

# Entre TODOS

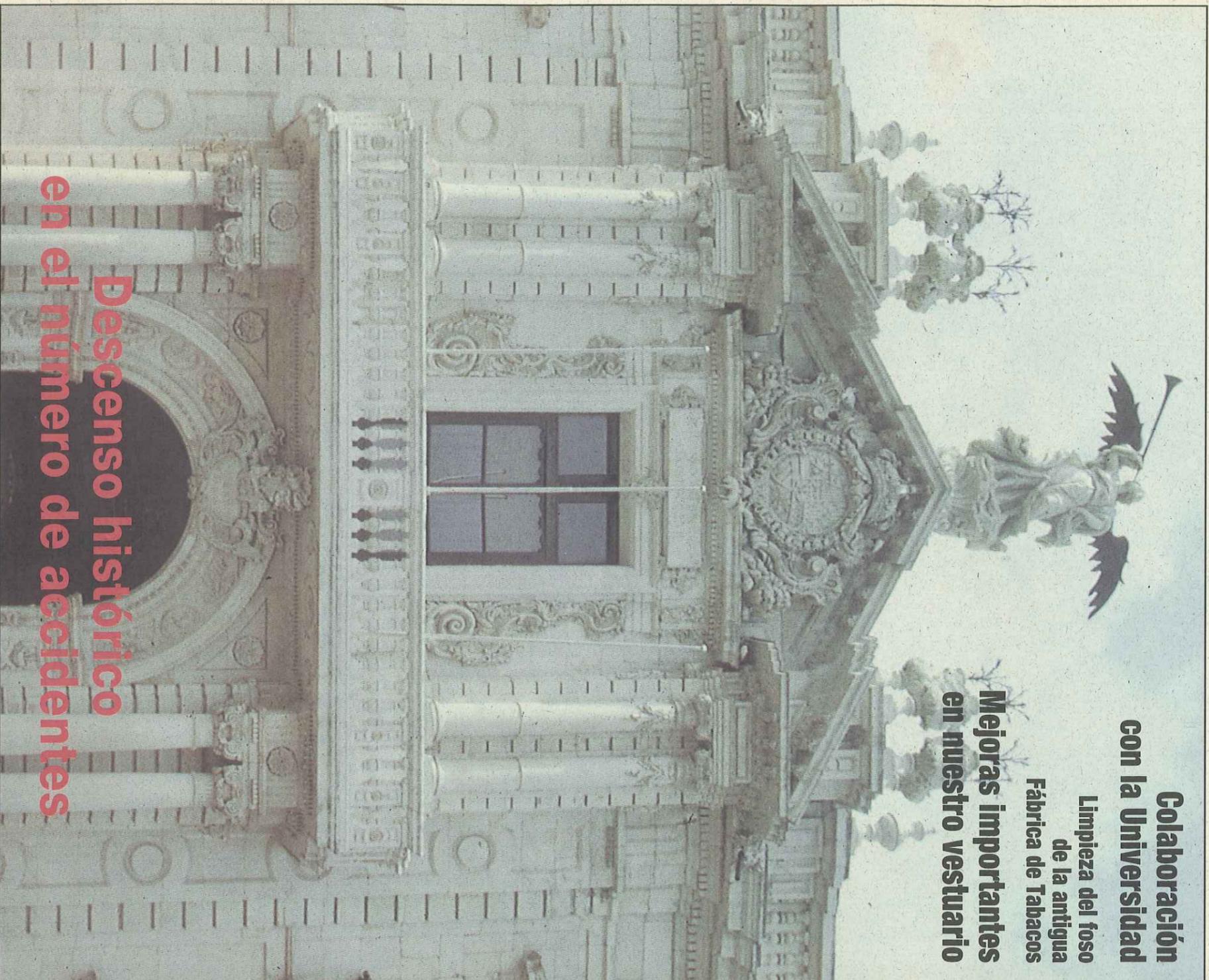
Revista Trimestral  
de Información  
y Entrenimiento  
de LIPASAM

Nº 37. Agosto 1996

## **Colaboración con la Universidad**

**Limpieza del foso  
de la antigua  
Fábrica de Tabacos**

**Mejoras importantes  
en nuestro vestuario**

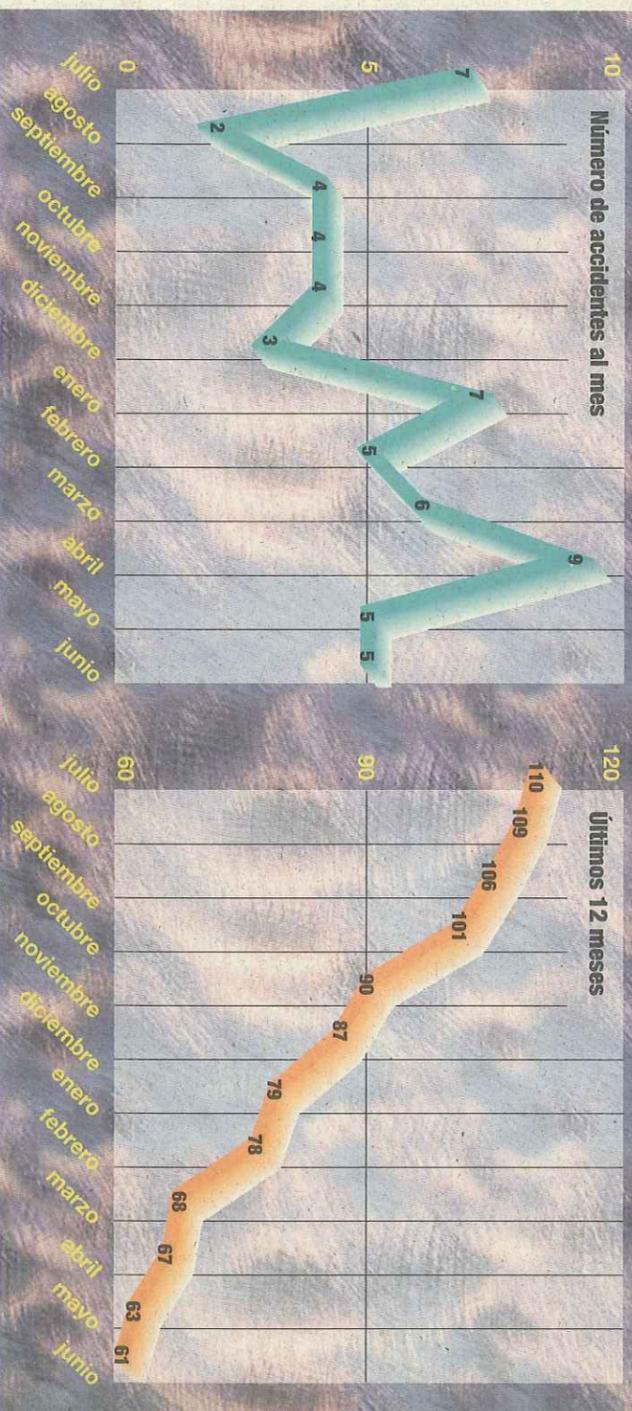


**Descenso histórico  
en el número de accidentes**



Limpieza Pública y Protección Ambiental, S.A. Municipal

## Evolución mensual y anual de accidentes con bajas desde julio de 1995



# Nuevo descenso histórico en el número de accidentados

Entre los meses de julio de 1995 y junio de 1996 se registraron 61 accidentes con baja laboral, un 44% menos que en los doce meses anteriores, en los que la cifra se situó en 109 accidentados.

Estos excelentes resultados, que constituyen los mejores en la historia de LIPASAM, son el fruto de la colaboración de todos los integrantes de nuestra plantilla y de una serie de acciones puestas en marcha hace ahora un año.

Entre ellas cabe destacar el esfuerzo de mentalización que se reflejó en la publicación de un número especial de **ENTRE TODOS** dedicado a la seguridad en el trabajo, completado con la producción de dos vídeos sobre los peligros del tráfico y las normas generales de seguridad que todos debemos seguir en el desarrollo de nuestro trabajo.

Estos y otros audiovisuales han sido proyectados periódicamente en todos los centros de trabajo, siguiendo una programación previa. Además, se han llevado a cabo reuniones periódicas

entre la dirección y los mandos intermedios, así como con los representantes sindicales, para analizar los distintos aspectos del problema y transmitir a todos los empleados la conciencia de actuar siempre con precaución durante nuestro trabajo.

Simultáneamente se ha realizado una campaña informativa en todos los centros de trabajo, con la publicación periódica en los tablones de anuncios de los datos sobre los accidentes.

La seguridad es algo muy importante desde el primer día de trabajo; por ello, se realiza un esfuerzo para informar cuidadosamente a los que se han incorporado a la empresa durante estos meses sobre el riesgo de accidentes y la forma de prevenirlos.

Dicha información ha sido apoyada con la proyección de audiovisuales y la entrega de trípticos informativos.

Para completar todas estas acciones, a partir del mes de febrero ha tenido lugar un cambio en la gestión de la cobertura de los accidentes, que ha pasado a realizar la

mutua FREMAP, lo que facilitará un tratamiento más profesionalizado de cada uno de los casos. Estos excelentes resultados deben servirnos de estímulo

lo para alcanzar otras metas, pero sin olvidar que, en lo se refiere a la seguridad, lo fundamental es no bajar nunca la guardia. Utiliza siempre las prendas

de protección que te facilita la empresa, sigue las normas de seguridad y presta mucha atención al trabajo. Es la mejor manera de evitar los accidentes. ●



## Penche nos ha dejado

El treinta de julio pasado falleció tras una larga y penosa enfermedad nuestro compañero Rafael Rodríguez Penche, responsable durante los diez últimos años de la gestión de las nóminas de LIPASAM.

