitualmente no se ha dado una atención preferente a este fenómeno para que el ciudadano valore y rechace estas actividades; pero la cada vez mayor protesta ciudadana hacia él, ha hecho que organicemos mejor nuestros medios utilizados para estas limpiezas especiales. También se han incorporado a ello una brigada especial y los vehículos limpiafachadas durante el Sábado y el Domingo.

Los medios aplicados a estos servicios especiales son:

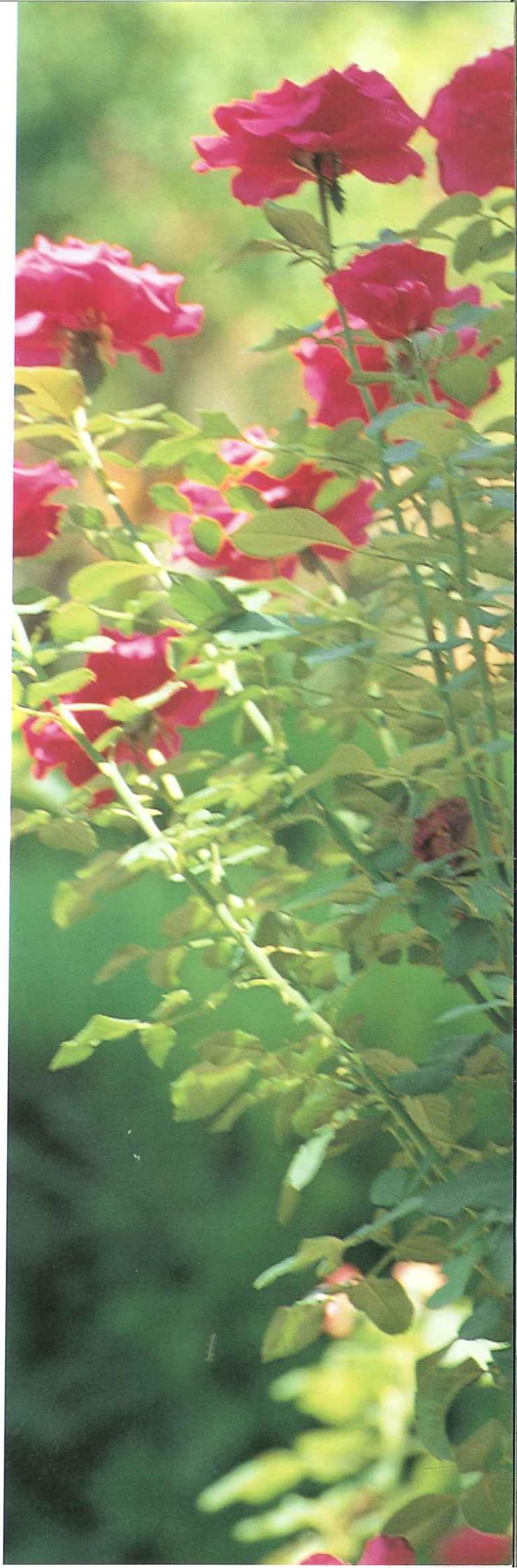
- 4 brigadas de 3 operarios jornada completa.
- 3 brigadas de 2 operarios jornada parcial.
- 4 equipos de 1 operario jornada completa.

Todo ello con sus correspondientes dotaciones de material y vehículos en los casos de las brigadas. Con ellos se atiende en los turnos de mañana del Sábado y del Domingo a las zonas más degradadas por este curioso fenómeno social. Hemos llegado a atender más de 30 lugares simultáneos utilizados por los jóvenes para esta actividad. Esta cantidad de áreas degradadas unidas a la enorme movilidad de la misma que a veces no dura más de dos meses, hace que estos servicios tengan que ser adaptados constantemente.

USO DE AGUA A ALTA PRESIÓN EN LIMPIEZA DE PAVIMENTOS

La utilización de agua a alta presión es un método utilizado en nuestros servicios especiales. La intervención de la presión y del caudal da una fuerza de impacto muy agresiva y por tanto, útil para arrancar suciedades persistentes.

Dentro de nuestros planes para este año, estaba el iniciar un servicio rotativo de limpieza de pavimentos.



Los tratamientos habituales de barrido retiran los residuos sólidos y una gran parte del polvo atmosférico depositado en la vía pública. El baldeo tradicional que usa agua a 4 Kg/cm² y caudales altos es preciso para arrastrar el resto de residuos de mucho menor tamaño pero no tiene la agresividad suficiente para arrancar de los pavimentos los residuos de grasas, chicles, suciedades íntimamente adheridas al suelo. Este es el objetivo de la alta presión que llega a dejar los pavimentos en un estado muy similar al del día en que fueron colocados; tal es la eficacia de estos tratamientos que utilizan bajos caudales de agua con presiones entre 150 y 250 Kg/cm².

Nuestros planes pasaban por utilizar un equipo lava-contenedores que dispone, para el arranque de la cera de Semana Santa, una bomba que posibilita estas prestaciones. Los ensayos efectuados han tenido un éxito total, pero hemos observado que tal impacto no es soportado por la mayoría de los pavimentos de la ciudad ya que cualquier defecto, rotura parcial, baldosa suelta, etc. posibilita que se rompa y deteriore gravemente el pavimento. Sólo en zonas absolutamente perfectas es susceptible aplicar este tratamiento. En consecuencia, se ha decidido desistir de estos planes.

BODA DE SU ALTEZA REAL LA INFANTA ELENA

Un hecho importante en nuestra ciudad ha sido la boda de su Alteza Real la Infanta Elena.

En Enero se planificaron los servicios de limpieza que, entre otros aspectos, cubrieron el realizar acciones puntuales de limpieza en los accesos de la ciudad por carretera, tren y avión, lugares que, desgraciadamente, siguen siendo utilizados como puntos de vertido irregular por parte de los industriales de la construcción.

Un aspecto anecdótico fué la adecuación a las estrictas normas de Seguridad que dictó la Policía como consecuencia lógica de la preservación de las Monarquías europeas, Jefes de Estado y dignatarios de muchos países, lo que nos obligó a adaptar muchos de nuestros sistemas de trabajo y de organización.

El enlace matrimonial, celebrado en el mes de Marzo, resultó un verdadero éxito para nuestra ciudad, que acogió a infinidad de turistas y visitantes.

Los Planes Especiales realizados en 1.995 y que, como el planificado con motivo de la Boda Real, se han desarrollado con muy buenos resultados de calidad y eficacia, han incluido también las Elecciones Municipales, la entrega a la Infanta Elena del título de Hija Predilecta de Sevilla, las Fiestas Navideñas y las tradicionales fiestas primaverales de Semana Santa y Feria de Abril.

