

Entre TODOS

Revista trimestral de Información y Entretenimiento de LIPASAM, Nº 10 Noviembre 1989



Las obras del nuevo Parque Sur están casi terminadas y el resultado podemos calificarlo como de muy satisfactorio.

El Parque Sur, a toda marcha

A principios del próximo año estaremos estrenando Parque.

Una buena noticia, tanto para nuestros compañeros que ahora permanecen en el Parque de Eritaña, y que pasarán al nuevo, como para toda la zona sur de Sevilla, cuya limpieza se verá muy beneficiada con la reorganización de los servicios.

Estos son los barrios comprendidos en el área remodelada:

Cerro del Aguila
La Plata
Nuestra Señora del Aguila
Nervión
El Juncal
El Plantinar
San Bernardo

Nuestra Señora de la Oliva
Barriada Murillo
Antonio Machado
Las Letanías
Santa Genoveva
Tiro de Línea
Bami
Santa Ana
Heliópolis
Guadaira
Elcano
Bellavista

Es, como vemos, una zona muy extensa la que va a quedar favorecida por unas mejores condiciones de limpieza y calidad de vida para todos sus habitantes.

Servicios más completos, más frecuentes y mejor programados serán posibles con la

entrada en servicio del Parque Sur.

Las obras están casi terminadas, y el resultado podemos calificarlo como de muy satisfactorio. En un área construida de 1.100 metros cuadrados, se ubica la zona de personal y la zona de servicios, ambas equipadas para una eficaz y racional organización del trabajo y también, no nos olvidemos, para un mayor bienestar de los profesionales que allí van a cumplir su labor.

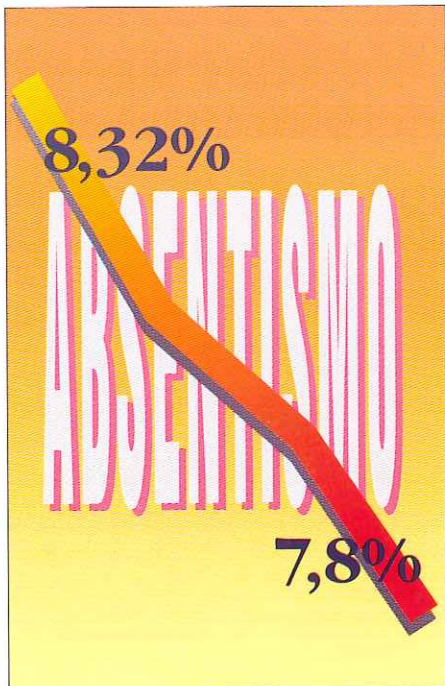
Como ya se hace en otros Parques, el transporte de los operarios desde las instalaciones hasta la zona de la ciudad donde tengan que prestar servicio se realizará en autobús, con lo que ello significa de aumento de la comodidad y ahorro de tiempo.

Es, en definitiva, un paso más que da nuestra Empresa en su camino hacia una ciudad más limpia y habitable.

Tu seguridad

Nuestros videos a concurso

Hemos presentado nuestros videos que tratan temas de seguridad al Tercer Concurso Nacional de Videos sobre Condiciones de Trabajo y Salud Laboral, organizado por el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo.



Bajada del absentismo en el último trimestre.

Absentismo: hemos bajado del 8%

En este trimestre debemos felicitarnos porque el absentismo ha sido del 7,8%, lo que significa una nueva bajada respecto del trimestre anterior, en que se registró un 8,32%. La aportación de la Empresa al Fondo de Asistencia al Trabajo alcanzará la cifra de 1.750.000 pesetas. Han sido 836 los empleados que durante este trimestre no han faltado al trabajo, correspondiéndoles a cada uno 3.228 pesetas, con lo cual ya llevan acumulado un premio de 14.636 pesetas. Vamos a seguir esforzándonos en reducir todavía más el absentismo hasta llevarlo a los niveles normales, a los que nos vamos acercando pero aún no hemos conseguido alcanzar.



Nuestros palistas muestran los trofeos que obtuvieron en la Fiesta de la Piragua.

Gran éxito de la Fiesta de la Piragua Ciudad de Sevilla

Siguiendo una idea promovida por LIPASAM, se celebró con gran éxito el primer domingo de noviembre la Fiesta de la Piragua Ciudad de Sevilla.

En esta primera edición, nuestros magníficos piragüistas han competido con los clubs tradicionales de la ciudad, Náutico, Mercantil, Labradores y Gelves.

Los hombres de LIPASAM, además de mantener limpia Sevilla han demostrado ser buenos impulsores del deporte.