Su profesionalidad ha sido un ejemplo para todos durante el tiempo que ha permanecido a nuestro lado. Y mucho más aún al final, cuando sin fuerzas para caminar, continuó acudiendo a su puesto de trabajo porque, como él decía, "la gente tiene que cobrar". Rafael ha sido, además de compañero, un amigo para todos. Para los trabajadores, para los sindicatos, para cualquiera que necesitara información, ayuda o consejo, siempre estaba dispuesto.

Por todo ello, y porque se nos va alguien muy querido, queremos transmitir a sus familiares nuestro más sincero pésame en nombre de toda la plantilla de LIPASAM. Descansa en paz, querido Rafael. ●

## Mejoras importantes en nuestro vestuario

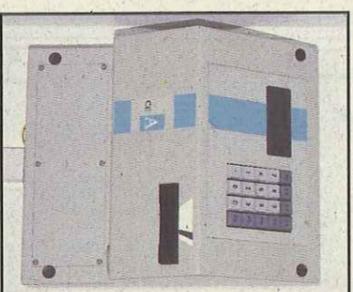
Nuestro vestuario va a experimentar un cambio radical, tanto en el diseño como en la calidad de los tejidos. La incorporación de más bandas reflectantes y de mejor calidad, siguiendo las normas internacionales de seguridad, aumentará mucho más nuestra visibilidad. Se han introducido cambios sustanciales en la calidad de los tejidos, aumentando el gramaje y variando su composición. Hasta ahora, nuestras camisas, pantalones y gorras se confeccionaban con un 65% de poliéster y un 35% de algodón, proporción que ha sido cambiada a un 65% de algodón y un 35% de poliéster, con lo que las prendas ganarán en comodidad y serán más duraderas y resistentes. El jersey tiene un punto más tupido, por lo que se deformará menos. En cuanto al nuevo diseño de las prendas, conviene destacar los siguientes aspectos: Las camisas llevarán dos bolsillos con solapa y botón. Los pantalones tendrán cin-

actual. Es más largo y más resistente al frío, y está confeccionado en tejido impermeable y transpirable, con cinturilla y puños elásticos, bolsillo interior con botón y dos bolsillos exteriores. El calzado va a ser de mucha más calidad. Los zapatos y botas están homologados por la C.E.E., con suela de poliuretano, muy resistente, antideslizante y ligera. Están fabricados en piel, forrados por dentro y con plantilla antimicrobios. De cara a la temporada de invierno y durante la segunda quincena de septiembre, cada trabajador recibirá las siguientes prendas: 2 camisas de manga larga, 2 pantalones, 1 jersey, 1 anorak y 1 par de zapatos o botas. Aunque en esta ocasión sólo corresponde una camisa, al tratarse de nuevos modelos se entregarán dos para que puedas mantener la uniformidad al mudarte de ropa. Estas importantes mejoras en nuestro vestuario han sido posibles gracias al esfuerzo



turtila elástica, dos bolsillos laterales sesgados, bolsillo portamonedas, bolsillo trasero con solapa y botón y trabillas para cinturón. La cazadora, entretelada y con cuello, tendrá dos bolsillos exteriores y uno interior con botón, cinturilla elástica y cremallera central. Mención aparte merece el anorak, que es un modelo nuevo y con un diseño más

## Control de presencia



Lector de tarjetas magnéticas.

Durante el próximo trimestre, comenzará la instalación de los equipos para el control de presencia, sistema que se emplea en multitud de empresas y que funciona mediante el uso de tarjetas magnéticas. En una fase de prueba, las dos primeras máquinas serán instaladas en el Parque Auxiliar de Los Príncipes, uno de los que tienen mayor movimiento de personal. Una vez contrastados los pequeños inconvenientes que pueden surgir, el control de presencia se ampliará al resto de los centros de trabajo, en los que se instalarán una o dos máquinas según las necesidades de cada uno de ellos.

Actualmente, para saber el personal disponible en cada jornada, todos los Parques Auxiliares disponen de unos tablones en los que hay una ficha por empleado que tiene dos compartimentos.

Cuando se accede al parque, se señala la asistencia cambiando la ficha de compartimento. De esta forma, el encargado puede saber cuántos trabajadores se han incorporado a su puesto.

Con el nuevo sistema, cada empleado tendrá una tarjeta magnética, que sustituirá al carnet actual y que deberá ser introducida en un lector, tanto al inicio o final de la jornada como si debe ausentarse por cualquier motivo durante la misma, por ejemplo para ir al médico o por motivos sindicales.

Estos equipos estarán conectados al ordenador de cada centro de trabajo y, una vez al día, el auxiliar captará los registros efectuados, pasándolos a la unidad central de la empresa, donde serán procesados.

Este nuevo sistema facilita la gestión de personal y permite un control más exacto de la asistencia al trabajo, siendo directamente el empleado quien confirma su asistencia con la tarjeta magnética. ●

## Recogida selectiva Nuevos contenedores

LIPASAM tiene previsto instalar 300 nuevos contenedores para la recogida selectiva de vidrio y papel durante el segundo semestre de 1996.

La empresa CONTENUR ha sido la encargada de suministrar los 140 contenedores de vidrio adquiridos que se encuentran ya en nuestras instalaciones.



LIPASAM va a instalar 140 nuevos contenedores para vidrio.

# Ecós de sociedad

## Matrimonios 2º trimestre 1996

Ángel Muñoz Caro y María Rocío Gálvez Romero. 04/05/96  
Manuel Pérez Sánchez y María Rosario Solano Benítez. 12/02/96  
(omitido anteriormente)

## Nacimientos 2º trimestre 1996

Antonio Bernal Márquez y Miliagros Mellado Pérez. Álvaro. 21/03/96  
(omitido anteriormente)  
José Martín López y Mónica Prats Tejada, Abraham. 02/04/96  
Mannel Carrasco Navarro e Isabel Madrigal Martín,  
Alejandro. 19/04/96  
Aurora García Guirado y Miguel Ángel Ferrere Girón,  
Cristina. 22/04/96  
José M. Benjumea Jiménez y María del Carmen Ramos,  
Elena. 26/04/96  
Ramón Piégo Pera y Carmen Luque Martín, Jorge Ramón. 03/05/96  
Miguel Ángel Rodríguez Marín y María del Carmen Lebrón Rabáez,  
Jesus. 03/05/96  
Francisco Javier Vázquez Vázquez y Rosario Maqueda Guerrero,  
Celia. 23/05/96  
Joaquín Sánchez Esteban y Asunción Fernández, Marta. 22/05/96

Dichos contenedores, fabricados a base de polietileno, son más resistentes a los golpes, conservan mejor la coloración y tienen mayor capacidad que los utilizados hasta ahora, puesto que alcanzan los tres metros cúbicos.

Su distribución se llevará a cabo de forma equitativa en todos los distritos de la ciudad, y con su incorporación se espera recuperar el 30% del vidrio que se consume en Sevilla, frente al 22% que se recoge actualmente.

Con la instalación de estos nuevos contenedores para vidrio llegamos a la cifra de uno por cada 1.000 habitantes, objetivo que nos habíamos propuesto y que obedece a las recomendaciones de la Unión Europea en lo que se refiere a la recogida selectiva de residuos.

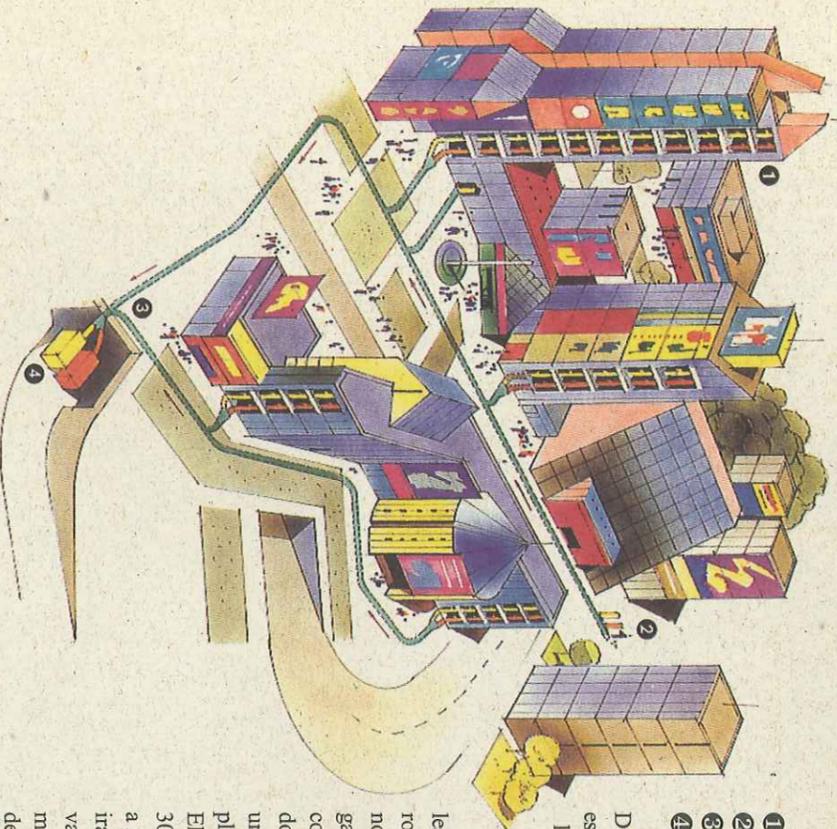
La colaboración de los sevillanos en la recogida selectiva de papel y cartón es bastante más baja que en la recogida de vidrio, ya que sólo se recupera un 6% de lo que se consume. Por ello, en septiembre se procederá a la adquisición de 150 nuevos contenedores, que esperamos poder instalar durante noviembre.