BIENES DE INTERÉS CULTURAL

Por deseo expreso de la Alcaldesa, se ha iniciado un estudio para mejorar nuestros servicios en los alrededores de los monumentos declarados Bienes de Interés Cultural. En el mes de Octubre, se inició este trabajo, siendo la primera fase la de localizar, grafiar y catalogar todos estos edificios y áreas protegidas. Como segunda fase, se analizó el área de influencia de cada uno de los 104 B.I.C., zona que en algunos casos se limita a unos pocos metros de fachada y en otros, afecta a plazas y calles con superficies considerables; también se analizó la existencia de mobiliario urbano gestionado por LIPASAM en estas zonas: papeleras, contenedores y otros elementos. Estos documentos preliminares se han entregado a la Gerencia Municipal de Urbanismo y a la Policía Local para que dentro de sus competencias, los tengan en consideración.

A final de año se completarán estas fases de estudio que servirá de base para modificar y mejorar algunos de nuestros servicios a incorporar en los planes a desarrollar en 1.996.

COBERTURA DEL SERVICIO DE PAPELERAS

Las papeleras son un elemento fundamental para facilitar que el ciudadano pueda prevenir el ensuciamiento de la vía pública. En este año se ha llegado a disponer de 14.329 papeleras, un 8% más que el año pasado, nivel excelente y puntero en España y que significa:

- 1 papeleras cada 50 habitantes
- 1 papeleras cada 44 metros de calle.

El parque de papeleras está estructurado en:

| | % |
|------------------------------------|----|
| Papeleras de uso general | 92 |
| Papeleras metálicas antivándalicas | 7 |
| Papeleras de prestigio | 1 |

En este año, y tras los pertinentes estudios, se han ampliado el número de papeleras de prestigio en las áreas históricas. Este mismo modelo es el que vamos a utilizar en las áreas de influencia de los edificios y zonas de los Bienes de Interés Cultural.

El número de papeleras existentes, su mantenimiento y lavado hacen que este servicio esté muy bien estructurado, siendo de esperar que el uso de estos sencillos elementos por parte del ciudadano se incremente y mejore paulatinamente. Las campañas anuales de educación ambiental se centrarán en dar estos mensajes, pues desafortunadamente aún no estamos en los niveles deseables.

DATOS SOBRE PAPELERAS

| | 1.986 | 1.987 | 1.988 | 1.989 | 1.990 | 1.991 | 1.992 | 1.993 | 1.994 | 1.995 |
|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| NUMERO DE PAPELERAS | 6.186 | 6.493 | 6.684 | 7.813 | 8.725 | 9.764 | 10.686 | 12.478 | 13.302 | 14.329 |
| Litros instalados | 309.300 | 324.650 | 335.254 | 397.535 | 441.983 | 493.250 | 510.245 | 574.579 | 594.602 | 640.432 |
| PAPELERAS LAVADAS | - | - | 11.267 | 17.970 | 20.005 | 61.513 | 86.557 | 66.077 | 66.788 | 47.479 |
| Lavados por papeleras al año | - | - | 1,74 | 2,30 | 2,29 | 6,30 | 8,10 | 5,65 | 5,23 | 3,46 |

INFORMACIÓN DE CARÁCTER GENERAL

EDUCACIÓN AMBIENTAL

Nuestros servicios están plenamente afectados por la actitud y la colaboración del ciudadano; por ello, es fundamental conseguir su participación activa y positiva.

En este año 1.995, hemos desarrollado un esfuerzo especial y algo superior al de años anteriores estructurado en:

- Campaña general hacia los ciudadanos.
- Campaña hacia los propietarios de perros.
- Campaña escolar.
- Inspección.

CAMPAÑA DE INFORMACIÓN Y MENTALIZACIÓN

La Campaña General, con la utilización de medios de comunicación habituales, radio, vallas, autobús, etc., tuvo amplia difusión bajo el lema general de incitar al uso de las papeleras, aunque estuvo complementada con otros mensajes informando acerca de la recogida selectiva, uso correcto de contenedores y otros aspectos prácticos y operativos.

Es nuestra idea desarrollar este tipo de campaña anualmente con un costo de alrededor de los 30 millones de pesetas en cada ejercicio, con una extensión entre 5 y 8 meses.

EXCREMENTOS DE PERROS

Este plan general debe complementarse con acciones de detalle, labor habitual en nuestra empresa; pero en este año queremos destacar la primera campaña de importancia que hemos realizado hacia los propietarios de perros y en relación con la recogida de los excrementos de estos animales de compañía.

Esta ambiciosa campaña se inició en Febrero, y consistió en la entrega gratuita de una pinza para la recogida de estos excrementos y las bolsas precisas para un año de utilización. Hemos de admitir que a pesar del importante esfuerzo realizado, no tuvimos el éxito esperado, acudiendo muy pocos ciudadanos a recoger estos materiales. Aún contando con el apoyo de las clínicas veterinarias y de los Distritos, donde se entregaron estos equipos, sólo llegamos a entregar 2.000 unidades, cuando nuestras previsiones eran llegar a 4.000. En Noviembre se dió por concluida la campaña, pero lo cierto es que estos materiales son muy poco utilizados. Para apoyarla, se efectuó un esfuerzo especial de Inspección, imponiendo sanciones a quienes ensuciaran la vía pública con las heces de sus perros, acción que tampoco tuvo el éxito esperado.

El rechazo ciudadano a los excrementos de los perros es cada vez mayor; al igual que el número de estos animales. Estas molestias sólo tienen una solución real: la colaboración de los propietarios retirándolos de la vía pública.



INSPECCIÓN Y SANCIONES

Todas estas acciones están apoyadas en LIPASAM por la acción sancionadora de la Inspección. Ocho personas con presencia de lunes a sábado y desde las 8,00 horas de la mañana a las 1,30 horas de la madrugada, nos permite disponer constantemente en la vía pública de 3 inspectores que cubren toda la ciudad y cuyas labores esenciales son:

- Información, corrección y aviso.
- Inspección y sanción.

Las denuncias impuestas en 1.995 han sido.

| | Diarias | Totales |
|-----------------------------|---------|------------|
| — Número de denuncias | 12,3 | 3.861 |
| — Número de sanciones | 11,5 | 3.603 |
| — Importe de las sanciones | 175.441 | 54.913.000 |
| — Valor medio de la sanción | — | 15.241 |

En este año, la presión sancionadora ha estado especialmente dirigida a:

- Carteles y pintadas.
- Obras en la vía pública y vertido de escombros y materiales.
- Recogida domiciliaria y uso de contenedores.