Cuatro días a la semana estuvieron entrenando los participantes en la prueba, que fueron: Antonio Barrios Acedo, María Isabel, Esther, Aurora y Manuel Vargas Alonso, Marcos Antonio Pérez Bejarano, Alberto y Jesús Sanjuán Escudé, Rafael Dorado Delgado, Isabel y Jorge Iglesias Martín, M^a Jesús Carrasco Morlanés, Juan de Dios Navarro Velasco, Agustín Martínez de la Orden, Emilio Conde Melgar, Rafael López Huelva, Jesús Espinosa Barragán.

La organización de todos los cursillos y de la competición ha corrido a cargo de nuestro compañero Fernando Casas, de las oficinas del Parque Central.

Fue un magnífico espectáculo deportivo que atrajo la atención de los numerosos espectadores que se acercaron al río para presenciar el recorrido, entre el puente de Triana y el del Generalísimo.

Alrededor de 250 palistas y 220 piraguas participaron en la Fiesta, cuya excelente organización y desarrollo valoró toda la Prensa sevillana en sus páginas deportivas. Los piragüistas de LIPASAM que obtuvieron trofeos fueron los siguientes:

K-2 Senior

Primeros: Juan de Dios Navarro Velasco y Agustín Martínez de la Orden.

Segundos: Emilio Conde Melgar y Jorge Iglesias Martín.

K-2 Cadetes

Primeros: Antonio Barrios Acedo y Rafael Dorado Delgado.

K-2 Infantil

Primeros: Alberto Sanjuán Escudé y Jesús Sanjuán Escudé.

K-1 Senior Damas

Primera: Isabel Iglesias Martín
Segunda: María Jesús Carrasco Morlanés.

Toma nota

Aprobada la Ordenanza Municipal de Limpieza

Las necesidades que tiene hoy Sevilla en materia de Limpieza Pública han hecho necesaria la entrada en vigor de una nueva Ordenanza Municipal de Limpieza, que viene a constituir un buen punto de partida para



El equipo de piragüismo de LIPASAM se ha revelado como cantera de estupendos deportistas, que han competido con los clubs tradicionales de Sevilla.

defender el medio ambiente urbano, así como una sólida base legal para el eficaz funcionamiento de nuestro servicio de Inspección.

La nueva normativa, que está a la altura de las ordenanzas más avanzadas vigentes actualmente en España, contempla todas las infracciones posibles, y de su cumplimiento depende en gran medida la mejora de la limpieza de nuestra ciudad.

Tu seguridad

Cursos formativos

Del 16 al 20 de octubre tuvo lugar en el Centro Nacional de Medios de Protección de Sevilla el curso "Condiciones de Trabajo y Salud", con una duración de 20 horas lectivas y al que por parte de LIPASAM asistieron Luciano Lindo, Luis Sanjuán, Francisco Mendoza y Juan Antonio Pérez.

Más atención al trabajo

Un grave accidente estuvo a punto de ocurrir en la planta de Aborgase por no ser observadas las medidas de seguridad. Al circular la pala con la cuchara cargada y a media altura, quedaba anulado totalmente el campo de visión del conductor. La alarma fue dada por el conductor del compactador de LIPASAM, lo que hizo posible que el palista detuviese su vehículo antes de que uno de nuestros operarios fuese aprisionado, faltando pocos centímetros para ello.

Una vez más vemos lo importante que es prestar la máxima atención al trabajo y cumplir estrictamente las normas de seguridad.

EXPO 92

Mirando al futuro

La Oficina Técnica de LIPASAM se está dedicando durante estos últimos meses a preparar de forma exhaustiva el Proyecto de Recogida de residuos y Limpieza viaria de la EXPO 92.

Contempla el estudio la incorporación de los más modernos métodos de trabajo y tecnolo-

gía, para prestar un servicio de tal envergadura como la que requiere una Exposición Universal.

A la par que la EXPO comportará una total renovación de la infraestructura de Sevilla, también nuestra Empresa debe adaptarse y prepararse a fondo para el futuro que nos aguarda.

Si nuestro proyecto es aceptado y estos servicios se adjudican a LIPASAM, tendremos frente a nosotros un gran reto que afrontaremos con la máxima ilusión.



LIPASAM prepara el Proyecto de Recogida de residuos y Limpieza viaria de la Expo 92.

Todo el centro en obras

LA RECOGIDA DE BASURAS, UNA CARRERA DE OBSTACULOS

El centro de Sevilla está en obras. La puesta a punto de nuestra ciudad para la Expo 92 ha obligado a llevar a cabo con la máxima rapidez toda una serie de trabajos que en otras circunstancias tardarían años en realizarse.

