

## Y...LLEGÓ LA HUELGA.

En el último año y medio se había convocado en tres ocasiones. Nunca, en tan corto espacio de tiempo se había repetido esta decisión, que desde los más elementales principios de las Relaciones Laborales es la decisión final después de agotar todos los procedimientos que, desde: la inteligencia, la buena fe, la cordura y la racionalidad deben primar sobre otros.

No se estaba en tiempo de Negociación del Convenio Colectivo. Tampoco se discutían o reivindicaban mejoras económicas, nada hacía pensar que se fuera a perjudicar el empleo. NO, Todo lo contrario: Tenemos un Convenio Colectivo con vigencia de tres años, Convenio que fue valorado por la representación de los trabajadores como "el mejor de los firmados en LIPASAM", y en él estaban aseguradas las condiciones económicas con cláusulas de revisión y actualización automáticas dependiendo del I.P.C., para impedir que la inflación actuara como factor de pérdida de poder adquisitivo (La mejor prueba de ello ha sido que en la nómina de enero se han actualizado los sueldos y en la de febrero cobraremos los atrasos de I.P.C.). En los últimos tres años se ha venido creando empleo neto en número importante, (120 puestos de trabajos nuevos), se han seguido incorporando mujeres a la Empresa, etc., todo ello en función de planes concretos de incremento de servicios a los barrios en particular y a Sevilla en general.

Los dos primeros llamamientos a la Huelga fueron desconvocados, pero en el tercero, pese a que la Asamblea General de Trabajadores votó mayoritariamente por su desconvocatoria, la Huelga, apoyada por una minoría se produjo lamentablemente.

Hoy, con la perspectiva que dan los días pasados, con la información facilitada por los medios de comunicación, con la normalidad de nuevo instalada en nuestra Empresa podemos concluir que:

- 1º) La huelga fue reprobada mayoritariamente por los Sevillanos.
- 2º) Ha sido causa de enfrentamientos y división de una plantilla que, ni la quiso, ni comparte los motivos de "permanente conflictividad" que, interesadamente, se quieren hacer ver.
- 3º) Se ha dañado la buena imagen que esta Empresa posee en la ciudad.
- 4º) Se alzan voces respecto a si estas actuaciones se llevan a cabo en Empresas privadas o solo las padecen las Empresas Públicas, y porqué los sindicatos no toleran en las Empresas Públicas lo que permiten y apoyan en las privadas.
- 5º) Se pide, desde distintas Instancias, que sigamos cumpliendo con nuestra importante MISIÓN para con la ciudad, y se diriman las diferencias en el seno de la Empresa.

Estas reflexiones, nos deben llevar a adoptar la actitud más responsable y coherente y ello en beneficio de todos los que componemos LIPASAM y de la ciudad a la que servimos.

## NUEVOS VEHÍCULOS PARA RECOGIDA DE EXCREMENTOS CANINOS, BALDEO MIXTO DE VIALES Y LAVADO DE CONTENEDORES CON CARGA LATERAL



El 20 de diciembre, junto al Archivo de Indias y con la presencia del Alcalde de nuestra ciudad, Alfredo Sánchez Monteseirín, tuvo lugar la presentación 18 nuevos vehículos que se incorporan a la flota de LIPASAM, dieciséis de ellos destinados a la realización de servicios de limpieza viaria, (concreta-

mente seis a la recogida de excrementos caninos y diez al baldeo mixto de viales), mientras que los dos restantes son equipos de lavado de contenedores para la recogida de residuos mediante el sistema de Carga Lateral.

La adquisición de estos vehículos ha supuesto una inversión total de 188.228.090 Ptas. ( Ciento ochenta y ocho millones, doscientas veintiocho mil, noventa pesetas) 1.131.274 ( Un millón, ciento treinta y un mil, doscientos setenta y cuatro Euros) I.V.A. incluido.