EXPOJUVENTUD

En los últimos días del año participamos en la Expojuventud'95. El tema central fué el reciclado del papel, para lo que contamos con la desinteresada colaboración de la empresa MARTÍNEZ CANO S.A., prestigiosa recuperadora de papel y cartón. Se mostró a los jóvenes la importancia de la recuperación de este material y los productos que con él se reelaboran. Fué de mucho interés y éxito el taller de reciclado que se montó, donde infinidad de niños fabricaron con sus propias manos, papel reciclado utilizando periódicos recogidos por nosotros en los contenedores de recogida selectiva.

La colaboración del ciudadano pasa por la información y formación medioambiental, siendo estas funciones fundamentales para conseguir su apoyo. Poco avanzaremos en la protección del medio ambiente, sólo implantando sistemas cada día más sofisticados y costosos. Se necesita la plena colaboración del ciudadano y de los comerciantes para que estos sistemas sean totalmente eficaces.

TELÉFONO DE LA LIMPIEZA

La colaboración del ciudadano tiene un poyo importante en el Teléfono de la Limpieza 4.28.20.20, donde puede dar sus sugerencias, expresar sus quejas o solicitar servicios, a la vez que dar avisos sobre averías ó anomalías. El desglose de las llamadas recibidas en este año son:

| | Detalle | Total |
|--|---------|---------------|
| Información general | 5.639 | 5.639 |
| Solicitud de servicios | | 35.586 |
| • Recogida de muebles | 28.707 | |
| • Recogida de contenedores de pilas | 2.402 | |
| • Servicios de limpieza y recogida | 2.461 | |
| • Limpiezas urgentes | 2.016 | |
| Solicitud de diverso tipo | | 1.658 |
| • Retirada de papeleras | 104 | |
| • Retirada de contenedores | 1.096 | |
| • Servicio de Inspección | 458 | |
| Solicitud de cambios de ubicación de recipientes | | 1.288 |
| • Papeleras | 114 | |
| • Contenedores | 1.174 | |
| Avisos y colaboración con el servicio | | 3.174 |
| • Contenedores llenos de vidrio o papel | 2.197 | |
| • Averías | 977 | |
| Quejas | 45 | 45 |
| Felicitaciones | 39 | 39 |
| TOTAL LLAMADAS | | 47.429 |

CAMPAÑA ESCOLAR

Las acciones de formación e información medioambiental tiene en LIPASAM, desde hace años, un soporte fundamental: los Colegios, este año dentro de la Campaña de Educación Ambiental 94-95 y 95-96. En esta campaña se cuenta con el apoyo y patrocinio de Coca-Cola, quien aporta los fondos precisos para la realización de los materiales, carteles, soportes, etc.

Es destacable la colaboración de ABORGASE, concesionaria del Centro de Tratamiento y Eliminación de residuos de Cónica-Montemarta, que se unió a esta

DATOS SOBRE INSPECCIÓN, DENUNCIAS Y SANCIONES

| | 1.990 | 1.991 | 1.992 | 1.993 | 1.994 | 1.995 |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Nº DE DENUNCIAS | 3.467 | 3.631 | 3.645 | 4.035 | 3.950 | 3.86 |
| Nº DE SANCIONES | 3.285 | 2.964 | 3.322 | 3.808 | 3.855 | 3.603 |
| IMPORTE DE LAS SANCIONES: | | | | | | |
| Limpieza viaria | 2.464.000 | 146.000 | 265.000 | 840.000 | 545.000 | 430.000 |
| Recogida domiciliaria | 2.440.000 | 4.423.000 | 10.085.000 | 11.285.000 | 7.690.000 | 11.720.000 |
| Obras, escombros, transporte y vertidos | 30.752.000 | 27.440.000 | 23.001.000 | 20.325.000 | 18.530.000 | 15.038.000 |
| Pintadas y actos publicitarios | 1.064.000 | 815.000 | 6.590.000 | 19.145.000 | 32.875.000 | 24.515.000 |
| Otros | 3.024.000 | 1.455.000 | 1.870.000 | 2.965.000 | 1.494.000 | 3.210.000 |
| TOTAL | 39.744.000 | 34.279.000 | 41.811.000 | 54.560.000 | 61.134.000 | 54.913.000 |

acción hace pocos años y ya recibe prácticamente a un tercio de los colegios que se incorporan a esta campaña.

| | Lugar de la visita y charlas | | | TOTAL |
|----------------------|------------------------------|---------------------|-------------------|--------|
| | LIPASAM | | ABORGASE | |
| | Parque Los Príncipes | Plta. Transferencia | Plta. Tratamiento | |
| Nº centros escolares | 104 | 80 | 63 | 247 |
| • Profesores | 143 | 87 | 63 | 293 |
| • Alumnos | 4.922 | 3.957 | 3.197 | 12.076 |

Toda esta acción de visitas y charlas se complementa con el envío de material didáctico sobre temas medioambientales a colegios, que este año ha cubierto 193 centros, con un total de 17.370 alumnos. La campaña escolar ha llegado a 29.446 niños y jóvenes de Sevilla.

RECURSOS HUMANOS

El desglose de la plantilla a fin de año, ha sido:

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| — Dirección | 13 |
| — Administrativos y personal técnico | 40 |
| — Mandos intermedios e Inspectores | 57 |
| — Personal de servicios | 996 |
| — Personal de Taller y Almacén | 78 |
| TOTAL | 1.184 |

Este valor no responde a la media anual, que es sensiblemente inferior; ya que en estas fechas había 202 personas contratadas cubriendo las vacaciones de Navidad, ya que nuestra plantilla tiene 5 semanas de vacaciones, 4 en verano y otra en Navidad.

El nivel de horas extras ha sido reducidísimo, limitándose a 440 jornadas de trabajo, el 0,19% de todos los días trabajados y centrándose en las fiestas primaverales, en las que fué preciso realizar el 88% de estas horas extras.

FORMACIÓN PROFESIONAL

Los planes del FORCEM han continuado en este año, completando el 2º Plan e iniciando el Tercero, al que han acudido una buena parte de la plantilla. Estos cursos no tienen una aplicación directa sobre nuestros servicios, ya que su enfoque es nacional y lo que pretende es una elevación general de la formación profesional, pero no hay duda de que su repercusión es muy favorable.

