

Editorial

Desde estas páginas de ENTRE TODOS, que está iniciando una nueva andadura renovando el esfuerzo divulgativo y de información para todos los que formamos parte de LIPASAM, desco enviar un saludo cordial a todos los empleados y sus familias. Quisiera, por otra parte, aprovechar esta oportunidad para expresar mi agradecimiento y apoyo al esfuerzo que día a día venís aportando en la realización de todos y cada uno de los servicios de limpieza pública que este Ayuntamiento pone a disposición de los sevillanos y cuyo objetivo no es otro que el de conseguir una ciudad limpia y saludable, en la que la defensa de nuestro medio ambiente sea una de las prioridades básicas.

LIPASAM desarrolla un importante esfuerzo de investigación e inversión para poner a disposición de sus empleados las técnicas más modernas y los equipos más avanzados, además de unas instalaciones dotadas de un alto nivel de confort y seguridad para posibilitar la prestación de servicios con la calidad que nuestra ciudad requiere. Este esfuerzo se ha visto plasmado en los últimos meses en el desarrollo, en colaboración con uno de los fabricantes de primera línea, del equipo de aspiración para la recogida de excrementos caninos, así como en la adquisición de los nuevos compactadores de carga trasera, montados sobre chasis Mercedes Econic con cabina baja y cambio de velocidades electrónico.

Pero ello, carecería de relevancia si no contamos con el esfuerzo permanente de los hombres y mujeres de nuestra plantilla, esfuerzo que os animo a mantener para sacar el máximo partido y el mayor nivel de productividad a los recursos de que disponemos, para que reviertan en beneficio de todos los ciudadanos.

Evangélica Naranjo Márquez
Presidenta

× Semana Santa 2000

Plan Especial de Limpieza Vía y Recogida de Residuos



Como parte de la citada campaña, LIPASAM distribuyó 35.000 bolsas de plástico para residuos en los patios y sillas de la Carrera Oficial, colocándose más de 2.000 carretes en establecimientos comerciales solicitando su colaboración en la limpieza de accesos y en cuanto al horario para depositar los residuos.

En general, los ciudadanos han utilizado las papeleras de forma masiva durante la Semana Santa, de tal modo que durante las horas de paso de cofradías por el centro, las papeleras de la zona se vaciaron entre 5 y 6 veces cada día. La cantidad total de residuos recogidos en todo el área de influencia de la Semana Santa ascendió a 410.510 kilogramos, lo que representa una disminución del 3,8% respecto al pasado año, siendo el día de mayor producción el Lunes Santo con 68.450 kilogramos.

de residuos en la feria de abril.

1900 Toneladas

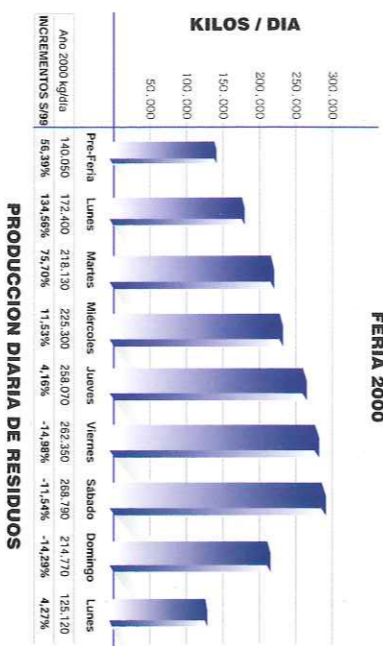
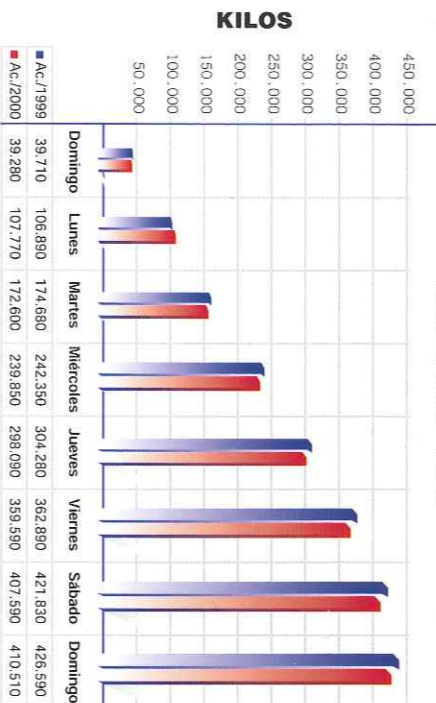
La última Feria del milenio y la más larga de la historia nos trajo un "Record" de recogida de residuos, con una producción cercana a Mil Novcientas toneladas. El largo puente de principios de mayo, propició la llegada a Sevilla de miles de visitantes lo que generó entre otras cosas un importante incremento de la producción de residuos en recinto ferial, que nos llevó a contabilizar hasta el jueves un incremento del 38% con respecto a los residuos recogidos en 1999, destacando los 172.400 kilogramos del lunes que suponen un incremento del 135% con respecto al año anterior.