La mayor parte de las calles no tenían prácticamente aceras, ya que los baches se habían ido repasando con nuevas capas de asfalto con lo que el nivel de la calzada había subido mucho. Por tanto ha sido preciso levantar todo el pavimento y reponerlo a su altura correcta. Aprovechando estas obras, se está procediendo también a renovar o instalar las redes de agua y saneamiento, gas y electricidad, teléfono, fax, ordenadores... de forma que cuando se pavimente de nuevo la calle no haya que volver a levantarla durante mucho tiempo. El resultado final nos permitirá tener un centro histórico a la altura de las ciudades europeas mejor cuidadas, pero mientras tanto, no hay forma de evitar las lógicas molestias que afectan a peatones, automovilistas, comerciantes y también, claro está, al servicio de recogida de basuras.

Al ser ésta la zona comercial, administrativa y turística de Sevilla por excelencia, la cantidad de residuos urbanos que en ella se producen es muy elevada.

Para retirarlos, disponemos de los siguientes servicios:

- 4 recorridos de recogida hermética.
- 1 recorrido de recogida hermética con vehículo satélite para el barrio de Santa Cruz y sus alrededores.
- 1 recorrido de recogida hermética, compartido con otras zonas de Triana, igual que el anterior para calles estrechas que necesitaban

muchos alcances: Céspedes, Sol, Enladrillada, Hiniesta, etc. Todos estos servicios en turno de noche.

Diariamente este dispositivo recoge una media de 90 Tm. de residuos de los 1094 contenedores de 770 l. y de los 87 cubos de 330 l. instalados en la zona.

Más trabajo y más riesgo

Recoger la basura en el centro de Sevilla se ha convertido en una carrera de obstáculos.

No sólo se ha incrementado el trabajo, sino también el riesgo de accidentes, ya que los operarios, a pie o en los vehículos, se ven obligados a sortear una continua sucesión de impedimentos.

- Dificultad para alcanzar el centro de la ciudad, ya que parte de las principales vías de acceso están cortadas, como Feria, San Luis, Relator, Alfonso XII y otras.

- Zonas enteras quedan aisladas por estar cortadas las calles de sus alrededores. En esta situación se encuentran Peñuelas, Bustos Tavera, Planta de los Terrenos, Gerena, Baños, Jesús, Martínez Montañés, Goles...

Los contenedores de dichas zonas, entre 60 y 70, hay que sacarlos hasta calles accesibles a los recolectores, a través de montones de tierra, zanjas y vallas.

No nos sirve la solución de colocar provisionalmente los contenedores en otras calles, porque los vecinos los devuelven a sus anteriores ubicaciones o, lo que es peor, dejan la basura en el suelo.

- La circulación de nuestros vehículos es extremadamente difícil, pues en las calles que no están en obras aparcan no sólo los vecinos de las mismas, sino también quienes no pueden acceder con el coche a las proximidades de sus casas a causa de los cortes.

Vehículos a ambos lados de calles estrechas, algunos en doble fila, otros separados del bordillo, éste es el panorama con que se encuentran cada noche nuestros conductores.

- La rehabilitación que se está llevando a cabo en muchos edificios del centro implica la

colocación de andamios que estrechan aún más la calzada. Circular por Peñuelas, pongamos por caso, es una labor de artista.

Sumemos a todo esto el factor sorpresa de que la calle que ayer estaba abierta hoy la encontramos cerrada, o viceversa.

En resumen: el trabajo diario se ve obstaculizado por múltiples dificultades que hay que superar prestando mucha más atención a nuestra labor, tanto por parte de los equipos de recogida como de quienes realizan el lavado de contenedores y la limpieza viaria.

UN ESFUERZO ESPECIAL, NOCHE TRAS NOCHE

Quemos expresar aquí nuestro agradecimiento a todos aquellos que, con su esfuerzo y dedicación, noche tras noche, mantienen limpio el centro de Sevilla, a pesar de todas las dificultades con que se encuentran.

Junto con otros que por circunstancias organizativas también se ven implicados en esta labor, éstos son los hombres que lo hacen posible:

Luis Batista Pasca, Rafael Caballero Jiménez, Fernando López Rojas, Juan García Peláez, Rafael Reyes Rodríguez, Eugenio González Moreno, Antonio Calderón Rodríguez, Casto Campos Sánchez, Fernando Blanco Agudo, José Reyes Béjar, Francisco Gallardo Cruz, Juan José Suárez Sánchez, Manuel Anta Fernández, José Piña Rubio, Francisco Bernal Román, José Manuel Soto Martín, Rafael Ramos Fernández, Francisco Maqueda Sánchez, Enrique Arroyo Romero, Manuel Márquez Cobos.