El Forcem ha estado complementado con una serie de acciones formativas hacia la operativa diaria, la seguridad y la mejora de las técnicas de organización y gestión. En este campo destacamos por su novedad, los Cursos de Mandos y el Curso sobre Negociación Colectiva que se impartió de forma conjunta hacia el Comité de Empresa y Secciones Sindicales y Dirección de la Empresa. La experiencia ha sido muy positiva y esperamos que sirva para desarrollar con rotundo éxito la negociación del 4º Convenio Colectivo que se ha iniciado en los últimos días del año. El Curso de Mandos se ha realizado en base a casos reales, sencillos y concretos que día a día acontecen en nuestros servicios. La preparación de los guiones de formación, el desarrollo y



grabación en vídeo y la preparación de las charlas de discusión han sido preparadas en su mayor parte por los propios asistentes, lo que ha dado a los mismos una gran dinámica y participación.

Los datos esenciales sobre los cursos impartidos a lo largo del año son:

| | |
|----------------------------|--------|
| Número de Cursos | 71 |
| Número de asistentes | 572 |
| Horas de Formación totales | 20.323 |

ABSENTISMO

Un hecho importante en 1.995 ha sido la reducción del absentismo, por lo que ello significa tanto en el ámbito familiar como en el empresarial. Muchas han sido las acciones que se han ido estructurando en estos años para establecer sistemas de trabajo, conceptos salariales y campañas de motivación que favorezcan estos resultados y poco a poco estos métodos se han ido asentando en la plantilla creando una voluntad distinta de trabajo que ha llevado a los niveles de absentismo menores en los 9 años de historia de LIPASAM.

Los resultados han sido:

| | % sobre horas exigibles de trabajo |
|----------------------------------|------------------------------------|
| Absentismo por baja médica | |
| • Enfermedad | 4,65 |
| • Accidente | 0,92 |
| SUBTOTAL | 5,57 |
| Absentismo por causa justificada | |
| • Permisos personales | 0,60 |
| • Permisos sindicales | 0,97 |
| • Faltas injustificadas | 0,02 |
| SUBTOTAL | 1,59 |
| ABSENTISMO TOTAL | 7,16 |

El absentismo en 1.994 fué del 8,60%, lo que supone que en 1.995 ha habido una reducción del absentismo del 17%.

Un factor de cierta importancia en la composición del absentismo es los días perdidos como consecuencia de los accidentes de trabajo.

SEGURIDAD

El número de accidentes con baja ha sido de 87. Inexplicablemente en los primeros meses del año se incrementó enormemente su número, lo que obligó a la realización de una campaña interna muy agresiva en base a charlas, proyecciones de vídeos, análisis más restrictivo de los accidentes, acciones especiales con la plena colaboración del Comité de Seguridad e Higiene. Afortunadamente, fué posible corregir la tendencia.

| Mes | Número de accidentes con baja | |
|------------------|-------------------------------|------------------|
| | Mensual | Ultimos 12 meses |
| Fin de año 1.994 | — | 83 |
| 1.995 | | |
| Enero | 15 | 93 |
| Febrero | 6 | 95 |
| Marzo | 16 | 102 |
| Abril | 10 | 102 |
| Mayo | 9 | 108 |
| Junio | 7 | 109 |
| Julio | 7 | 110 |
| Agosto | 2 | 109 |
| Septiembre | 4 | 106 |
| Octubre | 4 | 101 |
| Noviembre | 4 | 90 |
| Diciembre | 3 | 87 |

La campaña se inició en el mes de Mayo y tuvo resultados rápidos y eficaces. Esperemos que esta tendencia se pueda mantener en el año 1.996 y sea este el año el de menor número de accidentes en la historia de LIPASAM, para satisfacción de todos.

PARQUE MÓVIL

Datos esenciales sobre nuestra flota:

| | |
|--|--------------|
| — Kilómetros efectuados | 3.044.053 |
| — Salidas realizadas (servicios) | 54.468 |
| — Horas de funcionamiento de los motores | 217.870 |
| — Lavados totales | 7.851 |
| — Combustible utilizado (litros) | 1.338.262(1) |
| — Acciones de mantenimiento: | |
| • Acciones preventivas | 9.229 |
| • Acciones correctivas | 16.986 |

(1) A este combustible debe adicionarse el consumo eléctrico utilizado para la carga de las baterías de los vehículos bimodales.

ABSENTISMO, SEGURIDAD Y HORAS EXTRAS

| | 1.987 | 1.988 | 1.989 | 1.990 | 1.991 | 1.992 | 1.993 | 1.994 | 1.995 |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ABSENTISMO ANUAL % | 11,78 | 9,09 | 9,53 | 9,68 | 9,66 | 10,46 | 8,85 | 8,60 | 7,16 |
| Enfermedad | 9,03 | 6,47 | 7,36 | 7,04 | 7,26 | 8,10 | 6,11 | 5,41 | 4,65 |
| Accidente | 1,44 | 0,86 | 0,70 | 1,24 | 1,06 | 1,00 | 1,01 | 0,84 | 0,92 |
| Otros | 1,31 | 1,77 | 1,47 | 1,41 | 1,35 | 1,36 | 1,73 | 2,34 | 1,59 |
| SEGURIDAD | | | | | | | | | |
| Número de accidentes | 185 | 118 | 88 | 108 | 102 | 92 | 74 | 83 | 87 |
| Índice de frecuencia | 124 | 77 | 57 | 67 | 60 | 55 | 47 | 53 | 54 |
| Índice de gravedad | 2,29 | 1,33 | 1,10 | 1,96 | 1,68 | 1,60 | 1,58 | 1,32 | 1,41 |
| HORAS EXTRAS | 8.000 | 5.100 | 4.100 | 2.860 | 2.920 | 2.460 | 3.220 | 3.457 | 3.078 |
| % sobre horas trabajadas | 0,53 | 0,30 | 0,26 | 0,18 | 0,17 | 0,15 | 0,20 | 0,22 | 0,19 |