Confiamos en que con esta nueva ampliación, y un mayor esfuerzo por parte de los ciudadanos, podamos recuperar al menos el 10% del papel y cartón que se consume en nuestra ciudad.

Recuerda que reciclar el papel es una de las actividades más beneficiosas para el medio ambiente.

Por eso nosotros, como integrantes de una empresa que tiene como objetivo la protección ambiental, debemos dar siempre buen ejemplo tanto a nuestras familias como a nuestros vecinos.

La mejor forma de hacerlo es ser los primeros en utilizar los contenedores para recogida selectiva de vidrio y papel. ¡Y no olvidéis las pilas! ●



- 1 Buzón para residuos.
- 2 Buzón para recogida selectiva.
- 3 Red subterránea.
- 4 Central de recogida.

Desde LIPASAM, hace años que estamos estudiando la posibilidad de llevar a cabo alguna experiencia con este novedoso método de recogida en las zonas nuevas de la ciudad, como los Bermejales, Sevilla Este o Pino Montano, pero por una u otra causa hasta ahora no ha sido posible. Por fin ha llegado el momento, y en coordinación con EMVISESA se está concluyendo el estudio técnico para colocar una estación en las próximas ampliaciones de Pino Montano.

El proyecto atenderá en principio a 300 viviendas, el equivalente sólo a 20 contenedores de basura, y se irá ampliando según se hagan nuevas construcciones hasta el máximo de 8.000 viviendas, capacidad de una de estas instalaciones, que puede recoger toda la basura que haya en un radio de 1.500 metros de su ubicación.

## ¿Cómo funciona?

Los vecinos tendrán en el interior del vestíbulo de su casa un buzón con puerta en el que introducirán la bolsa de basura. Cuando llegue el momento de la recogida, una o dos veces por día, el sistema neumático se pone en marcha y va conectándose con los diferentes buzones de los vestíbulos de las viviendas, sa-

cando de ellas las bolsas y transportándolas neumáticamente por medio de una red de tuberías subterráneas hasta lo que se denomina "central de recogida".

Un sistema mecánico separa del aire las basuras y alimenta con ellas un compactador, el cual las introduce y compacta en un gran contenedor de transporte de forma parecida a como funciona nuestra planta de transferencia.

Para la recogida selectiva de papel y vidrio habrá en el exterior de los bloques unas bocas de uso comunitario donde de forma similar se recogerán estos productos. Estos se transportan por las mismas tuberías pero a distintas horas, siendo únicamente preciso cambiar el contenedor final de basuras por el contenedor de vidrio o papel.

Todo el sistema está absolutamente automatizado e informatizado con una programación muy flexible, lo que permite recoger alguna vivienda más veces al día e incluso algún buzón cada vez que sea utilizado.

El control de toda la instalación se lleva a distancia desde la planta de transferencia, ya que las operaciones de transporte de todos los residuos se controlan desde allí.

Estas nuevas tecnologías permiten grandes mejoras en la calidad de vida de los ciudadanos. Por otro lado, la ausencia de los contenedores de residuos y de los de papel y vidrio, descongestiona la vía pública y mejora la imagen de la ciudad. ●

# Soluciones totales para la recogida de residuos

La recogida neumática es un sistema que, por medio de tuberías, transporta las bolsas de basura desde los propios hogares hasta un local, donde se introducen y com-

pletan en un contenedor. Este moderno sistema sólo es aplicable en zonas de nuevas construcciones, ya que colocarlo en zonas ya edificadas es muy costoso.

## Balance positivo

Tras los primeros seis meses desde su implantación a nivel experimental en el Polígono Aeropuerto y el Parque Alcosa, la recogida con carga lateral arroja, en general, resultados muy favorables.

En los dos recorridos que vienen funcionando desde el mes de diciembre y en los 239 contenedores de 3.200 litros instalados, se han recogido mensualmente una media de 1.224 toneladas de residuos. Un alto nivel de productividad y una disminución del riesgo de accidentes son dos de las principales ventajas de este nuevo sistema, aunque como toda nueva experiencia, ha tenido que hacer frente a dificultades que, en su mayoría, están relacionadas con la escasa colaboración de los ciudadanos, tan importante para nuestro trabajo.

Dejar basura fuera de los contenedores es una de las acciones que más dificultan la prestación de este servicio, dado que la carga se realiza de forma automatizada desde el interior de la cabina y la recogida manual de los residuos supone una gran pérdida de tiempo. Este problema se hizo notar al principio, ya que en los meses de diciembre y enero hubo que recoger más de 30.000 kilogramos mensuales depositados fuera de los contenedores, sobre todo en el barrio del Parque Alcosa.

Por ello se efectuó una campaña de sensibilización que incluyó la visita a 63 comercios y 28 comunidades de propietarios de dicha zona, distribuyéndose durante las mismas un folleto con las principales normas de uso de los contenedores.

En la difusión de estas normas ha colaborado la Federación de Entidades de Alcosa, asociación vecinal con la que se han mantenido diversos contactos.

Aunque sigue habiendo problemas puntuales, la colaboración ciudadana ha aumentado, y actualmente no llegan al 1% los residuos depositados fuera de los contenedores.

Recién instalado el nuevo sistema, muchos de los vecinos se quejaban de la di-

ficultad para levantar la tapa, a pesar de que tiene un sistema hidráulico con amortiguadores, parecidos a los que se utilizan para las puertas traseras de los automóviles, que facilitan mucho su apertura.

En las primeras semanas fueron robados los amortiguadores de más de la mitad de los contenedores, por lo que hubo que adquirir 150 cajas de protección, que están prácticamente instaladas en 75 contenedores del Parque Alcosa, con lo que se espera evitar este tipo de acciones.

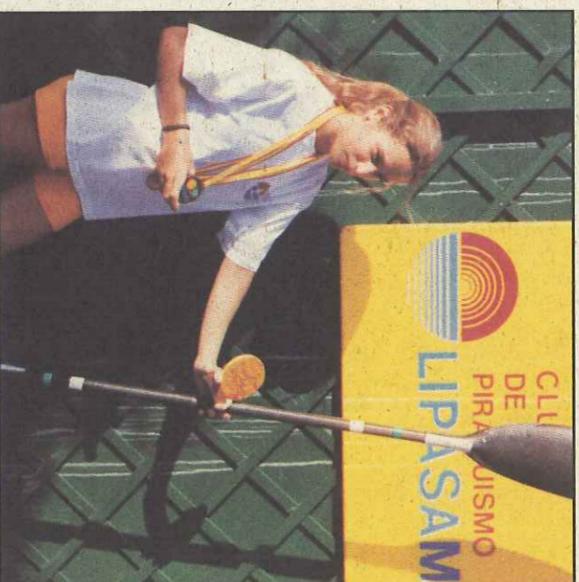
Otro de los problemas con los que esperamos encontrarnos era el aparcamiento de coches delante de los contenedores, a pesar de haber colocado un adhesivo informando al respecto. Sin embargo, no ha habido muchas incidencias, aunque es normal encontrar uno o dos vehículos diarios que dificultan la carga de los residuos; pero en la mayoría de los casos es posible avisar al conductor, o se deja el contenedor para el final del recorrido.

El traslado de los contenedores por parte de los ciudadanos no supone un problema. Su peso, muy superior al de los utilizados en otras zonas, y la ausencia de ruedas, hacen muy difícil la maniobra.

Al margen de los inconvenientes, que poco a poco se irán superando, en estos seis meses se ha puesto de manifiesto la efectividad de este nuevo servicio, que próximamente podría ampliar su cobertura a otras zonas de la ciudad, como los barrios de Pino Montano, Palmete, Los Bernerales, Tres Mil Viviendas, Polígono de San Pablo, etc., o la Ronda del Tamarullo y la Avenida de Kansas City.

La recogida selectiva es un paso más en nuestro esfuerzo común por prestar cada vez mejores servicios a la ciudad de la mano de las tecnologías más avanzadas.

Los conductores que habitualmente vienen realizando este servicio son, entre otros, Benito López Carrasco, Manuel Castro Merchán, Marcelo Rodrigo Cuesta, Joaquín Díaz Ortega, Antonio Arana Acemel, Manuel Romero Dohla y Antonio Humanes Rodríguez. ●



Nuestra campeona, Elena Costa Vergara, en el Club de Piragüismo.

### Piragüismo

## Elena Costa Vergara camino de la selección nacional

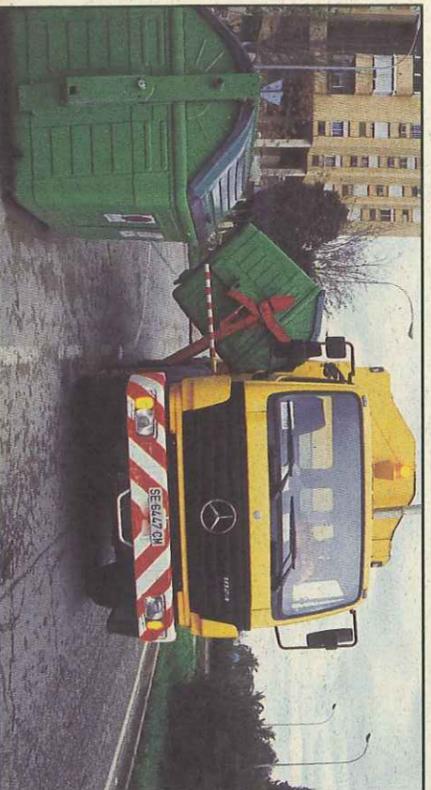
El Club de Piragüismo LIPASAM ha alcanzado en las últimas competiciones nacionales grandes éxitos gracias a una de sus palistas, Elena Costa, hija de nuestro compañero Clemente Costa Fernández.