No obstante, en los últimos días como consecuencia de la duración de la feria y del cansancio acumulado, en los cuerpos y en los bolsillos, la afluencia de público ha sido menor con lo que la producción de residuos se estabilizó, alcanzando la cifra final de 1.885.000 kilogramos, con un incremento del 10% con respecto a 1999.



Campaña Informativa dirigida a todos los sevillanos, para solicitar a colaboración, campaña que como en otras ocasiones contó con el patrocinio de RENDELSTUR, concejorío oficial de COCACOLA.

SEMANA SANTA EVOLUCIÓN DE LOS RESIDUOS RECOGIDOS AÑOS: 1999 - 2000



Para atender a la limpieza viaria y recogida de residuos de la feria, LIPASAM ha desarrollado un Plan Especial que se puso en marcha el día 5 de abril, en cuya realización han intervenido un total de 276 operarios, de los que 154 fueron contratados especialmente con motivo de la Feria. Como en años anteriores, se efectuó un tratamiento antipolvo en el Recinto Ferial, aplicándose 42 toneladas de Cloruro Cálcico en el Real y 27 toneladas de Cola Polímero en disolución acuosa, en los apartamientos. Además, para facilitar la colaboración de los ciudadanos en relación con la limpieza del recinto, se procedió a la instalación de Mobiliario Urbano de Limpieza, colocándose 282 papeleras, 46 Macropapeleras, 292 cubos de 330 litros y 125 contenedores de 800 litros.

Promoción Profesional

Durante el mes de mayo se están llevando a cabo, como sabes, las pruebas de Promoción interna para ascenso a las categorías de Auxiliares de Servicios, Oficiales V.I. y Oficiales de Lavadero. Como novedad, en esta convocatoria las pruebas de cultura general se llevan a cabo según el texto acordado entre el Comité de Empresa y la Dirección y sobre el que, a buen seguro, todos los interesados se habrán preparado de manera extraordinaria. Desde estas páginas deseamos suerte a todos los aspirantes y... ¡Ya sabes! Las promociones profesionales en nuestra Empresa siguen ofreciendo posibilidades a todos los empleados, haciendo al mismo tiempo que el nivel de los servicios que prestamos al ciudadano sea cada vez más eficaz.

¡Reclutad!!

Para conseguir un buen nivel profesional participa en los Cursos de FORMACIÓN que cada año se organizan dentro de la Empresa.

Jornadas "ANEPMA"

Los pasados días 11 y 12 de mayo, se celebraron en Lorca las II Jornadas Técnicas promovidas por la ANEPMA, Asociación Nacional de Empresas Públicas de Medio Ambiente. LIMUSA, la empresa municipal de Limpieza Pública de Lorca, organizó magníficamente estas Jornadas. Durante dos días se desarrollaron interesantes mesas redondas sobre "Control y Calidad en la Gestión de la Limpieza Vía y la Recogida de Residuos", "Cultura medioambiental en la Gestión de Residuos Urbanos" y "Evolución del Modelo de Gestión de Residuos, Tecnologías Avanzadas y Perspectivas de Futuro".