La evolución de nuestro parque móvil en los últimos cuatro años es:

| | 1.992 | 1.993 | 1.994 | 1.995 |
|---|-------|-------|-------|-------|
| Turismos y furgonetas | 21 | 21 | 25 | 25 |
| Motocicletas y ciclomotores | 25 | 25 | 25 | 10 |
| Recolector comp. prensa sin elevador | 6 | 6 | 1 | 0 |
| Recolector comp. sin elevador | 37 | 36 | 40 | 37 |
| Recolector minicompactor | 0 | 0 | 4 | 4 |
| Recolector comp. carga lateral | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Recolector satélite | 5 | 5 | 0 | 0 |
| Recolector comp. nodriza | 3 | 3 | 2 | 0 |
| Compactadores estáticos | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Lavacontenedor interior agua fría | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Lavacontenedor interior agua caliente | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Lavacontenedor interior lateral agua fría | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Lavadoras alta presión | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Portacontenedor de cadenas | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Portacontenedor Ampli-roll | 5 | 5 | 5 | 4 |
| Brigadillas cerradas | 23 | 23 | 23 | 23 |
| Caja abierta gran capacidad | 2 | 2 | 2 | 1 |
| Caja abierta con grúa | 2 | 2 | 4 | 4 |
| Barredoras | 10 | 9 | 11 | 11 |
| Aspirahojas | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Baldeadoras | 14 | 14 | 14 | 12 |
| Baldeadoras alta presión | 4 | 4 | 4 | 2 |
| Baldeadoras bimodales | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Vehículos acción inmediata | 5 | 4 | 4 | 5 |
| Vehículos limpiafachadas | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Turismos y furgonetas transformados | 10 | 10 | 8 | 9 |
| Motocarros de barrido | 14 | 14 | 11 | 7 |
| Palas cargadoras | 4 | 4 | 4 | 3 |
| Cabezas tractoras/remolques | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Catamarán limpieza río | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Vehículos taller y auxiliares | 4 | 4 | 4 | 6 |
| TOTALES | 225 | 222 | 222 | 203 |

Un aspecto importante a destacar del Parque Móvil de LIPASAM, es la constante incorporación de los últimos adelantos tecnológicos en aras de conseguir unos vehículos que causen las mínimas molestias al ciudadano y eleven su calidad de vida.



INFORMACIÓN ECONÓMICA

BALANCE DE SITUACIÓN

DATOS AL 31 DICIEMBRE 1995 Y 1994 "LIPASAM"

| Activo | Ejercicio 1995 | Ejercicio 1994 |
|--|----------------------|----------------------|
| INMOVILIZADO | | |
| Inmovilizaciones Inmateriales | 493.754.253 | 594.326.985 |
| Propiedad Industrial | 246.941 | 198.502 |
| Aplicaciones Informáticas | 21.636.263 | 20.066.631 |
| Derechos S/Bienes Act. Financ. | 255.064.286 | 255.064.286 |
| Amortizac. Inmov. Inmaterial | (86.644.300) | (39.720.305) |
| Inmovilizado Cesión de Uso | 365.733.628 | 428.754.071 |
| Amort. Inmovilizado C. Uso | (62.282.565) | (70.036.200) |
| Inmovilizaciones Materiales | 1.888.639.153 | 1.692.307.673 |
| Terrenos y Bienes Naturales | 18.481.100 | 18.481.100 |
| Edificios y Construcciones | 668.300.316 | 669.907.615 |
| Maquinaria, Útiles y Herramientas | 11.893.594 | 11.963.345 |
| Utillaje | 730.801.739 | 580.815.842 |
| Instalaciones | 668.324.695 | 648.479.133 |
| Mobiliario y Enseres | 62.105.552 | 61.505.201 |
| Equipo Informático | 71.947.075 | 71.581.151 |
| Elementos de Transporte | 871.637.905 | 658.559.841 |
| Inmovilizado en Curso | 8.433.224 | 0 |
| Amortizaciones | (1.223.286.047) | (1.028.985.555) |
| Inmovilizaciones Financieras | 14.287.932 | 15.092.620 |
| Depos. y Fianzas Cons. A Largo Pzo. | 2.302.669 | 2.159.235 |
| Otras Inversiones Financ. Perman. | 11.985.263 | 12.933.385 |
| GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS | | |
| Total Gastos | 37.091.288 | 52.208.750 |
| Gastos. Diferidos Acerado | 0 | 0 |
| Intereses Diferidos Activo Financ. | 34.886.931 | 52.208.750 |
| Diferencia Intereses Diferidos Activo Financ. | 2.204.357 | 0 |
| ACTIVO CIRCULANTE | | |
| Existencias | 44.455.606 | 46.453.661 |
| Almacén de Material. Cons. y Repos. | 44.455.606 | 46.453.661 |
| Deudores | 5.257.845.402 | 5.086.997.040 |
| Transferencias Presupuestarias (Excmo. Ayuntamiento de Sevilla) | 1.489.200.873 | 1.089.200.873 |
| Otros Clientes | 43.182.562 | 35.205.612 |
| Clientes Dudoso Cobro | 51.796.242 | 47.850.553 |
| Ayto. Deudor por Cto. B.C.L. | 2.591.164.761 | 2.823.897.809 |
| Ayto. Deudor por Reconoc. Deudas | 1.127.776.740 | 1.127.776.740 |
| Otros Deudores | 3.182.639 | 5.442.873 |
| Personal | 2.517.799 | 5.274.914 |
| Administraciones Públicas | 820.028 | 198.219 |
| Provisiones para Insolv. Tráfico | (51.796.242) | (47.850.553) |
| Inversiones Financieras Temporales | 0 | 30.215 |
| Préstamos a Plazo Corto | 0 | 30.215 |
| Tesorería | 484.270.869 | 40.052.940 |
| Caja | 774.044 | 649.906 |
| Bancos | 483.496.825 | 39.403.034 |
| Ajustes por Periodificación | 16.249 | 31.702 |
| Pagos Anticipados | 16.249 | 31.702 |
| Total Activo | 8.220.360.752 | 7.527.501.586 |

DATOS AL 31 DICIEMBRE 1995 Y 1994 "LIPASAM"