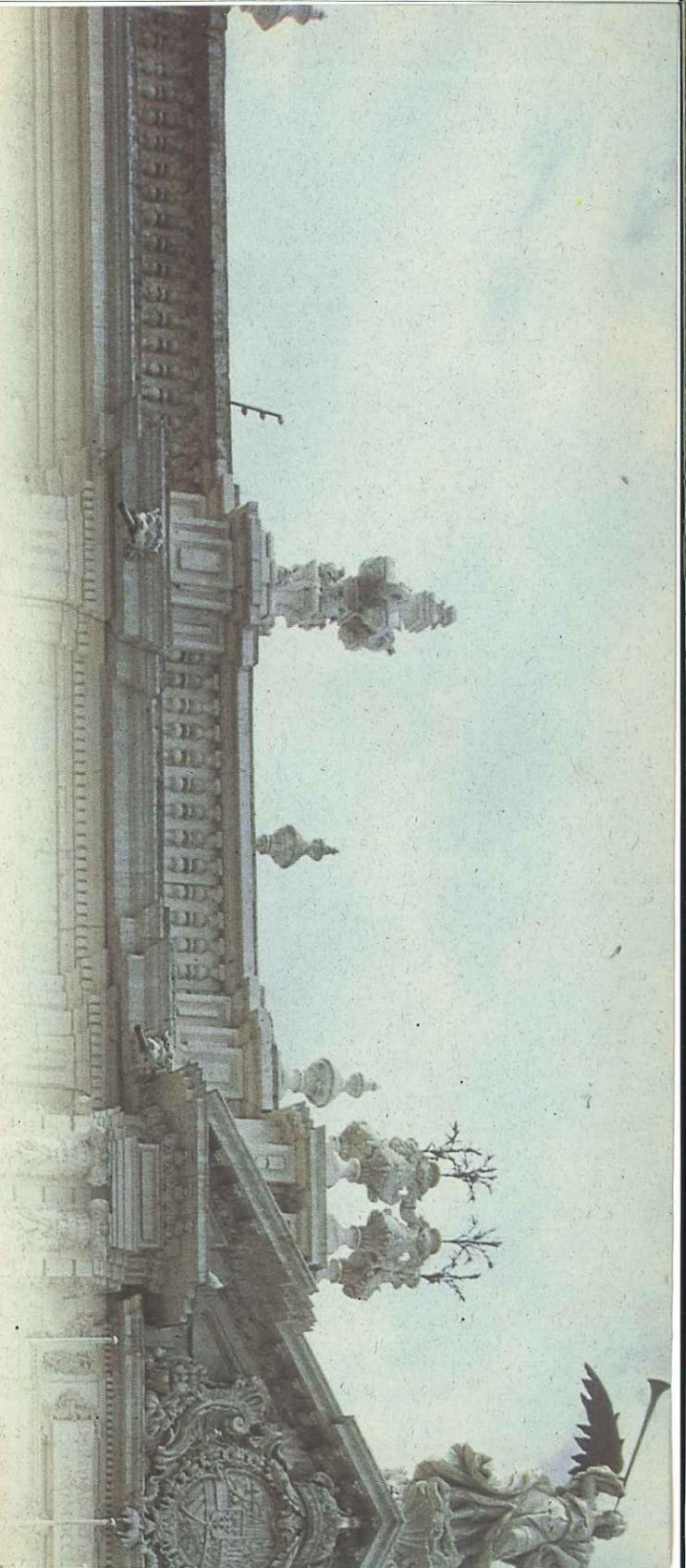
El pasado mes de mayo hizo doblote al quedar Subcampeona de España en Dama Cadete K-1 500 metros y en K-4 500 en el Campeonato de España por Autonomías, que se celebró en el Embalse de Trasona, en Avilés (Asturias), y sólo un mes después, el pasado 14 de julio, volvió a subir al podium en Galicia para recoger el Bronce del Campeonato de España por Clubs, también en K-1500. Nuestra palista, a la que le deseamos los mayores éxitos, quedó concentrada en Galicia para prepararse para a lo que podría ser un primer paso para acceder a la Selección Nacional Española.

Todo un éxito para Elena, para el Club de Piragüismo LIPASAM y para su entrenador Paco Sopena que, aparte de dedicar su esfuerzo a las categorías superiores, comparte con otro de los monitores, Jorge Martínez, la tarea de sacar adelante a todo un plantel de Infantiles y Alevines que están proporcionando enormes satisfacciones al Club, quedando siempre entre los tres primeros clasificados por equipos en todas las competiciones andaluzas. Los cursillos celebrados durante la primavera han dejado un estupendo plantel de nuevas promesas a las que todavía habrán de unirse las que salgan de los próximos cursillos, que se iniciarán el día 1 de septiembre. En agosto, nuestros piragüistas se irán de vacaciones para afrontar, con ánimos renovados, una nueva temporada que promete estar llena de triunfos.

La FIESTA DE LA PIRAGUA CIUDAD DE SEVILLA y los éxitos de nuestros equipos, han conseguido en los últimos años algo que cuando empezamos parecía imposible, que el Club Piragüismo LIPASAM, que ya va a cumplir nueve años de historia, sea uno de los más conocidos y populares dentro de este deporte a nivel nacional.

La posibilidad de la Olimpiada en Sevilla en el 2004 augura nuevas perspectivas para el piragüismo sevillano y concretamente para nuestro Club que, sin duda, recibirá muchas más ayudas por parte de los Organismos Oficiales, conscientes de las posibilidades que nuestro río ofrece a todos los que en nuestra ciudad practican esta modalidad de deporte olímpico. ●





# La fábrica de tabaco

El edificio de la Universidad fue en su origen una fábrica de tabacos.

Cuando la expedición de Colón llegó a Cuba, unos marineros vieron cómo los indígenas quemaban hojas e inhalaban su humo. Así fue descubierto el tabaco.

Los indios lo utilizaban por sus propiedades curativas como calmante. Sevilla es uno de los primeros lugares donde se cultivó tabaco, y se sabe que entre 1550 y 1554, en la calleja del Azofaño, junto a Sierpes, el doctor Monardes catalogó 65 enfermedades para las que era beneficioso.

En el siglo XVI se usaba para aplicaciones médicas, pero ya en estos años y sobre todo en el siglo XVII, la costumbre de fumar cigarrillos puros se extiende entre la alta sociedad, surgiendo pequeñas industrias manufactureras.

Las grandes hojas de tabaco, cortadas por su base, llegaban en enormes fardos y permanecían en el secadero durante un mes y medio, clasificándose luego para elaborar los puros.

Los cigarrillos vinieron después. Desde mediados del siglo XVI, Sevilla tenía vecinos que elaboraban el tabaco y hacían rape y puros.

La primera fábrica de importancia estuvo en el barrio de San Pedro, pero el Estado monopolizó el tabaco para obtener importantes ingresos con los impuestos, construyendo varias fábricas.

El ingeniero Ignacio Sala hizo el proyecto de la Fábrica de Tabacos de Sevilla, y su construcción la terminó 30 años después Sebastián van der Borcht. El foso y algunas salas del edificio se completaron en 1770, tras 42 años de obras.

El viernes 9 de junio de 1758 entra el primer tabaco. ●

**R**odrigo Fernández de Santaella y Córdoba creó en 1506 el Colegio Santa María de Jesús, que se convertiría más adelante en la Universidad de Sevilla. En 1771, cuando los Jesuitas fueron expulsados de España, la Universidad se trasladó a su edificio, situado en la calle Laraña. Tenía entonces diecinueve Cátedras, y un catedrático ganaba entre seis y diez mil maravedíes anuales. No existían los exámenes, sino cédulas firmadas por el catedrático certificando el aprobado; éstos no se implantaron hasta el curso 1839-1840. La Universidad tenía por entonces mil alumnos, entre los que cabe destacar a Alberto Lista, José Amador de los Ríos, José M<sup>o</sup> Blanco White y un largo etcétera. En 1845, las Universidades pasan a depender del

Estado, y con ello se inicia la etapa moderna de la Universidad Hispalense.

En 1954, la falta de espacio en la calle Laraña aconsejó el traslado a la sede actual, la antigua Fábrica de Tabacos. Desde esta fecha, se ha expandido a otros edificios, como los situados en torno a la Avenida de Reina Mercedes, la Facultad de Medicina, o la de Ciencias Empresariales.

La Universidad Hispalense imparte actualmente enseñanzas en más de treinta especialidades, y recibe cada curso a casi cuarenta mil alumnos.

Desde su fundación, han sido elegidos 340 rectores, siendo el primero de ellos el Bachiller fríngo de Rosales. Su actual rector es Miguel Florencio Lora. ●

## Las cigarrereras

Desde 1758, la fábrica empleó entre el 10 y el 15% de todos los trabajadores sevillanos.

Llegó a haber 4.000 mujeres trabajando: capatazas, maestras, purreras, cigarrereras y aprendizas que entraban con 13 años. Cada 8 o 10 mujeres se agrupaban en un rancho; 25 de estos equipos estaban al mando de una capataza. La

jornada era de 8 horas diarias, y tenían jubilación, traje de trabajo y muchísimos avances laborales.