LA ORGANIZACION, PUNTO CLAVE

Esta situación exige actuaciones especiales y modificar casi a diario los planes habituales, cambiando itinerarios, reforzando sectores con más dotaciones, etc.

Juan Domínguez Martín, como encargado, y *Francisco Torres Montaner* y *Manuel Barneto Medina*, como capataces, son quienes coordinan el servicio para aprovechar de la mejor manera posible el esfuerzo de todos.

En esta organización del trabajo es imprescindible la ayuda de nuestra emisora de radio, gracias a la cual podemos intercambiar informaciones, avisar de averías y dificultades imprevistas. De su buen funcionamiento depende en gran medida el éxito de nuestra labor.

HABLAN LOS PROTAGONISTAS DEL TRABAJO DIARIO

Enrique Arroyo Romero, Manuel Anta Fernández, Rafael Caballero Jiménez, Rafael Ramos Fernández y Manuel Márquez Cobos hablan para nuestra revista de cómo están viviendo día a día la experiencia que supone efectuar su trabajo en tan difíciles condiciones.

"Todos los sevillanos, de una manera o de otra, sufrimos las consecuencias de las obras en el centro, pero lo hacemos con la ilusión puesta en el futuro de Sevilla —dice Enrique Arroyo, añadiendo que —lo que más nos duele es que todas las dificultades que los servicios de limpieza tenemos que soportar no se vean compensadas con una colaboración más activa de los ciudadanos, una mayor comprensión por parte de la Policía Municipal y un reconocimiento de los organismos públicos". Todos nuestros entrevistados señalan que trabajar en estas condiciones aumenta los riesgos, por lo que deben extremar la atención.

"En el barrio de Santa Cruz hay que sacar prácticamente todos los contenedores a mano, y ese mayor esfuerzo puede producir lumbagias, esguinces, torceduras de tobillo y muñecas..." explica Rafael Caballero.

Desde su perspectiva de conductor, Manuel Anta sabe lo que es hacer malabarismos al volante. "En el centro siempre hay que tener mucho cuidado, pero ahora con las obras debemos ir con mil ojos. La gente no deja de aparcar en las calles en obras, me tengo que meter en calles en contramano, medio levantadas, y, para colmo, en las calles que ya están arregladas los bordillos han quedado más altos. Para pasar, si no fuera por los compañeros, que me dirigen la maniobra, no sabría salir".

"Los que trabajamos detrás, tenemos que facilitar las maniobras al conductor, poner mayor atención a la bajada del estribo y llevar bien sujeto el contenedor cuando estamos tirando de él" confirma Rafael Ramos.

Los problemas que presentan las muchas calles que están cortadas los conoce muy bien Manuel Márquez, quien, junto con otro compañero, recoge los contenedores en esas circunstancias. "Los encontramos llenos enci-

ma de la acera, en medio de las obras y en los sitios más inverosímiles. Los recogemos entre los dos, con muchísima atención".

Para prevenir el riesgo, lo más importante es "hacer caso a los mandos cuando nos recomiendan que no corramos, que tengamos cuidado y que avisemos de las dificultades" asegura Rafael Caballero.

Aún con tantas dificultades, todos coinciden en que "nuestro esfuerzo habrá valido la pena— dice Enrique Arroyo—. Vamos a demostrar que los trabajadores de LIPASAM somos un ejemplo para el resto de las empresas que se dedican a la limpieza pública".

Para terminar, los mandos de recogida quieren también expresar su opinión, que resumen de la forma siguiente:

"Estamos totalmente de acuerdo con lo manifestado por los empleados entrevistados. Queremos hacer saber a toda la plantilla de recogida que vuestra entrega en el trabajo y vuestro esfuerzo se conoce y se aprecia. Y nuestra gran ilusión sería que todos los que componemos LIPASAM tengamos presente en nuestro quehacer diario el objetivo de una Sevilla más limpia. Vale la pena".

El pavimento de las calles de Sevilla ha seguido una interesante y curiosa evolución a través de los siglos.

Sabemos que en época de la dominación árabe, las calles eran de tierra, y sólo en los lugares muy importantes había algún tramo enladrillado o empedrado. Después de la Reconquista y hasta el siglo XV las cosas siguieron sin grandes cambios, si bien con el aumento de carros y carruajes se empedraron algunas calles, como la Alhóndiga.