| Pasivo | Ejercicio 1995 | Ejercicio 1994 |
|--|----------------------|----------------------|
| FONDOS PROPIOS | | |
| Capital Suscrito | 2.602.533.534 | 2.202.533.534 |
| Capital | 2.602.533.534 | 2.202.533.534 |
| Reservas | 5.153.408 | 33.368 |
| Reserva Legal | 512.004 | 0 |
| Reserva Voluntaria | 4.641.404 | 33.368 |
| Pérdidas y Ganancias | 4.549.996 | 5.120.040 |
| Resultado Ejerc. Ant. Pdte. Aplicación | 0 | 0 |
| Resultado Ejercicio | 4.549.996 | 5.120.040 |
| INGRESOS A DISTRI. EN VARIOS EJERCICIOS | | |
| Subvenciones oficiales de capital | 4.517.410 | 0 |
| Subvenciones oficiales de capital | 4.517.410 | 0 |
| Otras subvenciones de capital | 381.165.654 | 439.601.742 |
| Terrenos (Cesión de Uso) | 122.281.416 | 130.201.116 |
| Ingresos a Distrib. Varios Ej. (C. Uso) | 181.169.647 | 228.516.755 |
| Ingresos por Inm. Material Fondo Social | 77.714.591 | 80.883.871 |
| PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS | | |
| Provisiones para Impuestos | 571.726.226 | 374.785.960 |
| Provisiones para Impuestos | 571.726.226 | 374.785.960 |
| ACREEDORES A LARGO PLAZO | | |
| Deudas con Entidades de Crédito Lgo. Pzo. | 2.462.023.663 | 2.667.646.561 |
| Banco Crédito Local Deudor Ayto. | 2.324.742.740 | 2.591.164.761 |
| Banco Sabadell Cto. | 15.000.000 | 75.000.000 |
| Banco Exterior Pmo. (Plan Remove) | 122.047.520 | 0 |
| Monte de Piedad | 233.403 | 1.481.800 |
| Acreeedores Lgo. Pzo. (Arrend. Financ.) | 160.976.452 | 219.707.816 |
| Acreeed. Lgo. Pzo. por Arrend. Financ. | 155.709.860 | 214.441.224 |
| Acreeed. Arrend. Fin. (V. Compra) | 5.266.592 | 5.266.592 |
| ACREEDORES A CORTO PLAZO | | |
| Deudas con Ent. Credito Cto. Pzo. | 831.619.386 | 563.761.688 |
| Préstamos a Corto Plazo | 746.852.538 | 493.205.554 |
| Ent. Bancarias Acreeed. por Intereses | 25.000.000 | 11.000.000 |
| Ent. Acreeed. Arrend. Financ. Cto. Pzo. | 59.766.848 | 59.556.134 |
| Acreeedores Comerciales | 753.882.944 | 600.800.235 |
| Proveedores | 722.233.434 | 572.309.681 |
| F. F. Comerciales a pagar | 3.276.048 | 0 |
| Otros Acreeedores | 28.373.462 | 28.490.554 |
| Otras Deudas no Comerciales | 442.212.079 | 453.510.642 |
| Administraciones Públicas | 242.741.495 | 263.749.382 |
| Remuneraciones Pendientes de Pago | 197.566.031 | 189.849.628 |
| Fondo Social | (6.142.083) | (7.994.093) |
| Fianzas de Constructores | 6.802.236 | 6.661.325 |
| Prov. Otras Operaciones Tráfico | 1.244.400 | 1.244.400 |
| Total Pasivo | 8.220.360.752 | 7.527.501.586 |

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

DATOS DE LOS EJERCICIOS 1995 Y 1994 "LIPASAM"

| Debe | Ejercicio 1995 | Ejercicio 1994 |
|---|----------------------|----------------------|
| Aprovisionamiento | 237.677.981 | 225.875.896 |
| Carburantes y Lubricantes | 114.009.776 | 113.240.406 |
| Material de Consumo y Reposición | 121.670.150 | 118.149.236 |
| Variación de Existencias | 1.998.055 | (5.513.746) |
| Personal | 4.122.362.811 | 3.886.518.797 |
| Sueldos, Salarios y Asimilados | 3.065.210.814 | 2.899.448.037 |
| Otros Gastos de Personal | 64.702.190 | 34.479.821 |
| Cargas Sociales | 992.449.807 | 952.590.939 |
| Dotación Amort. Inmov. Inmaterial | 54.581.227 | 38.924.470 |
| Amort. Propiedad Industrial | 40.525 | 109.207 |
| Amort. Soporte Informático | 5.229.756 | 4.689.225 |
| Amort. Bienes Arrend. Financ. | 41.653.714 | 26.122.798 |
| Amort. Inmovilizado Cesión de Uso | 7.657.232 | 8.003.240 |
| Dotación Amort. Inmov. Material | 277.411.824 | 268.996.627 |
| Amort. Inmovilizado Material | 274.242.544 | 267.931.935 |
| Amort. Inmovilizado Fondo Social | 3.169.280 | 1.064.692 |
| Dotación Amort. Gtos. Amortizab. | 0 | 1.163.439 |
| Amort. Gastos Amortizables | 0 | 1.163.439 |
| Dotación Insolv. Oper. Tráfico | 3.945.689 | 17.184.798 |
| Dot. Insolv. Clientes Dudoso Cobro | 3.945.689 | 17.184.798 |
| Otros Gastos de Explotación | 1.083.396.885 | 1.213.615.968 |
| Conservaciones y Reparaciones | 155.448.522 | 138.814.109 |
| Seguros | 33.261.424 | 34.033.453 |
| Mentalización Ciudadana | 33.165.731 | 13.312.160 |
| Otros Gastos Externos Generales | 49.660.416 | 43.607.719 |
| Servicios Contratados | 76.307.676 | 70.644.820 |
| Eliminación de Residuos | 526.012.476 | 514.568.013 |
| Tributos | 209.540.640 | 398.635.694 |
| Total Gastos de Explotación | 5.779.376.417 | 5.652.279.995 |
| Beneficios de Explotación | 94.099.771 | 119.031.974 |
| Gastos Financieros y Asimilados | 88.576.080 | 108.986.991 |
| Total Gastos Financieros | 88.576.080 | 108.986.991 |
| Result. Financieros Positivos | 0 | 0 |
| Beneficios de las Actividades Ordinarias | 8.011.025 | 10.837.748 |
| Gastos Extraordinarios | 14.553.635 | 14.785.640 |
| Perd. Proc. Inmovilizado Material | 14.553.635 | 14.785.640 |
| Perd. Ejerc. Ant. Fondo Social | 0 | 0 |
| Perd. Ejerc. Ant. Por Gtos. Otros Ej. | 0 | 0 |
| Total Gastos Extraordinarios | 14.553.635 | 14.785.640 |
| Resultados Extraordinarios Positivos | 0 | 0 |
| Beneficios Antes de Impuestos | 4.549.996 | 5.120.040 |
| Impuestos sobre Sociedades | 0 | 0 |
| Resultados del Ejercicio (Beneficios) | 4.549.996 | 5.120.040 |

DATOS DE LOS EJERCICIOS 1995 Y 1994 "LIPASAM"