Nuestro Gerente, D. Alejandro Rodríguez, y D. Manuel García de Diego, Director de Planificación, Proyectos y Control de Calidad, así como D. Máximo E. Gavete, Director de Comunicación y RR.EE., participaron activamente presentando sus respectivas ponencias.

De las conclusiones de estas Jornadas, se dedujo la importancia de las Empresas Públicas de Medio Ambiente, ya que este sistema de gestión es mucho más ágil y eficaz para los Ayuntamientos, permitiendo aplicar las nuevas tecnologías de forma inmediata, prestar unos servicios de calidad con unos costes contenidos por debajo de la media del sector y tener empleados motivados y con unos salarios y beneficios sociales superiores a los de las empresas privadas.

X Recogida neumática de residuos

Han comenzado las obras para la construcción de la Red General de Tuberías y de la Central de Recogida Neumática de Residuos en la barriada de Pino Montano.

Los trabajos, que lleva a cabo la UTE, CentralSug Ibérica S.A. Marín Casillas, S.L., cuentan con un presupuesto total cercano a 850 millones de pesetas, y finalizarán en el plazo de un año.

La implantación en Sevilla del sistema de Recogida Neumática de Residuos, se concreta en una amplia zona de la barriada de Pino Montano, de nueva construcción, delimitada inicialmente por las calles Agricultores y Estrella Canopus, y que en el futuro podría ser ampliada a otras áreas colindantes.

La realización de este proyecto afectará positivamente a más de 15.000 habitantes de esta popular barriada y la nueva Red atenderá a más de 2.500 viviendas y 350 establecimientos de hostelería, que generan 30.000 kilogramos diarios de residuos.

Todos ellos serán transportados a través de una red de tuberías subterráneas hasta una Central de Recogida que estará situada al final de la calle Agricultores, junto a los Centros educativos allí existentes.

Los residentes en la zona verán de esta forma desaparecer los contenedores de basura de sus calles, salvo los destinados a la recogida selectiva de vidrio, siendo éstos sustituidos por buzones que podrán ser utilizados cómodamente y a cualquier hora del día.

Sabemos que entre los residentes se encuentran numerosos empleados de IIPASAM, que como el resto, van a sufrir durante varios meses las molestias propias de una obra de importancia.

Aprovechamos esta oportunidad, para solicitar la máxima colaboración posible, ya que las ventajillas que aportará el nuevo sistema compensará con creces las molestias experimentadas.

La recogida de residuos en las grandes ciudades.

Hasta hace muy poco tiempo, sólo se utilizaban métodos tradicionales para la recogida de residuos en las zonas residenciales, métodos que han sido similares durante los últimos siglos, siendo la basura cargada en vehículos y transportada lejos de su lugar de origen, para su tratamiento final.

Los sistemas de recogida apenas han evolucionado, y en la mayoría de los países muy desarrollados, los residuos se almacenan en contenedores e incluso en la vía pública, antes de ser recogidos por los vehículos, causando no pocos problemas en el medio ambiente urbano: suciedad, malos olores, etc., todo ello al margen de otros aspectos como la contaminación acústica y atmosférica que, pese a los grandes avances tecnológicos introducidos, todavía generan los vehículos recolectores.

Un sistema que tiene su origen en Suecia.

La necesidad de buscar una solución alternativa para la recogida de basuras en áreas residenciales surgió en Suecia hace aproximadamente 45 años. El continuo aumento de los costes y la imposibilidad de mejorar aspectos sanitarios y de medio ambiente, fueron los principales motivos para ello.

Así, la empresa AB CentralSug inició los trabajos de desarrollo de un sistema de recogida automática, que haría posible transportar neumáticamente las basuras por tuberías desde el sitio de origen hasta el Centro de Tratamiento final.