Durante los años 1490 a 1500 se inició a gran escala el "enladrillado" de una tercera parte de la ciudad, consistente en colocar ladrillos cocidos de canto, clavados en un lecho de arena. Las zonas de Santa Catalina, San Marcos, San Francisco, Sierpes y la Alfalfa continuaron mucho tiempo pavimentadas de esta forma. La financiación de estas obras se llevó a cabo mediante un impuesto especial sobre "la carne y el tocino".

La verdad es que los pavimentos de ladrillo estaban totalmente destruidos hacia 1640 por el continuo paso de carros y caballos y, a pesar de que en aquellos tiempos resultaba carísimo, se inicia el empedrado de algunas calles de

la ciudad con canto rodado de río. El traslado a Cádiz de las actividades comerciales con América, a mediados del siglo XVII, da paso a una época de decadencia para Sevilla.

El estado de las calles era desastroso, hasta el punto de que las personas pertenecientes a las capas sociales elevadas no tocaban el suelo. Circulaban siempre en carruajes, lo que a su vez con-

animales muertos, basuras, desechos fecales, barro y escombros. La reacción a este lamentable estado de cosas sobrevino con la corriente cultural llamada "Ilustración", que daba un gran valor a los avances en materia de sanidad, higiene, funcionalidad, etc.

En 1825 don Manuel Arjona es quien propulsa estas ideas, iniciándose nuevas experiencias en

pavimentado de las calles:

1890. Se utiliza el cemento como acabado en Tetuán y Alameda.

1895. La zona de Santa María la Blanca se pavimenta con grandes maderos clavados uno junto a otro.

1897. Se experimenta por primera vez el uso del asfalto.

1925. Se ensaya el hormigón armado en el Paseo de las Delicias.

Esta época, que desemboca en la Exposición de 1929, concluye con una ciudad pavimentada de adoquines y con algunas calles asfaltadas, y así se continúa hasta 1940, después de la guerra civil.

Entre 1940 y 1955 asistimos a una fase de reconstrucción y de dificultades económicas. Se utiliza el asfalto por medio de riegos y aglomerado que de forma barata "tapa la cara" al problema del pavimentado.

Esta tendencia concluye con una "marea negra" que invade hacia 1970 todas las calles de la ciudad, dentro de Rondas.

Las obras que se están llevando a cabo actualmente van a dar como resultado un centro urbano acorde con las necesidades de la Sevilla del futuro.

De la tierra al asfalto

tribuí a destrozar aún más los pavimentos.

En los años siguientes, una serie de circunstancias convirtieron a Sevilla en una ciudad inhabitable: Una terrible mortandad por fiebre amarilla, en 1800.

La guerra de la Independencia, en 1808.

El gran terremoto de 1812.

Epidemias de cólera.

Las crónicas de esta oscura época indican que la ciudad era un inmenso vertedero, lleno de

los pavimentos en base a piedras y losas para las zonas de circulación de vehículos, y embaldosados en las calles de uso general para peatones, dando lugar al actual concepto de áreas peatonales.

Otro hito importante lo marcó el uso del adoquín de las canteras de Gerena. La calle Sierpes se adoquinó en 1854.

A finales del siglo XIX se inician nuevos y curiosos ensayos para encontrar una solución definitiva al

Toma nota

Nuevos tablonos de anuncios

Sustituirán a los que tenemos ahora en los diferentes centros de trabajo, cuyo estado deja mucho que desear. Los nuevos tablonos, de diseño práctico y moderno, pueden dar un impulso, si se utilizan bien, a la comunicación dentro de la empresa.

Estarán a disposición de todos: Empresa, Comité de Empresa, Comité de Seguridad e Higiene y Secciones Sindicales (CCOO, CNT y UGT).

Hagamos todos un esfuerzo para que la información que contengan sea más atractiva y siempre veraz y útil.

Para trabajar mejor

Revisión de compactadores

Nuestra flota de compactadores necesita una puesta a punto general. Durante los próximos seis meses, la empresa fabricante, Ros-Roca, dentro de su servicio post-venta va a revisar una por una las 25 unidades, sustituyendo las piezas deterioradas y dejando nuestros camiones como nuevos.

Un regalo adelantado

El motocarro de barrido recortable que os regalamos en este número forma parte de la campaña escolar de LIPASAM dirigida a los colegios de Sevilla.

Seguro que a muchos de vuestros hijos les entregarán también el recortable en sus clases, pero no está de más que ellos lo tengan por adelantado, y así ya pueden ir entreteniéndose con este divertido montaje

Expo Juventud, segundo año

Se acercan ya las fiestas navideñas, unas fechas entrañables en las que los protagonistas son sin duda los niños.

Al igual que en otras ciudades españolas, en Sevilla también se celebra durante estos días el Salón de la Infancia y la Juventud. Este año, LIPASAM va a participar por segunda vez consecutiva.