Con estas nuevas incorporaciones, se completó la serie de 70 vehículos que LIPASAM ha puesto a disposición de los ciudadanos durante 2.000, y que son los siguientes:

- 7 camiones Recolectores de Carga Trasera
- 6 Camiones Recolectores Compactadores de Carga Lateral
- 5 Camiones Recolectores para Recogida Selectiva de Residuos
  - 1 Minilavacontenedor
- 5 Vehículos Auxiliares para la Recogida de Residuos con Carga Lateral
  - 20 Camiones Brigada
- 2 Lavacontenedores de Carga Lateral
- 6 Equipos de Limpieza de Mobiliario Urbano
- 6 Equipos de Recogida de Excrementos Caninos
- 10 Baldeadoras de Media Presión

Con ello, la flota con que actualmente cuenta LIPASAM para la realización de los servicios de Limpieza Viaria y Recogida de Residuos en nuestra ciudad, está integrada por un total de 267 vehículos.



## NUEVO VEHÍCULO PARA LA RECOGIDA DE EXCREMENTOS CANINOS

## NUEVO SERVICIO DE BALDEO EN EL CASCO HISTÓRICO

Los excrementos caninos depositados en la vía pública, son hoy en día un grave problema en numerosas ciudades entre las que se encuentra Sevilla.

Su presencia en nuestras calles, además de dificultar la prestación de unos servicios de limpieza varía de calidad, representa un riesgo importante para la integridad física de los ciudadanos, ya que pueden ocasionar deslizamientos y caídas, constituyendo además un peligro potencial de contagio de enfermedades graves, especialmente para los niños que en sus juegos entran fácilmente en contacto con los pavimentos de calles, plazas y parques.



El empleo de agua en los servicios de limpieza varía es fundamental para lograr una calidad óptima, especialmente en zonas de gran actividad comercial en las que la afluencia de público es continua durante gran parte del día. Normalmente se utilizaba para tal fin, agua potable extraída de la red general de abastecimiento, para la realización de tratamientos de Baldeo Manual, mediante el empleo de mangueras conectadas a bocas de riego.

No obstante, y debido a las normas en vigor destinadas al ahorro de agua potable, el Casco Histórico recibe actualmente un tratamiento de Barrido Manual con el apoyo de un tratamiento de Baldeo Mixto que se lleva a cabo mediante la actuación de autobaldeadoras.

La Ordenanza Municipal de Limpieza Pública establece en su artículo 2.5 la obligatoriedad, por parte de los propietarios, de recoger los excrementos de su perro, pese a lo cual la colaboración de los sevillanos en este aspecto es escasa, a pesar de las numerosas campañas de sensibilización puestas en marcha durante los últimos años.

Con el objetivo de prestar unos servicios de limpieza acordes con las características especiales y las necesidades reales de la zona, optimizando al mismo tiempo el uso de un bien tan escaso como es el agua, LIPASAM ha puesto en marcha un nuevo servicio de Baldeo Mixto de viales en el Casco Histórico, servicio que sustituye al anterior tratamiento de Baldeo Manual, incrementando la frecuencia y permitiendo una mayor calidad en la terminación.

Dicha entrega se lleva a cabo en las distintas Juntas Municipales de Distrito, habiéndose distribuido hasta la fecha más de tres millones y medio de bolsas y 8.000 pinzas.



Para la prestación de este servicio, que se lleva a cabo en jornada nocturna con una frecuencia de siete días por semana, LIPASAM ha adquirido 10 Autobaldeadoras de Media Presión, vehículos suministrados por la empresa AUTODISTRIBUCIÓN e integrados por un equipo de riego y baldeo fabricado por la firma ITURRI, montado sobre un chasis IVECO.

Los nuevos vehículos están integrados por un chasis tipo motocarro, e incorporan un equipo de presión que permite la absorción y proyección de líquidos.

Dotados de gran autonomía y movilidad, posibilitan la disolución y posterior absorción de los excrementos depositados en la vía pública, así como la limpieza de la zona afectada con agua a presión.

Los nuevos equipos utilizan agua no potable, procedente de pozo, y entre sus características principales destaca la incorporación de un motor auxiliar insonorizado, que le permite desarrollar su actividad de forma silenciosa lo que redundará en beneficio de los residentes en la zona, evitando molestias durante las horas de descanso.

La adquisición de estos modernos equipos ha supuesto una inversión de 114.990.800 pesetas (691.109 ) IVA INCLUIDO.