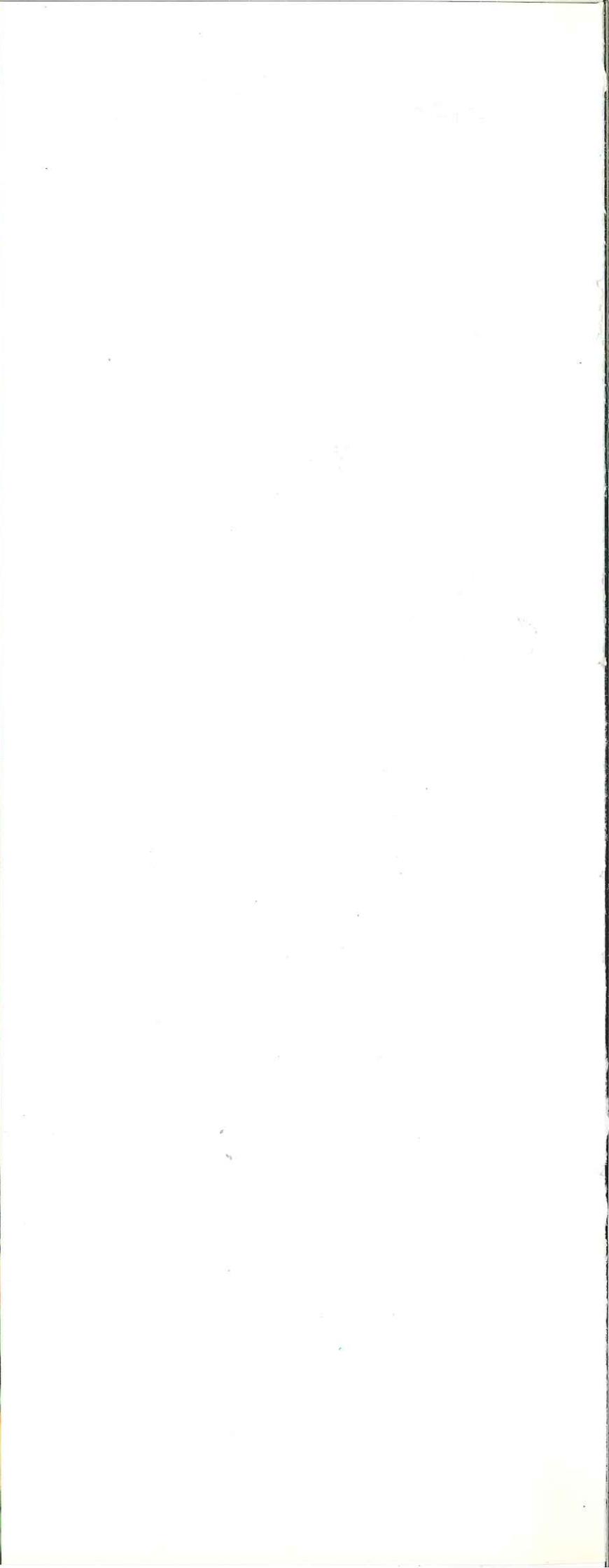
| Haber | Ejercicio 1995 | Ejercicio 1994 |
|---|----------------------|----------------------|
| Venta de Servicios | 82.646.741 | 41.090.492 |
| Limpieza Viaria | 2.310.000 | 47.826 |
| Contenedores Uso Exclusivo | 15.784.124 | 4.561.290 |
| Eliminación Vertederos | 5.549.740 | 6.908.400 |
| Vertidos Planta Transferencia | 12.858.835 | 14.452.300 |
| Venta Subproductos | 39.306.994 | 13.357.300 |
| Otros Ingresos | 6.837.048 | 1.763.376 |
| Transferencias Presupuestarias | 5.770.000.000 | 5.710.000.000 |
| Transferencias Presupuestarias | 5.770.000.000 | 5.710.000.000 |
| Otros Ingresos de explotación | 20.829.447 | 20.221.477 |
| Otros Ingresos | 1.100.436 | 1.692.287 |
| Otras Subvenciones | 19.729.011 | 18.529.190 |
| Total Ingresos de Explotación | 5.873.476.188 | 5.771.311.969 |
| Pérdidas de Explotación | 0 | 0 |
| Ingresos Financ. y Asimilados | 2.487.334 | 792.765 |
| Total Ingresos Financieros | 2.487.334 | 792.765 |
| Resultados Financieros Negativos | 86.088.746 | 108.194.226 |
| Pérdidas de las Actividades Ordinarias | 0 | 0 |
| Ingresos Extraordinarios | 11.092.606 | 9.067.932 |
| Subvenc. de Capital Trasp. a Result. | 266.094 | 0 |
| Benef. Proc. Inmovilizado Material | 0 | 0 |
| Benef. Proc. Inmov. Amort. Cesión Uso | 7.657.232 | 8.003.240 |
| Benef. Proc. Inmov. Amor. Fondo Social | 3.169.280 | 1.064.692 |
| Total Ingresos Extraordinarios | 11.092.606 | 9.067.932 |
| Resultados Extraordinarios Negativos | 3.461.029 | 5.717.708 |
| Pérdidas antes de Impuestos | 0 | 0 |
| Impuestos sobre Sociedades | 0 | 0 |
| Resultados del Ejercicio (Perdidas) | 0 | 0 |

DISTRIBUCIÓN DE RESULTADOS

Conforme a lo establecido en el artículo 34 de los Estatutos Sociales vigentes, el resultado deberá aplicarse, una vez hecha la Reserva Legal establecida en el artículo 214 de la TRLSA, en mejoras y ampliaciones de las instalaciones.

La distribución es la siguiente:

| | |
|----------------------------|------------------------|
| A Reserva Legal | 455.000 ptas. |
| A Reserva Voluntaria | 4.094.996 ptas. |
| TOTAL | 4.549.996 ptas. |



INFORME DE AUDITORÍA



FRANCISCO LOPEZ RODRIGUEZ

Auditor de Cuentas

INFORME DE AUDITORIA INDEPENDIENTE DE LAS CUENTAS ANUALES

Al Consejo de Administración de LIPASAM
Limpieza Pública y Protección Ambiental S.A. Municipal
Sevilla

Hemos auditado las cuentas anuales de LIPASAM, que comprenden los balances de situación al 31 de Diciembre de 1995 y 31 de Diciembre de 1994, las cuentas de pérdidas y ganancias y la memoria correspondientes a los ejercicios anuales terminados en dichas fechas. La formulación de estos documentos es responsabilidad de los Administradores de la Sociedad. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas que incluyen el examen, mediante la realización de pruebas selectivas de la evidencia justificativa de las cuentas anuales y la evaluación de su presentación, de los principios contables aplicados y de las estimaciones realizadas.