Tenemos ya muy adelantados todos los preparativos de nuestro stand, con la ilusión de superar incluso al del año pasado, que tanto éxito tuvo entre los que nos visitaron.

Nuestro objetivo es divertir a los niños, a la vez que enseñarles, a través del juego, lo impor-



Dos aspectos de los nuevos vestuarios que han entrado en funcionamiento en el Parque Central.

Para trabajar mejor

Estrenamos vestuarios

Este mes de noviembre han entrado en funcionamiento los dos primeros módulos de vestuarios del Parque Central. Los empleados de Recogida noche y Limpieza Viaria noche han sido los primeros en disfrutar de estas modernas instalaciones. En nuestras manos está procurar utilizarlas con cuidado para tenerlas siempre en perfecto estado.

tante que es no ensuciar la ciudad.

Si los pequeños aprenden a colaborar en la limpieza urbana, la Sevilla del mañana será mucho más habitable gracias a la participación de todos los ciudadanos.

Cada uno de nosotros recibirá en su domicilio dos entradas infantiles y una de adultos, con las que poder asistir a este magnífico salón que tiene lugar en el Palacio de Congresos y Exposiciones.

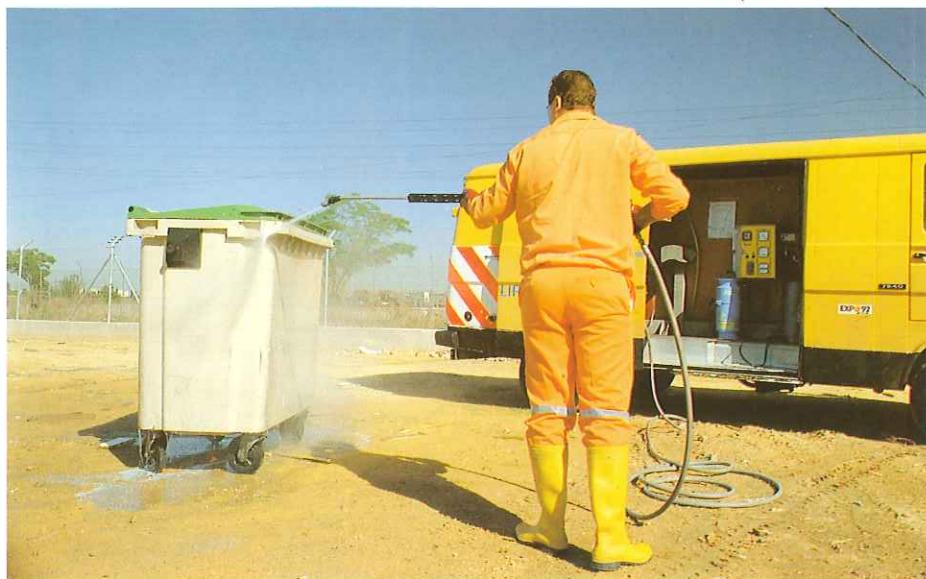
Lleva a tus hijos, pues además de que van a pasar unas horas muy divertidas, también irán

aprendiendo a valorar unas actitudes cívicas fundamentales para su educación.

Mejores servicios

El lavado de contenedores

Las condiciones climáticas de nuestra ciudad, con veranos largos y calurosos, unidas a la



escasa colaboración a la hora de depositar los residuos -algunos usuarios, en especial bares y comercios, lo hacen a granel- convierten en indispensable el disponer de un efectivo servicio de lavado de contenedores.

Sevilla tiene en la actualidad la frecuencia más alta de España en lavado de contenedores, lo cual es para nosotros motivo de satisfacción, pero no impide que sigamos incidiendo en el tema para mejorarlo continuamente mediante:

- Campañas de concienciación.
- Puesta en marcha de un servicio adicional de lavado exterior, por agua a alta presión y a 120° de temperatura (vapor).
- Adquisición y puesta en marcha de dos nuevas máquinas de lavado interior, también a alta presión y vapor. En la actualidad, los contenedores se lavan en su interior cada 6 días con agua fría. Mediante este nuevo y contundente sistema, uno de cada tres lavados se efectuará con agua a altas temperaturas.

Tú el primero

Permitido aparcarse

Ya tenemos a nuestra disposición el nuevo aparcamiento del Parque Central, con capacidad para 250 vehículos y para motos.

Hay espacio suficiente para todos, y vamos a ganar mucho en comodidad.

Ahora de nosotros depende utilizarlo correctamente, aparcando en los espacios que tenemos reservados, sin ocupar los viales ni el estacionamiento de visitas y proveedores.