### RENOVACIÓN DE LA FLOTA DE VEHÍCULOS PARA LA RECOGIDA DE RESIDUOS

LIPASAM ha adquirido dos equipos de lavado de contenedores con carga lateral, para la ampliación de la flota de vehículos para el Servicio de Recogida de Residuos.



Los nuevos equipos, cuya entrada en servicio lleva implícita la creación de cinco puestos de trabajo, tienen su base en los distintos Parques Auxiliares de Limpieza y actúan con una frecuencia de cinco días por semana, de lunes a viernes en jornada de mañana.

Pese a la entrada en servicio de estos nuevos vehículos, es importante resaltar que la solución del problema, pasa necesariamente por la colaboración de los propietarios de los perros, cuya obligación es recoger los excrementos de su mascota contribuyendo de esta forma a mantener una ciudad más limpia.

Concretamente en Sevilla, puede haber más de 60.000 perros con lo que la producción diaria de excrementos estaría por encima de los 5.000 Kilogramos, de los que un alto porcentaje queda depositado en las calles, plazas y jardines de nuestra ciudad.

Concretamente, el equipo de lavado ha sido fabricado por la empresa ROS ROCA, y va montado sobre un chasis MERCEDES BENZ. La adquisición de estos nuevos equipos ha supuesto una inversión total de 55.524.560 pesetas (333.709 ) IVA INCLUIDO.

# PREMIO BANDERA VERDE-CIUDAD SOSTENIBLE

El Ayuntamiento de Sevilla ha renovado por segunda vez consecutiva el Premio Bandera Verde-Ciudad Sostenible concedido en 1.998 por la Federación de Usuarios-Consumidores Independientes (FUCI), en reconocimiento por los esfuerzos e iniciativas aportados en materia de limpieza pública, recogida y tratamiento de los residuos urbanos.

Recibió el premio, en representación del Ayuntamiento de nuestra ciudad, el Director Gerente de LIPASAM D. Alejandro Rodríguez García de manos del Excmo. Señor D. Julio Sánchez Fierro, Subsecretario de Sanidad y Consumo.

El Premio Bandera Verde-Ciudad Sostenible promovido por la Federación de Usuarios-Consumidores Independientes con el apoyo del Ministerio de Sanidad y Consumo, intenta "discriminar positivamente" a aquellos ayuntamientos que apuestan decididamente por realizar una gestión medioambiental de sus ciudades, que lleve a elevar su calidad de vida para el beneficio de sus ciudadanos.

Como objetivo fundamental, la convocatoria de este premio pretende favorecer las pautas de conducta hacia la cultura de consumo sostenible.

La Bandera Verde, que representa el distintivo ambiental que se otorga como premio, no se concede de forma vitalicia, siendo preciso renovarla cada año siguiendo las bases establecidas en la convocatoria, y que obligan a los Ayuntamientos ya premiados, si desean seguir ostentando el distintivo, a presentar anualmente una memoria justificando los avances realizados, con el objetivo de lograr una mejora continua en la gestión medioambiental de sus respectivos municipios.

Tras ser premiado, cada Ayuntamiento dispone de una acreditación ambiental por un plazo de dos años que deberá ser renovada de año en año para garantizar el mantenimiento o la mejora de las condiciones sobre su gestión ambiental, siendo retirada la certificación en caso de incumplimiento de las bases del concurso.

Transcurridos cinco años manteniendo el Diploma de forma ininterrumpida la FUCI otorga el distintivo ambiental MENCION ORO como Ayuntamiento Modelo en materia de Limpieza y Residuos.

El Ayuntamiento de Sevilla ha renovado el distintivo ambiental por las actuaciones y las innovaciones tecnológicas incorporadas por LIPASAM, de entre los cuales destacan los siguientes:



- Prestación de Servicios de Limpieza Varios en todas sus modalidades.*
- Empleo de vehículos eléctricos para la recogida de residuos en el Casco Histórico de Sevilla.*
- Ampliación y consolidación de la red de Puntos Limpios.*
- Implantación del Sistema de Recogida Neumática de Residuos.*
- Potenciación de la Recogida Selectiva de Residuos e implantación de la Recogida selectiva Diferenciada de Envases.*
- Modernos Parques de Limpieza e Instalaciones para el personal.*
- Flota de vehículos con los últimos avances tecnológicos en el sector.*
- La Estación de Transferencia con mayor capacidad en España, con un alto nivel de automatización.*
- Regeneración de Solares Degradados en el Término Municipal de Sevilla, con la recuperación de 200 hectáreas de terreno.*
- Participación en la gestión del Centro Integral de Tratamiento de residuos dotado de una Planta de Compostaje con separación de fracciones reciclables.Etc.*