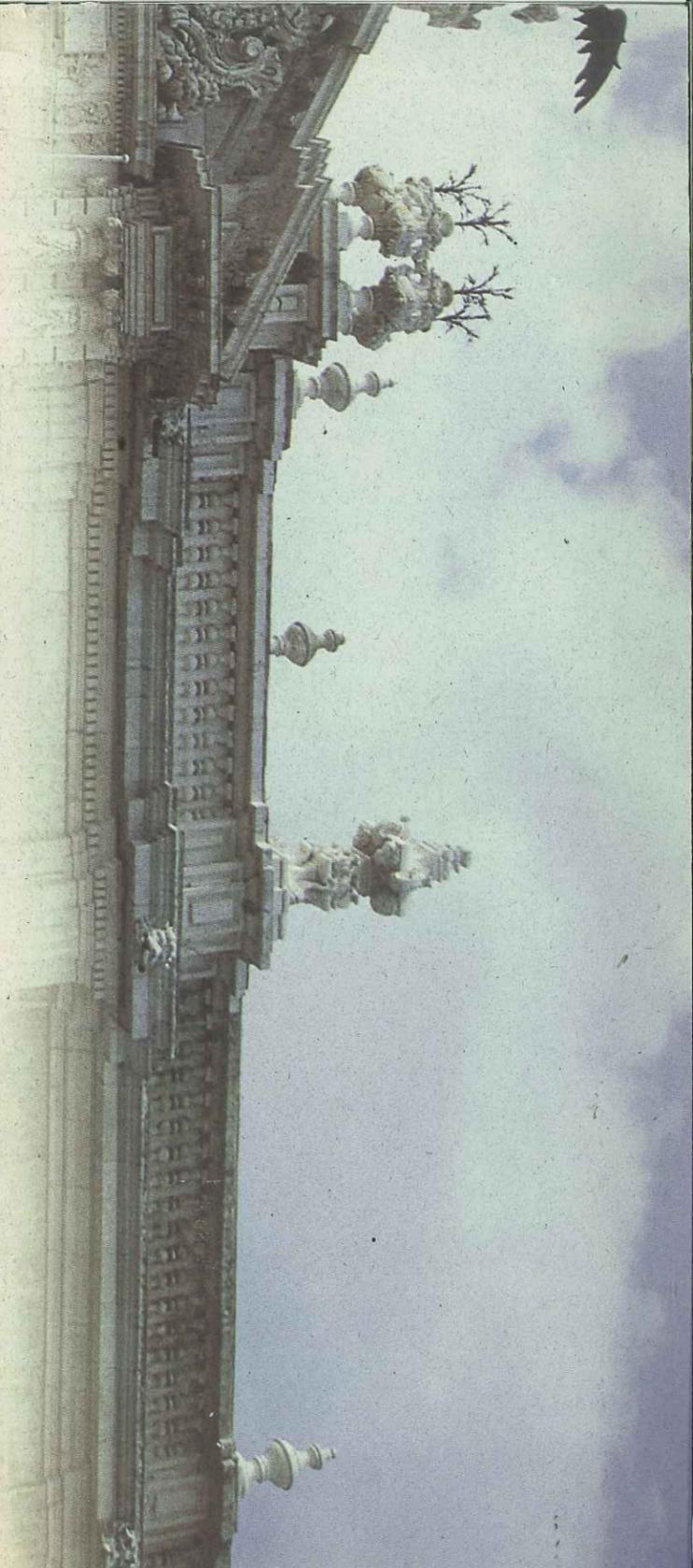
Las madres podían llevar a sus hijos pequeños y tenerlos a su lado. Hace 150 años, un escritor francés, Próspero Mérimée, visitó la fábrica y creó el personaje de Carmen, cigarrera tranera llena de tópicos que nada tenían que ver con

la realidad, pero que contribuyeron a la imagen folklorista que aún gravita sobre Andalucía.

Ser cigarrera impuso carácter a esas mujeres, que han significado mucho para Sevilla. Su recuerdo aún perdura, y muchos de nosotros tenemos bien presente a nuestra abuela o a nuestra madre cigarrera. Genio y figura... ●



*Las cigarrereras en la Fábrica de Tabacos. Cuadro de Gonzalo de Bilbao, 1915. Museo de Bellas Artes de Sevilla.*



## Mejorar la zona monumental

LIPASAM ha emprendido una serie de acciones para mejorar la imagen de la zona monumental de nuestra ciudad, que afectarán los alrededores de la Catedral, el Palacio Arzobispal, el Archivo de Indias y el Barrio de Santa Cruz. En estas acciones colaboran el Cabildo Catedralicio y los comerciantes y hosteleros, a los que se han entregado contenedores individuales para sus residuos.



Los comerciantes se han comprometido a guardar los contenedores en sus establecimientos durante el día, sacándolos a partir de las ocho de la tarde lo más cerca posible al paso del camión de recogida. De esta forma, no afectan la zona monumental en las horas de mayor afluencia de turistas. La recogida seguirá siendo mecanizada, y la colaboración de los vecinos y comerciantes mejorará la imagen de su barrio. Fruto de este acuerdo, LIPASAM desarrollará también durante julio, agosto y septiembre un plan especial de limpieza en los alrededores de la Catedral y el Palacio Arzobispal que, además de los servicios habituales, incluye el Barrio de Repaso Motorizado de mañana y tarde. El incremento de costo producido por estas acciones será sufragado conjuntamente por el Ayuntamiento y el Cabildo. ●

### Finalizó la campaña escolar

## Colaboramos en

## la educación ambiental

Durante el curso 1995-1996, casi 13.000 estudiantes visitaron nuestras instalaciones para observar de cerca el proceso de gestión de los residuos urbanos.

Para el próximo curso, tenemos previsto abordar el problema de la "movida" y su efecto sobre la limpieza y el medio ambiente urbano. Por ello se ha editado un vídeo titulado "Verde marcha con limpieza", para llamar la atención y aconsejar un comportamiento más respetuoso con nuestro entorno. ●

## Colaboración con la Cátedra de Ecología de la Universidad Nuestros árboles en el cinturón verde

El Ayuntamiento ha realizado un estudio para implantar un cinturón verde en Sevilla a partir del próximo otoño.

LIPASAM tiene previsto colaborar plantando árboles de diversas especies, dentro de los actos conmemorativos de nuestro X Aniversario, cuya preparación continúa.

En esta iniciativa contamos con la colaboración de la Universidad, que ha realizado un estudio para que nuestros árboles formen parte del cinturón verde. Esperamos la participación de todos los integrantes de LIPASAM en esta hermosa y beneficiosa tarea para nuestra ciudad. ●

## Limpieza del foso

En junio, LIPASAM acometió la limpieza del foso de la Universidad, que no se realizaba desde hacía seis años y presentaba un estado lamentable.

Los trabajos comenzaron el día 6 de junio y terminaron el 17, y han sido realizados por los equipos de Servicios Especiales. Durante este período, se han retirado del foso 427 m<sup>3</sup> de residuos.

Al realizar la poda de plantas, se han respetado especies que beneficiaban a un entorno degradado por el intenso tráfico.

Una media diaria de siete personas han participado en los trabajos, utilizando entre otros medios un camión con grúa y un camión con caja abierta.

Para retirar los residuos se han usado contenedores flexibles que, una vez llenos, se han extraído del foso con ayuda de la grúa. La falta de consideración de los ciudadanos hacia esta

zona monumental ha sido la causa de encontrar en el interior del foso objetos tan insólitos como coches de bebé, vallas metálicas, sefíales de tráfico, fregaderos y 53 papeleras.

No olvidemos que la colaboración de los ciudadanos es fundamental, y que la mejor forma de mantener una ciudad limpia es ensuciarla lo menos posible. Han participado en la limpieza del foso de la Universidad: Ramón Calvente Ruiz, Marcos Antonio Barreiro García, Octavio Zorrero Reyes, Joaquín García Jiménez, Luis González Pacheco, Juan José Romero Estenoso.

quível, Luis Sebastián Curbas Martínez, Manuel Gordillo Medina, Juan José García López, Manuel Pro Oliva, José Luis Parra Toro, Juan Manuel Reguera García, Rafael Jiménez Pineda, Arturo Isla Nieto, Enrique González Molecín, Clemente Costa Fernández, Eduardo Moreno Santos, Rafael Sánchez Fábrega, José María Vega Tristán, Antonio Caballero Béjar, Manuel Martínez García, Manuel Hidalgo González, Francisco Pérez Barranca, Antonio M. Soto Morillo, Francisco Mohigetter Alarcón, Francisco Muñoz Caro y Victoriano Barrante León. ●



*El foso de la Universidad antes y después de su limpieza.*

# Papel y Cartón

La recogida en origen del papel y el cartón separadamente del resto de las basuras la comenzamos en 1992. En los primeros años el incremento fue muy importante, pero a finales del 1994 hubo problemas muy graves por los robos que se cometían en los contenedores, lo que ha desanimado a los ciudadanos. Este desánimo aún persiste y ha paralizado la recogida selectiva de papel. Menos del 5% del papel que se tira como residuo aparece en los contenedores azules, y aunque poco a poco va incrementándose, es aún muy poco lo que se recoge.

La empresa recuperadora de papel MARTÍNEZ CANO nos compra el papel pagando ahora 5,15 pesetas por kilo. Esta empresa lo clasifica y embala en una instalación muy moderna que hay en el Polígono Industrial La Red, en Alcalá de Guadaíra. No hemos tenido ningún apoyo de las asociaciones nacionales de recuperadores papeleros REPACAR y ésta es sin duda otra de las causas para que la recogida no haya tenido un gran crecimiento.

Hoy tenemos en la ciudad 350 contenedores, número que vamos a ampliar en pocos meses a 150 unidades más, con lo que nos pondremos en un contenedor cada 1.440 habitantes, valor ya muy cercano a las recomendaciones europeas de un contenedor cada 1.000 habitantes.