Evitemos también impedir con nuestro coche la salida o posibilidad de maniobra de otros vehículos. Si todos colaboramos, seguro que sacaremos el mejor partido de esta nueva mejora en nuestras instalaciones.

Campamentos: los niños quieren repetir

No lo decimos nosotros, lo dicen ellos, que es lo que importa. Nuestros hijos lo pasaron estupendamente en Benamahoma, y, por supuesto, nadie tuvo tiempo para aburrirse. Se organizaron actividades para todos los gustos: deporte, trabajos manuales, piscina, visitas culturales, excursiones ... Sin faltar una emocionante bajada por el río hasta El Bosque, visita al zoo de Jerez y un día de playa en Rota.

Los que este verano no pudieron ir, ya pueden ir preparándose para las próximas vacaciones, pues pensamos ir a más y mejor.

En el pasado número de la revista publicamos los nombres de los participantes en el primer turno de campamentos. Aquí están los restantes:

Segundo turno (Del 24 de julio al 5 de agosto)
José Manuel García, Eva y Abraham Alcorroca, Mercedes y José Antonio Fernández, Raquel y Rebeca Sires, Pilar y José Antonio Adame, Miguel Angel y Yasmina Nistal, Mario Alanís, José Sebastián Arévalo, José Francisco Cabello, José Antonio Arriaza, María Erika y Valentín Cerezuela, Antonio, Francisco y Emilio García, M^a Magdalena y Manuela Valle, Ruth y Verónica Beltrán, Esperanza, Esmeralda y Miguel Angel Domínguez, Antonio Arana, Rosa M^a y Sandra Lindo, Tamara Artíguez, Inmaculada Barrera, Eugenio y Agustín González, Pedro Vicente Bermudo, Eva M^a y M^a Dolores Ortega, M^a Carmen García Roldán, Vicente Molino, M^a del Mar y David Castillo, Mikael Ortiz, Manuel Ruiz.

Tercer turno (Del 7 al 19 de agosto)
Francisco Javier y Andrés Collado, Francisco Javier y José Antonio Méndez, Jesús Cinta, Rafael e Inmaculada Jiménez, Manuel Ponce, Manuel, Jacinto, Jesús e Ismael García, Juan

Carlos Pérez, Eva M^a Medina, M^a Esther Vargas, Jesús y Alberto San Juan, Verónica González, Sandra Calvo, José Antonio Sánchez, Ismael Mellado, Juan Antonio Gordillo, M^a Sandra y Enrique Reche, Ana del Rocío Carmona, Gema M^a Salado, Angeles, Adolfo y Vanesa Meden, David Barroso, Angel Martín, José Luis Sánchez, Enrique González, Miriam Martínez, M^a Teresa y Janet Ramos, Ignacio Torres.

Cuarto turno (Del 21 de agosto al 2 de septiembre)

Elizabet y Abel Expósito, José, Rocío y Alfredo González, Cristóbal Muñoz, Carlos Pagador, Rafael e Isabel García, Francisco José y Samuel Carrión, Juan Ramón, M^a Luisa, Idelfonso y José Manuel Cadenas, J. Manuel Carrión, Jesús, Rosa, Miguel y Estrella Muñoz, Ursula María, Miguel Jiménez, Antonio e Inmaculada Prada, José A. y David Muñoz, Andrés, M^a Luisa y Carla Algarrada, M^a José y J. Antonio Mateo, Mercedes Cruz, M^a Rosario Mejías, Macarena y M^a Carmen Alba, Sonia Humanes, J. Antonio Pérez, J. Antonio Diego, J. José Coronil.

Futbito

Nos vamos animando. En el segundo campeonato de Futbito de LIPASAM son ya once los equipos que participan, es decir, dos más que los que disputaron el primero.

Así pues, la lista queda como sigue: Recogida noche, Talleres, Administrativos, Contratados noche, Antonia Díaz, Recogida día, Pino Montano, Eritaña, San Pablo, Parque Central tarde y V.I.R.

Al cerrar esta edición, y cuando llevamos dos jornadas de liga, encabeza la clasificación Recogida noche con 4 puntos.

Os facilitamos las alineaciones de cinco de los equipos. Las restantes, el próximo número.

Administrativos

Juan Moreno Treviño, José Manuel Molero Muñoz, Antonio Cabrera, Manuel Jesús Gámiz Vázquez, Eloy Martín Centeno, José Manuel León Martínez, Jesús Panadero Suárez, Teodoro Torres Vázquez, Manuel Mateo García, Angel Machín Hernández, Angel Cabrera Cosano, José Arévalo Rodríguez.