En nuestra opinión las cuentas anuales adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de LIPASAM al 31 de Diciembre de 1995 y de los resultados de sus operaciones y de los recursos obtenidos y aplicados durante el ejercicio terminado en dicha fecha y contienen la información necesaria y suficiente para su interpretación y comprensión adecuada, de conformidad con principios y normas contables generalmente aceptados aplicados uniformemente.

El informe de gestión adjunto contiene las explicaciones que los Administradores consideran oportunas sobre la situación de LIPASAM su evolución y otros asuntos y no forma parte integrante de las cuentas anuales. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión concuerda con las cuentas anuales y balance al 31 de Diciembre de 1995. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión con el alcance mencionado en este mismo párrafo, y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables auditados de la Sociedad.

Sevilla 25 de Marzo de 1996

Francisco López-Rodríguez



Limpieza Pública y Protección Ambiental, S.A. Municipal

C/. Virgen de la Oliva s/n. SEVILLA

Código Postal: 41011

Telf.: (95) 428 47 27

Fax: (95) 428 18 02

Número de Identificación Fiscal: A-41173238

ACTIVIDAD DE LA EMPRESA

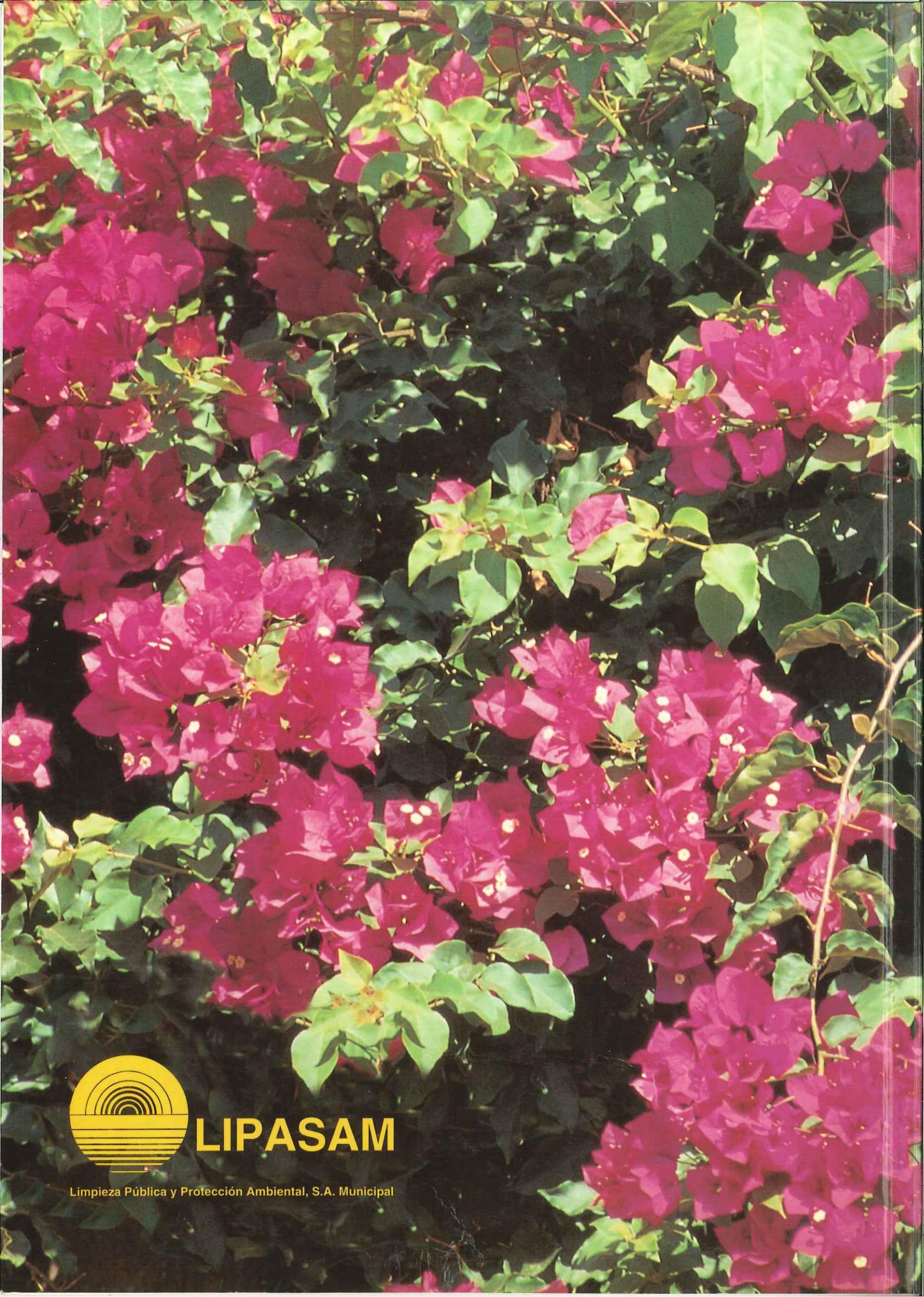
LIPASAM, Limpieza Pública y Protección Ambiental, Sociedad Anónima Municipal, se constituyó el 10 de Marzo de 1986, no habiendo modificado su denominación social desde esa fecha.

Su domicilio social actual se encuentra ubicado en la calle Virgen de la Oliva, s/n esquina Ramón de Carranza de Sevilla (41011).

Con fecha 26 de junio de 1992, se acordó en Junta General, la adaptación de los Estatutos de la Sociedad a la nueva Ley de Sociedades Anónimas.

LIPASAM desarrolla sus actividades en la ciudad de Sevilla, comprendiendo éstas la Recogida Domiciliaria de residuos domésticos, comerciales, sanitarios y otros. La limpieza de la red viaria de la ciudad, el transporte y eliminación de los residuos procedentes de los servicios anteriores y todas aquellas otras actividades destinadas a la Limpieza Viaria, Recogida, Eliminación y aprovechamiento de residuos y de la protección ambiental de nuestra ciudad.

El diseño de esta Memoria Anual ha sido realizado por el Departamento de Proyectos de LIPASAM y en él se han tomado como motivo de ilustración, diversos temas sobre la flora de nuestra ciudad, en fotografías de Miguel A. Nistal. La fotomecánica ha sido realizada por PUNTO COLOR y la fotocomposición e impresión sobre papel ecológico KNP LEYKAM según norma ISO/CD 14001, por EL ADALID SERAFICO, S.A.



LIPASAM

Limpieza Pública y Protección Ambiental, S.A. Municipal