Jacinto García Britos, Francisco José Cañete Maya e Isaac Martínez María tienen a su cargo la recogida de los contenedores, servicio que se hace seis días a la semana. ●

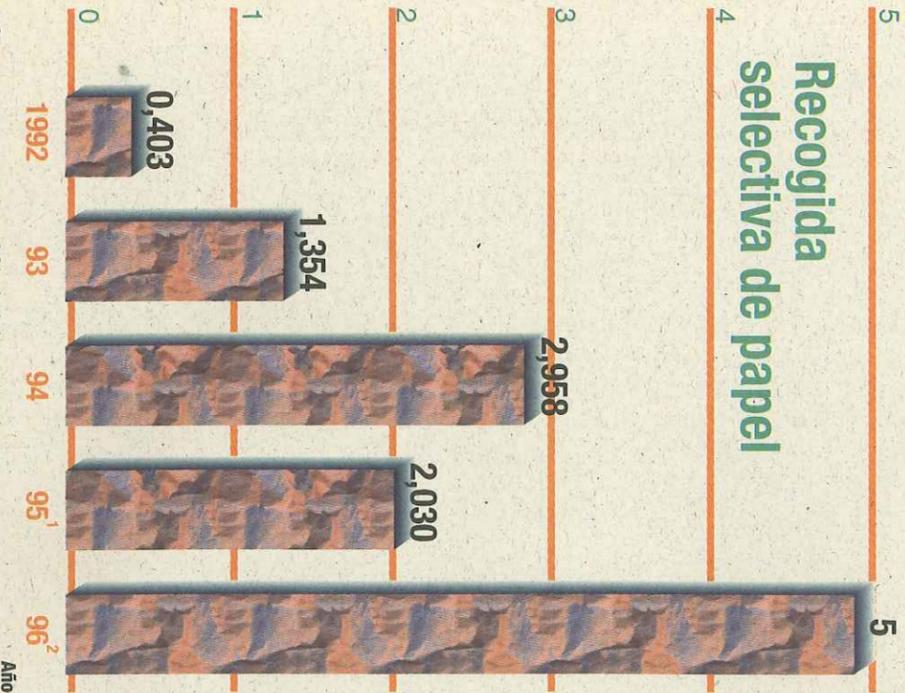
## Evolución de la recogida selectiva de papel en Sevilla

Año	Contenedores instalados	Toneladas recogidas	Habitantes por contenedor
1992	41	290	17.561
1993	44	975	16.363
1994	384	2.130	1.875
1995	376	1.462 (1)	1.915
1996 (2)	526	3.600	1.369

(1) Descenso debido a robo de papel en los contenedores. (2) Previsión.

kg/habitante al año

## Recogida selectiva de papel



1. Si tenemos en cuenta el papel robado de los contenedores, la cifra recuperada hubiera alcanzado los 5,5 kgs por habitante al año.  
2. Previsión.

# Recogida

## Robos de papel

Desgraciadamente, el paro y la marginalidad hacen que en nuestra ciudad, como en otras, muchas familias busquen su sustento recuperando productos de la basura como el papel. Los precios que se pagan no son altos, pero permiten obtener un salario de subsistencia.



En el otoño de 1994 el precio del papel subió casi cuatro veces más que en meses anteriores y que los precios de hoy; ello hizo que nuestros contenedores de papel se convirtieran en un objetivo. Desgraciadamente, no sólo recogían parte del papel sino que volcaban los contenedores, dejando la calle sucia y llena de los papeles que no les interesaban. Estos problemas causaron graves trastornos al ciudadano, lo que nos obligó a diseñar un mecanismo antirrobo que se ha colocado en todos los contenedores.

En estos momentos, el sistema antirrobo y la nueva bajada del precio del papel han hecho que se vuelva a la normalidad, aunque el resultado que ha quedado ha sido que el ciudadano haya dejado de colaborar, ya que "para que me ensucien la calle y roben, no me molesto". Esta actitud lógica debemos vencerla con campañas de concienciación para poner de nuevo en orden la recogida selectiva de papel y cartón. ●

## Productos peligrosos en las basuras

En la basura hay algunos productos peligrosos para el medio ambiente: botellas de disolvente, medicinas caducadas, tubos fluorescentes, pilas usadas, radiografías, etc. Su cantidad es pequeña y no llega a presentar un peligro importante, pero no hay duda de que es mucho más aconsejable realizar su recogida selectiva y evitar que se unan a las basuras de los hogares, comercios y establecimientos.

Entre estos productos hay uno cuya peligrosidad sobresale de entre los demás por su gran contenido en metales pesados: las pilas de botón.

En Sevilla realizamos con éxito la recogida de estos elementos desde 1990. Según las casas proveedoras de pilas, es posible que estemos recogiendo más del 75%.

Más de 1.200 establecimientos tienen contenedor para almacenar estos productos y, cuando está lleno, nos llaman para recogerlo. Junto a las pilas de metales pesados también recogemos las pilas alcalinas, que no tienen ninguna peligrosidad, pero de esta forma damos un ser-

vicio completo al establecimiento.

Las pilas de botón las almacenamos en pequeños bidones que luego se llevan a la planta de Palos de la Frontera, donde las trata la Agencia de Medio Ambiente.

Para el resto de productos no tenemos establecido ningún servicio, pero próximamente iniciaremos ensayos y experiencias para facilitar al ciudadano que pueda desprenderse de ellos y que los separe de las basuras domésticas.

## Evolución de la recogida selectiva de pilas en Sevilla

Año	Contenedores instalados	Toneladas recogidas
1991	256	11
1992	426	17
1993	676	27
1994	899	37
1995	1.117	44
1996 (1)	1.323	48

(1) Previsión.

# Selectiva

## Vidrio

### Colaboración de los bares

Para aumentar la recogida selectiva del vidrio, se ha hecho una experiencia en los bares de Los Remedios. Se han entregado gratuitamente a unos 140 bares de los 230 que hay en esta zona, un pequeño cubo con ruedas de 120 litros para que, de forma más cómoda y racional, puedan almacenar y llevar a los contenedores el vidrio que recogen en sus establecimientos.



Cubos especiales para recogida de vidrio.

Tras varios meses de pruebas, podemos decir que la experiencia ha sido muy positiva gracias a la colaboración de los bares y restaurantes. Se ha recogido casi un 30% más de vidrio que en el resto de la ciudad, y si tenemos en cuenta que sólo ha participado el 60% de los bares, es de suponer que de haberlo hecho todos se habría llegado al 50%, lo cual es muy importante. Los resultados nos hacen pensar en extender este sistema a toda la ciudad. ●

### Datos generales de la recogida selectiva

En resumen, en Sevilla recogemos selectivamente sólo el 2,6% de todos los residuos, valor aún bajo, aunque en Europa no está más allá del 10%. Los planes de LIPASAM y, sobre todo, la colaboración del ciudadano harán que en pocos años estos valores sean superiores, lo que mejorará la protección ambiental de nuestra ciudad y la calidad de vida de los sevillanos. ●

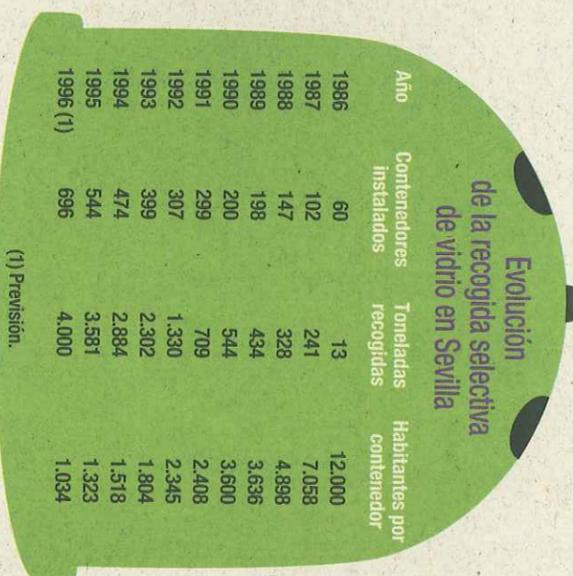
Año	Toneladas de residuos recogidos selectivamente	Toneladas de residuos sin selección previa	Recuperación en %
1986	376	198.473	0,2
1987	661	220.064	0,3
1988	722	239.151	0,3
1989	789	256.241	0,3
1990	1.347	273.367	0,5
1991	1.894	300.703	0,6
1992	3.034	300.659	1,0
1993	4.719	300.260	1,5
1994	6.291	292.801	2,1
1995	6.031	285.800	2,1
1996 <sup>1</sup>	7.748	290.000	2,6