Junto a los premios recibidos por LIPASAM con anterioridad, "Escoba de Oro 1.998", "Sevillano del Año 1.998", y "El Barrendero Ecológico", este nuevo galardón es un importante estímulo para seguir trabajando para conseguir, con la colaboración de todos los ciudadanos, que Sevilla tenga unos servicios de limpieza pública con la calidad que merece.

## SALUD BUCCO-DENTAL

La caries dental es uno de los problemas más frecuentes en nuestra sociedad, influye en la aparición de enfermedades de corazón, riñones, etc..., pero a pesar de su importancia ¡puede prevenirse!

¿Qué es el diente? Es una pieza que se inserta en el hueco de la encía, que se llama alveolo y que tiene tres partes principales:

**Corona:** parte del diente recubierta de esmalte que se encuentra fuera de la encía.

**Raíz:** Es el anclaje del diente en la encía y está recubierta de cemento.

**Cuello:** Es el límite entre la corona y la raíz.

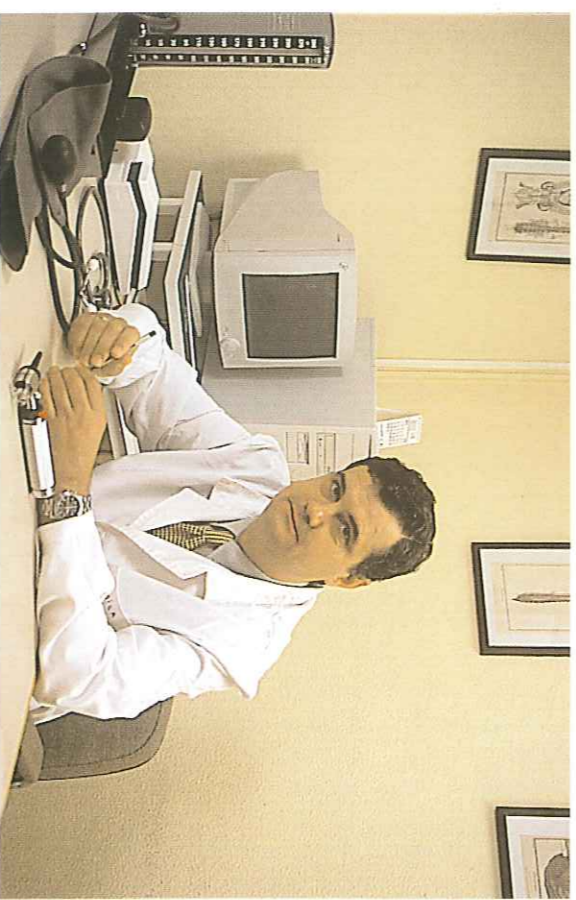
### CARIES DENTAL

La caries tal como ha evolucionado a lo largo de la historia es una enfermedad de nuestra civilización, debido al gran consumo de harina refinada y azúcares. Según la O.M.S. se define como un proceso localizado de origen externo, que comienza después de la erupción de la pieza dentaria por el reblandecimiento del tejido duro, evolucionando hacia la formación de una cavidad.

Es una enfermedad infecciosa localizada y multifocal en cuyo proceso intervienen agentes (microorganismos), químicos o físicos. También influyen las características del huesped (hombre) tales como la inmunidad, herencia, raza, edad y factores ambientales y socioculturales como la dieta.

### PREVENCIÓN DE LAS ENFERMEDADES BUCCO-DENTALES

El mejor recurso para limitar la enfermedad periodontal consiste en el control de la placa y para ello la medida más importante es la de cepillarse regularmente los dientes, reducir el ataque a los dientes eliminando el azúcar de la dieta y en segundo lugar utilizando fluoruro para aumentar la resistencia del diente.