V.I.R.

Luis González Palacios, Rafael López Huelva, Andrés Doblado, Luis Romero Pozón, Francisco Javier Movilla Alvarez, Enrique Aguilar López, Juan José Fernández, Francisco J. Flórez Sánchez, Rafael Montero Mejías.

Parque Central, turno de tarde

José Velázquez, Juan Antonio Pérez, José Mateo Plequi, José Barrero, Antonio Humanes, Manuel García del Toro, Manuel Diego, Manuel Benito Alcalá.

Antonia Díaz, turno de noche

Emilio Mellado, José Luis Pazos, A. López

Piñero, J. García Mesías, Francisco Rodríguez Corriente, S. López García, Icífonso Hidalgo, J. Manuel Vázquez, Angel Sanjuán, Antonio Castro, Francisco Cubillana.

Recogida día

Rodríguez Hurtado, Luís Porras Pérez, Domingo Cordón Méndez, Juan José García, Miguel Rodríguez González, Francisco Gálvez Romero, José Andrés Ferrete, Ramón Calvente Carmona, Juan Reina Guillén, Francisco Torres Luna.

Concurso de Pesca

El pasado día 22 de octubre, en el pantano de Bornos, se celebró el segundo Concurso de Pesca Deportiva de LIPASAM, en el que participaron una treintena de empleados que obtuvieron muy buenas capturas.

Francisco Lupiáñez Alvarez, de Talleres, con 39 piezas de carpa royal que pesaron en total 9.600 gr., consiguió el primer premio, consistente en trofeo, caña y carrete.

En segundo lugar quedó Francisco Gordillo Medina, de Especiales, con 30 piezas de carpa royal que alcanzaron los 7.900 gr.

Francisco García Montero, de Ciudad Jardín, fue el tercer clasificado, con 24 piezas de carpa royal equivalentes a 7.000 gr.

Ambos recibieron los trofeos correspondientes al segundo y tercer premio.

La entrega de los galardones y de las medallas conmemorativas de la jornada a todos los concursantes tuvo lugar en la Venta El Pinar, donde también se ofreció un almuerzo para agasajar a los pescadores.

Matrimonios y nacimientos

Nuestra sincera enhorabuena a las parejas que se casaron este verano:

Francisca y José María Crespo Reyes, el 3 de julio; Rosario y Juan José Cortés Iglesias contrajeron matrimonio el 5 de agosto; el día 2 de septiembre hubo tres bodas: la de Asunción y Joaquín Sánchez Esteban, Antonia y José Sosa Acosta, y María del Carmen y Luis González Palacios; el día 4 del mismo mes se casaron Mercedes y Juan Carlos Blanco Carrero; y Rosa María contrajo matrimonio con Francisco Gálvez Romero el 6 de septiembre.

Felicitamos también desde estas líneas a las familias que han aumentado.

Elio, hijo de Amparo y Elio Marín Gallardo, nació el 24 de junio.

José, hijo de Rosa y Juan José Jiménez Recacha, el 3 de julio.

El 12 vino al mundo Yesica, hija de Consuelo y Paulo Cerero Castilla.



Cristina llegó el día 17 al hogar de Encarnación y Antonio Castro Espada.

En agosto, el día 2, nació Marina, hija de Dolores y Francisco Aradilla Oyola.

El día 3 aumentó la familia de María Angeles y Antonio Jiménez del Río, con el nacimiento de Antonio.

M^a Dolores y Virgilio Navarro Martín fueron padres de Ignacio el día 9.

Ana Alicia se llama la hija de M^a Isabel y Francisco Lombardo Aparicio, nacida el día 11.

M^a Angeles llegó al hogar de M^a Angeles y Francisco J. Blasas Carmenes el día 13.

El 17, Milagros y Enrique Vela Menchón fueron padres de Enrique Jesús.

Sandra María, hija de Salud y Angel Sanjuan

Correa nació el día 28.

Y en septiembre, el primero en venir al mundo fue Daniel, hijo de Josefa y José Trinidad Román.

El día 13 nació Virginia, hija de Mercedes y Rogelio Navarro Rodríguez.

José, fruto del matrimonio de Elisa María y José Garrido Patricio, nació el día 23.

Revista editada por LIPASAM. Limpieza Pública y Protección Ambiental, S. A. M.
Crta. Sevilla a Málaga - Granada Km. 5
41016 SEVILLA.
Diseño, textos y realización:
I.S.C. Antonio Jiménez Sosa y Asociados.
Tel 427 3606 SEVILLA
Fotos: Miguel A. Nistal.
Impresión: Coria Gráfica