1. Sumando las 2.500 toneladas de papel robadas; este porcentaje sería del 3%.  
2. Previsión.

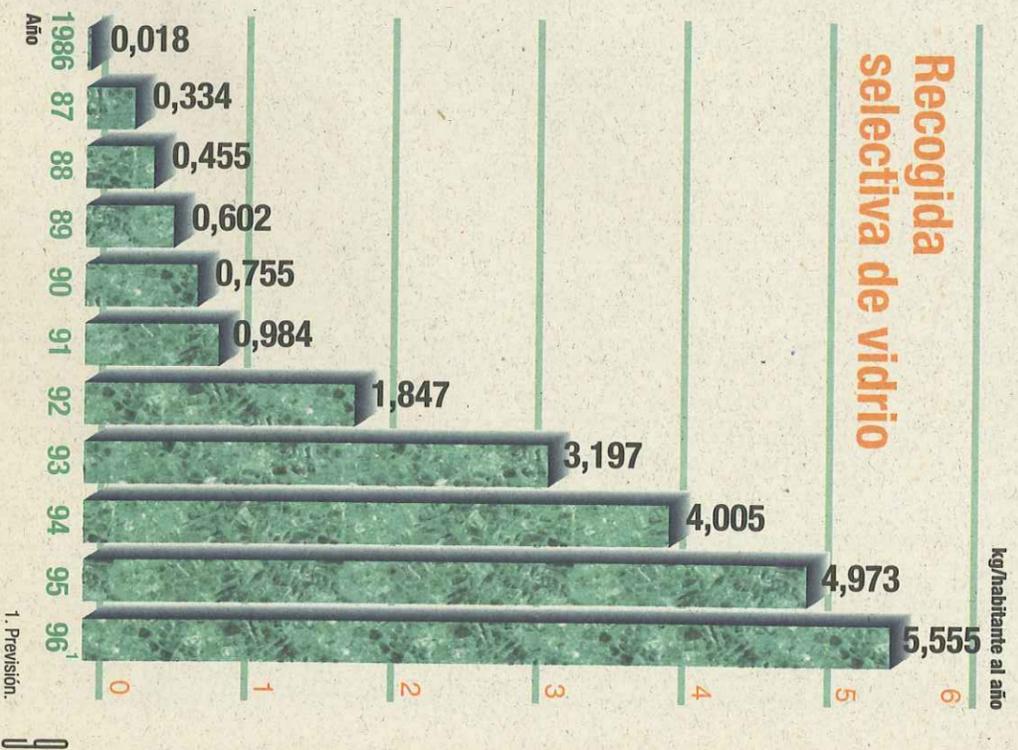
La recogida selectiva de vidrio la comenzamos en 1986. El incremento ha sido constante gracias a la enorme colaboración del ciudadano. En estos momentos, una de cada cuatro botellas que se tiran se deposita en los contenedores verdes. Esta cantidad va en aumento y Sevilla es una de las ciudades españolas donde mejor funciona este servicio.

ANFEVI, Asociación Nacional de Fabricantes de Envases de Vidrio, ha colaborado mucho con nosotros, y fruto de esta colaboración mutua es el gran avance logrado. Nos pagan a 4,50 pesetas cada kilo de vidrio recogido. En la ciudad hay 556 contenedores, lo que significa prácticamente un recipiente para cada 1.000 habitantes según los consejos de la Unión Europea para todas las capitales de Europa.

Luis González Palacios, Manuel Torres Sánchez y Francisco José Movilla Álvarez tienen a su cargo la recogida de los iglúes, servicio que se hace seis días a la semana. ●



### Recogida selectiva de vidrio



# ¿Qué es una desechería?

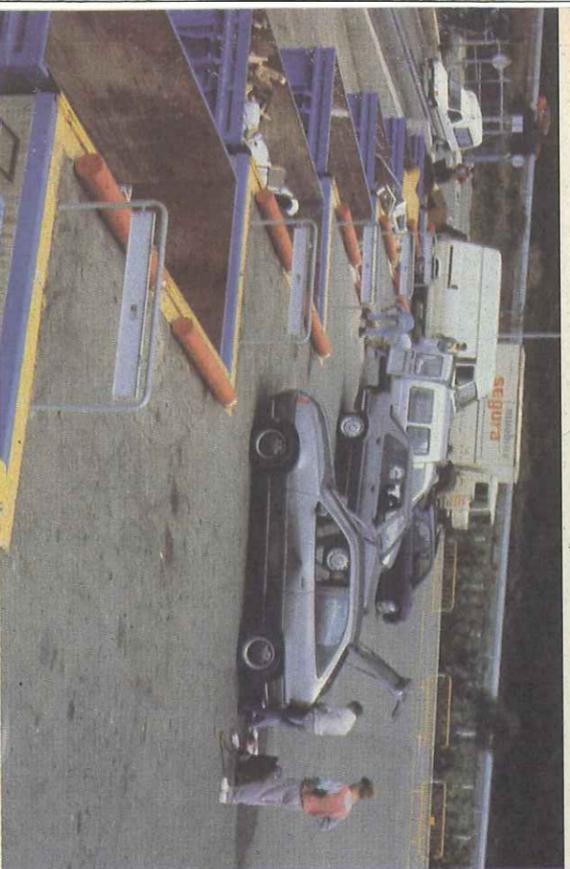
Es una instalación al servicio del ciudadano donde éste puede llevar residuos para los que no hay una solución prevista de aplicación general. Entre estos materiales podemos enumerar:

- Vidrio plano de ventanas.
- Medicinas caducadas.
- Hierros.
- Neumáticos.
- Palets y maderas.
- Aceites de cocina y de coche.
- Restos de jardinería, poda, etc.
- Abonos, insecticidas, pinturas, etc.

En estas instalaciones no se permite la entrada de camiones; el paso está limitado solamente a coches particulares y a furgonetas de pequeños industriales, ya que se busca dar solución a los problemas de los ciudadanos pero no a los de las industrias, comercios y otros establecimientos, que deben gestionarse por sí mismos sus residuos.

El propio ciudadano entra con su vehículo, selecciona el sitio donde debe descargar a mano sus residuos y los coloca en el contenedor adecuado.

Normalmente, estas plantas tienen dos alturas: la superior, que es la que usa el ciudadano, y la inferior, que es donde están los grandes contenedores. Cuando éstos están llenos, se llevan al punto adecuado con un camión que los carga y transporta.



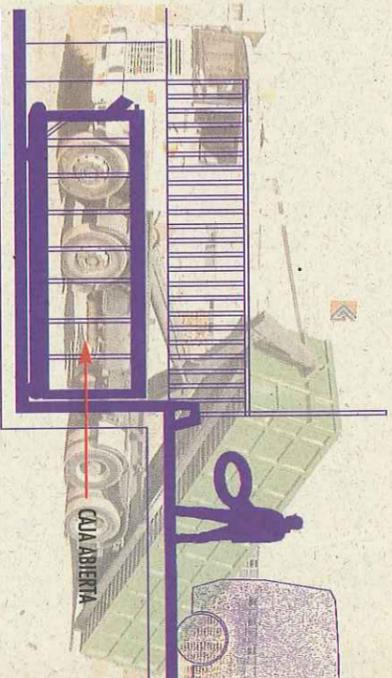
Las desecherías son instalaciones creadas para dar servicio a los ciudadanos.

Para recoger residuos problemáticos, como placas de radiografías, tubos fluorescentes, medicinas caducadas, baterías de coches, etc., se usan contenedores abiertos de pequeña capacidad con ruedas. Aprovechando que el ciudadano puede llevar en su coche vidrio, papel, plástico y otros productos para reciclar, suelen colocarse en estos lugares contenedores convertidos para estos fines que, cuando están llenos, se recogen en los circuitos normales para vidrio, papel, pilas, etc.

A cargo de cada instalación hay un empleado, y su misión consiste en mantener limpia y ordenada la zona, controlar los contenedores, avisar para su recogida y aconsejar, ayudar y controlar el uso que los ciudadanos hacen de la instalación. También debe evitar la entrada de rebuscadores.

Por lo general, la instalación está abierta durante todo el día y todos los días de la semana. Debe estar cercana a la ciudad, ajardinada y con aspecto agradable, y disponer de instalación contraincendios y otros servicios. Su extraño nombre proviene de que acepta "desechos", por eso "desechuría"; pero también se las llama "puntos azules", "puntos verdes", "puntos de reciclaje" y otros muchos nombres más.

El número, forma y detalles de la instalación dedicada a cada producto depende de sus propias características, pudiendo utilizarse grandes contenedores abiertos, compactadores estacionarios, molinos trituradores, compactadores, etc., así como los conocidos iglúes para vidrio, papel, contenedores para pilas, aceite, plásticos, etc. Los usos de la instalación sólo tienen el límite que la imaginación imponga. ●

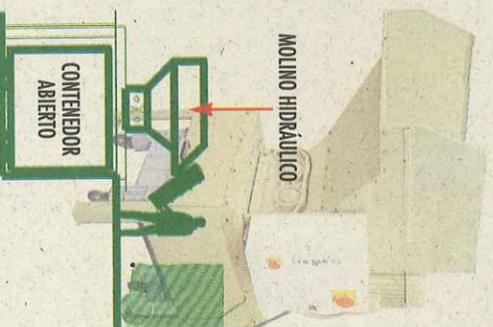


## Cajas abiertas

**Descripción.** Las grandes cajas abiertas de capacidad superior a 25 m<sup>3</sup> aceptan productos de alta densidad que no precisen la reducción de su volumen. También se usan para productos que ya hayan sido molidos.

**Utilización.** Hierros y metales, vidrio plano, neumáticos, sacos de escombros, etc. ●

## Molino triturador



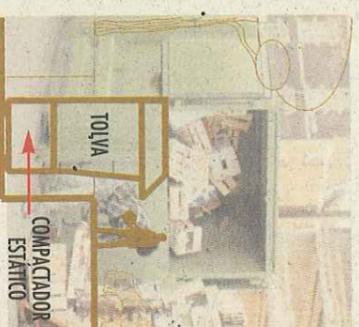
**Descripción.** Los molinos trituradores son útiles para trocear residuos que ocupan gran espacio, permitiendo así ocupar menos volumen para el mismo peso de residuos. El material molido cae sobre una caja abierta de gran capacidad.

**Utilización.** Madera y ramas de poda, muebles de madera, palets y materiales similares. También son útiles para plástico y otros productos. ●

## Compactador estático

**Descripción.** Los compactadores estacionarios con capacidad para 16 m<sup>3</sup> son útiles para productos que pueden comprimirse y reducir su volumen.