Se recomienda el uso de cepillos de dientes de cabeza pequeña, densamente rellena de filamentos de nylon, de consistencia suave o media para no dañar las encías. El tamaño debe ser de 2,5 cm. para adultos y de 1,5 cm. para niños. El cepillado ha de realizarse después de cada comida y sobre todo antes de acostarse. El tiempo de cepillado ha de ser al menos 2 minutos y por todas las partes del diente.

### DECALOGO DE LA HIGIENE BUCCO-DENTAL

- Cepillarse después de cada comida.*
- Hazlo por todas las partes del diente durante 2 minutos.*
- Cambia de cepillo cada 3 meses.*
- Toma mucha leche y come fruta.*
- No comas muchos dulces.*
- Pero si lo haces, cepíllate después.*
- No utilices el cepillo de otro.*
- Utiliza pasta con flúor.*
- Visita al dentista cada 6 meses.*
- Si estos consejos sigues, conservarás sanos tus dientes toda la vida.*

# EXPOJUVENTUD 2.000

## LIPASAM ESTUVO PRESENTE CON UN STAND DEDICADO A FOMENTAR EL RECI-CLAJE DE LOS ENVASES.

Del 23 de Noviembre al 2 de Enero pasado tuvo lugar en Sevilla el XX Salón de la Infancia y de la Juventud, EXPOJUVENTUD 2.000, en el que LIPASAM estuvo presente, dentro del área promovida por la Delegación de Juventud del Ayuntamiento de Sevilla.



En esta ocasión, y con el patrocinio de Ecoembalajes España, nuestro stand estuvo dedicado a la Recogida Selectiva y Reciclaje de los Envases, especialmente aquellos que habitualmente forman parte de nuestros residuos como son los de vidrio, papel y cartón, plástico y latas, sin olvidar, por supuesto, todo lo relacionado con la limpieza de nuestras calles y la importancia de la colaboración de los ciudadanos.

Para hacer llegar los mensajes al público, y en especial a los más pequeños, de forma amena y desenfadada, LIPASAM contó durante toda la muestra con la actuación de la Compañía de Títeres Atiza, que puso en marcha una interesante iniciativa teatral protagonizada por actores y marionetas que cantan y cobran vida, explicando a los espectadores dónde hay que depositar cada tipo de residuo, resaltando la importancia de mantener limpia la ciudad y colaborar en la recogida selectiva y el reciclaje.

Este año, EXPOJUVENTUD volvió a acaparar la atención de los jóvenes sevillanos durante las fiestas navideñas, recibiendo más de 52.000 visitas, un 18 % más que en la edición anterior, cifra sin duda importante para una muestra cuyo principal objetivo es educar, además de divertir.

## ANEPMA NOMBRA NUEVA JUNTA DIRECTIVA ALEJANDRO RODRÍGUEZ, GERENTE DE LIPASAM, PRESIDIRÁ LA ASOCIACIÓN

Recientemente tuvo lugar en Madrid la junta general de la ANEPMA, Asociación de Empresas Públicas de Medio Ambiente, que agrupa empresas de todo el territorio nacional y a la que pertenece LIPASAM como empresa pública de limpieza del Ayuntamiento de Sevilla.

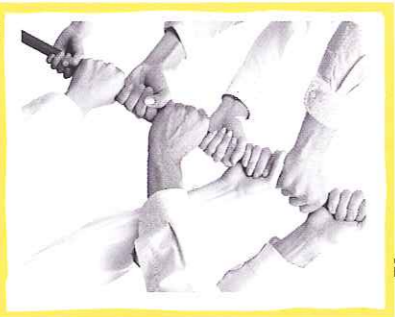
La ANEPMA es una asociación sin ánimo de lucro constituida en 1.996 y entre cuyos objetivos está representar, defender y promover los intereses de sus asociados, organizar una constante labor formativa de los mismos y fomentar la creación de servicios comunes.

En la Junta General celebrada se procedió a la modificación de los Estatutos y al nombramiento de una nueva Junta Directiva, que estará presidida durante los próximos cuatro años por D. Alejandro Rodríguez, Director Gerente de LIPASAM.