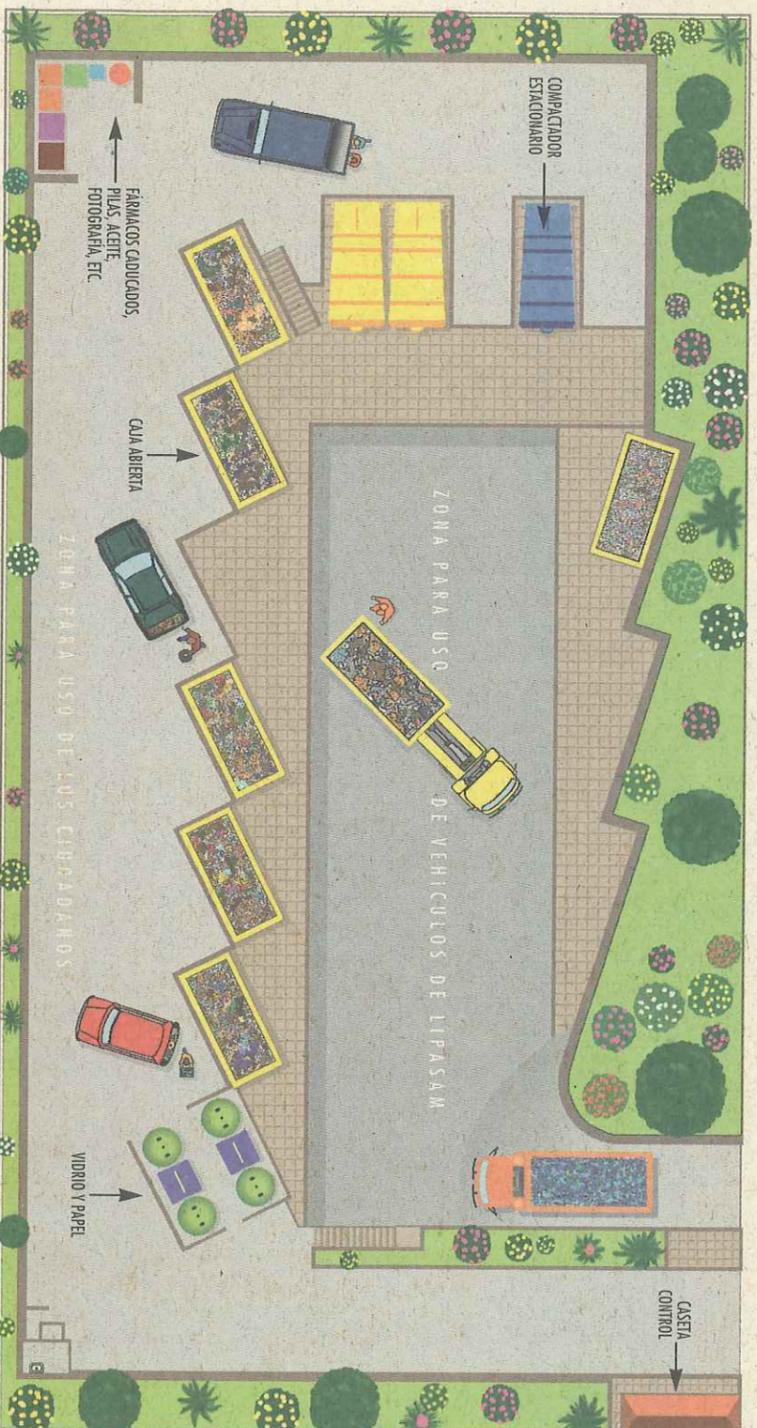
**Utilización.** Papel, plásticos y materiales similares. ●



## Planes de puesta en servicio

Nuestras dos primeras instalaciones estarán ubicadas una en la Avenida de la Paz, s/n, cerca de la iglesia de San Pío X, y la otra al final del Polígono Calonge, cerca de la confluencia de la carretera de Madrid con la SE-30.

La primera se empezará a construir este otoño e iniciará su funcionamiento en el invierno próximo. La segunda entrará en servicio posteriormente. Abrirá todos los días de la semana en horario de mañana y tarde; y un horario cuidará de ella en los horarios de apertura. ●



# Nuestras desecherías

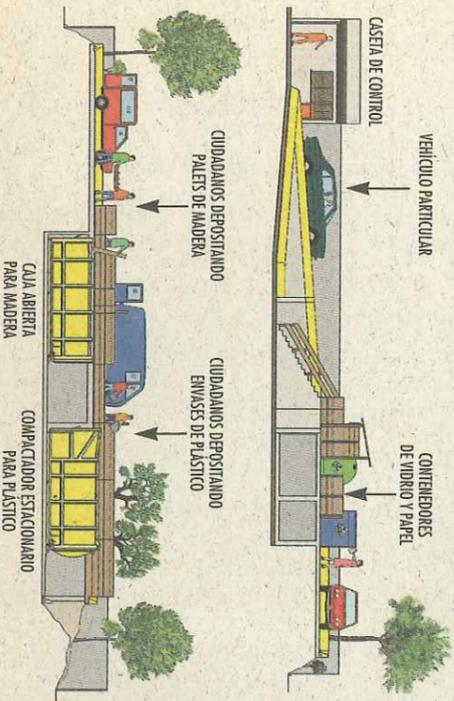
Las desecherías diseñadas por LIPASAM han tenido como referencia todas las experiencias desarrolladas en España, tomando lo mejor de cada una. Se ha cuidado mucho el impacto ambiental sobre el entorno y los vecinos, con pantallas verdes y ajardinamiento para que estas instalaciones tengan un aspecto agradable. En caso de la más mínima anomalía, los equipos disponen de paradas de emergencia para seguridad de los ciudadanos: tapas con fines de carrera, impedimentos físicos, etc. Por su escaso impacto ambiental, las instalaciones han obtenido la aprobación positiva por parte de la Agencia de Medio Ambiente. Se distribuyen sobre una superficie aproximada de 4.000 m<sup>2</sup>. El recinto

está vallado y dotado de vigilancia electrónica, y dispone de instalación automática de riego y con traincendios.

Toda la maquinaria está protegida de manipulaciones externas y de actos vandálicos.

Un pequeño edificio acoge la instalación de agua; otro, los contenedores de aceite y productos especiales; y un tercero, una pequeña oficina y los servicios sanitarios.

Nuestras desecherías serán las mejores de España. Sólo falta que podamos llevarlas con gran profesionalidad y que el ciudadano las use. Todos los residuos que vayan a nuestras instalaciones son productos que se gestionarían correctamente y que, en estos momentos... Dios sabe dónde irán. ●



## RECOGIDA Y DESTINO DE LOS PRODUCTOS

Producto	Sistema de recogida	Destino
Vidrio	Contenedor rígido de 2,5 m <sup>3</sup> Camión con guía	Recuperador de vidrio
Papel y cartón	Contenedor rígido de 3 m <sup>3</sup> Camión con guía	Recuperador de papel
Pilas	Contenedores murales de 25 l Integrado circuito recogido ciudad	Planta de tratamiento
Metalos	Contenedor abierto de 16 m <sup>3</sup> Vehículo ampolnroll	Recuperador de chatarra
Latos	Bolsa de plástico con soporte Camión de cajo abierto	Recuperador de chatarra
Plásticos	Compactador estático Vehículo ampolnroll	Recuperador de plástico
Maderas y muebles	Molino triturador Contenedor abierto de 16 m <sup>3</sup>	Vertedero de inertes o vento como combustible
Jardinería	Molino triturador Contenedor abierto de 16 m <sup>3</sup>	Vertedero de inertes o fábrica de compost
Escorbos	Contenedor abierto de 16 m <sup>3</sup> Vehículo ampolnroll	Vertedero de inertes
Acetios industriales	Contenedor de 1,5 m <sup>3</sup> Camión guía	Recuperador homologado
Pinturos	Contenedor abierto de 16 m <sup>3</sup> Vehículo ampolnroll	Centro de tratamiento
Productos químicos	Contenedor patentizable de 650 l Vehículo de plataforma elevable	Centro de tratamiento
Medicamentos caducados	Contenedores de 80 l Vehículo de plataforma elevable	Federación farmacéutica
Fotografías y radiografías	Contenedor de 650 l Vehículo de plataforma elevable	Recuperador
Baterías	Contenedor de 650 l Vehículo de plataforma elevable	Centro de tratamiento
Chatarra electrónica	Contenedor de 650 l Vehículo de plataforma elevable	Recuperador



# HISPALAUTO, S.A.

Avda. Sta. Clara de Cuba, 8 • 41007 Sevilla • Tfños.: Ventas 425 62 64 • Taller 451 61 97

Si está pensando en la compra de un coche, aproveche la oferta que le ofrecemos; estrene un Ibiza, un Córdoba o un Toledo con:

**HASTA UN 20% DE DESCUENTO  
EN LA COMPRA DE SU COCHE NUEVO**

•••  
**GARANTÍA DE 3 AÑOS**

•••  
**FINANCIACIÓN A SU MEDIDA  
(11% DE INTERÉS,  
8 AÑOS, ETC.)**

Y si lo que está buscando es un taller de asistencia con la garantía y la profesionalidad de un concesionario oficial con las mejores ofertas, utilice la **TARJETA ORO DE ASISTENCIA**, con la que tendrá derecho a:

- Descuento del 10% sobre el total factura
- Servicio de grúa y remolque desde km 0 en todo el territorio nacional
- Gestión de reclamación de multas de tráfico
- Revisión anual gratis de los principales elementos del vehículo
- Revisión pre-ITV gratis
- Precios especiales en seguros del automóvil
- Servicio rápido con precios especiales en:  
Cambios de aceite  
Cambios de pastillas de freno  
Cambios de baterías  
Cambios de tubos de escape  
Cambios de amortiguadores

**TARJETA ORO GRATIS  
PARA EMPLEADOS DE LIPASAM**

Para validar su tarjeta, arránquela de la solapa y pase por nuestras instalaciones.

Más información llamando a los teléfonos

451 61 97 - 467 13 07

Pregunte por las Srtas. Esther o M<sup>a</sup> Jesús