En este nombramiento han influido, además de la trayectoria profesional y la amplia experiencia del nuevo presidente, el hecho de que hoy por hoy LIPASAM constituye una referencia a seguir en el campo de la gestión de los residuos sólidos urbanos, no solo en el sector público, sino también en el privado.



## SEVILLA LIMPIA, TAREA DE TODOS



**Echa una mano**  
Sevilla limpia, tarea de todos.



LIPASAM

## EL EURO QUE VIENE

**¿Hay decimales en los importes de Euro?**

Si. Los importes de Euros se expresan en dos decimales ("Cents" o "Céntimos").

**¿Serán iguales los billetes de todos los países?**

Si. El diseño de la cara y el dorso de los billetes será idéntico en todos los países de la Unión Monetaria Europea.

## CURSOS DE FORMACIÓN

El pasado 30 de noviembre tuvo lugar en las oficinas centrales de Lipasam el examen final del curso de patrón de tráfico interior.

Dicho examen lo realizó el Instituto Politécnico Marítimo Pesquero del estrecho de Cádiz y en él resultaron aprobados los siguientes empleados:

José M<sup>a</sup> Alvarez Nuñez, Juan Benitez González, José A. Castillo Caro, M<sup>a</sup> Rocio Delgado Galán, Juan Carlos Galán Portillo, Alejandro González López Cepero, Rafael Lao Martín, Fernando López Rojas, Antonio J. Molina Doñoro, Francisco Muñoz Casero, Juan M. Muñoz Palma, Juan A. Salas Jiménez, José Sánchez Arias.

(Además, se han realizado los cursos de hidráulica y neumática y Word 97, interviniendo en los mismos los siguientes empleados:



**Word 97:**  
Miguel Pérez

Aparicio, Enrique Herrera Suarez, Antonio Cárdenas Recio, Francisco Mendoza Vargas, José Manuel León Martínez, Genoveva Martínez Campaña, Daniel Barrio Castro, Antonio Cabrera Luna, Juan m. Domínguez Martín, Esmeralda Parrado Acevedo, Rosario Puerto Buzón, Antonio Román Escribano, Rosario Sánchez Arias, José Martín Saavedra, Agustín López Sánchez, Araceli Lepe Valverde, Luis Rubio Torres, José Antonio Castillo Caro, Alejandro González López Cepero, Juan M. Mejías Ramos, Francisco Javier Vázquez Vázquez, Esperanza Pardiñas Moreno, Enrique Gómez García, José Ojeda León, Juan A. Mateos Vargas, José M. Gutiérrez Madueño, Emilio Conde Melgar, José González Gómez, Antonio Adame Alvarez, Manuel García Bravo, Luciano Lindo González, Ernesto Castilla Molina, Jesús Santos Lindo, Rafael Gómez Romero, José Adame Alvarez, Julio Ureña Pérez, Angel Muñoz Caro, José Ramón Delgado Díaz, Francisco Gallardo Valencia, Antonio García Blancas, Aurora García Guirado, Juan Moreno Treviño, Rocio Delgado Galán, José Angel Expósito Díaz, Luis J. Sanjuán Tello, Marcos A. Barreiros García, Guillermo León Cabello, Juan Abasolo Gorostidi, Luis Pascual de Pedro.

### Hidráulica y Neumática:

José L. Beltrán Falcón, Juan A. Cabeza Fernández, José Maroto Díaz, Juan Martín Calderón Caro, Daniel Garrón Vasco, Antonio Domínguez Marín, Manuel Martín Santos, Francisco Mendoza Vargas, Diego Mesta Pérez, Miguel A. Muñoz Arguello, José Muñoz Lozano, Fernando Montero García, Miguel L. Gagliardi Román



**EntreTodos**  
Sevilla. Febrero-marzo 2001

EDICIÓN:

LIPASAM, Virgen de la Oliva, s/n.

41011 Sevilla

COORDINADOR DE OBRA:

Departamento de Comunicación y Relaciones Externas de LIPASAM.

REDACCIÓN, DISEÑO Y MAQUETACIÓN:

Avante de Publicidad, S.L.

FOTOGRAFÍAS:

Archivo LIPASAM · Miguel Ángel Nisial Espinosa

DEPÓSITO LEGAL: SE-847-2000