Durante dichos trabajos, tuvieron que resolverse muchas dificultades técnicas, dado que el transporte neumático de grandes volúmenes homogéneos no ofrecía problema, pero se desconocía el comportamiento de un material integrado por cuerpos de distinto tamaño y características como los residuos, en su transporte por tuberías de gran tamaño.

Cómo debía introducirse los residuos en la Red o cómo separar

el aire, medio de transporte, de la basura eran las grandes preguntas.

Inicialmente se instaló un pequeño sistema de recogida neumática en el hospital de SOLLEFTEA (Suecia) y poco después, en 1967 se puso en marcha el primer sistema a gran escala, para dar servicio a un área residencial, concretamente en SUNDBYBERG, un barrio de ESTOCOLMO.

Esta instalación, que atendía en un principio a 600 viviendas, da servicio actualmente a más de 2.000 y a unos 7.000 habitantes, habiendo funcionado desde entonces ininterrumpidamente y recogido más de 25.000 toneladas de basura, con un resultado altamente positivo.

Durante los siguientes cinco-seis años, unos 25 sistemas de recogida neumática fueron instalados en diferentes partes del mundo. En Estocolmo, unas 20.000 viviendas en nuevas urbanizaciones fueron equipadas con recogida neumática; en Alemania Occidental, la nueva Villa Olímpica de Munich de 5.500 viviendas; en Venezuela, el área residencial de Parque Central de 7.500 viviendas; en EE.UU., Walt Disney World en Florida, etc.

Veinte años después, en la Villa Olímpica de Barcelona, se instaló por primera vez el sistema en España.

Hoy en día, centenares de instalaciones de recogida neumática recogen las basuras en áreas residenciales de todo el mundo. Solamente en el área metropolitana de ESTOCOLMO, alrededor del 20% de todas las viviendas están conectadas a este moderno sistema, y el porcentaje aumenta constantemente, ya que todos los años se ponen en marcha nuevas instalaciones.

En la actualidad, no se instalan sistemas neumáticos de recogida solamente en áreas residenciales de nueva construcción, sino también en áreas ya existentes. En este caso, el coste de instalación y la colocación de las tuberías son algo más elevados que en áreas de nueva construcción. A pesar de todo esto, la recogida neumática resulta con frecuencia más económica que la convencional.

En áreas residenciales, que tienen entre 200 y 10.000 o más viviendas, como es el caso de Pino Montano, pueden instalarse modernos sistemas de recogida neumática de basura, con recogida selectiva.

Para ello se emplean redes con tuberías de transporte de 500 mm. de diámetro. En este tipo de instalaciones denominadas "Sistemas Grandes de Recogida Neumática con recogida selectiva", las diferentes fracciones de basura separadas en origen son transportadas por una única red general sin ningún tratamiento previo de trituración.

En áreas pequeñas, de 200 hasta 600 viviendas, se emplean normalmente sistemas en los que el diámetro de la tubería de transporte es más pequeño, de 200 mm. En estos sistemas, denominados "Sistemas Pequeños de Recogida Neumática con recogida selectiva", las diferentes fracciones separadas de basuras son transportadas por una única red general previa trituración.

Un sistema con numerosas ventajas.

La recogida de basuras es uno de los servicios públicos imprescindibles en las áreas urbanas, dado que junto con las aguas residuales, el ruido y la contaminación atmosférica, los residuos sólidos constituyen uno de los problemas con mayor repercusión, tanto desde un punto de vista sanitario como en relación con el medio ambiente urbano.

En relación con ambos aspectos, el sistema de recogida neumática presenta numerosas ventajas sobre el sistema convencional.

Con este, los residuos suelen con frecuencia permanecer almacenados varias horas en el interior de la viviendas, antes de ser depositados en el contenedor comunitario o recogidos por los camiones recolectores, iniciándose el proceso de descomposición y con ello los olores desagradables y otras molestias.

Con el sistema de recogida neumática, los residuos pueden vertirse en cualquier momento del día, gracias a la capacidad



de los tanques de almacenamiento, y dado que la frecuencia de recogida es fácilmente adaptable a las necesidades de cada zona o sector.

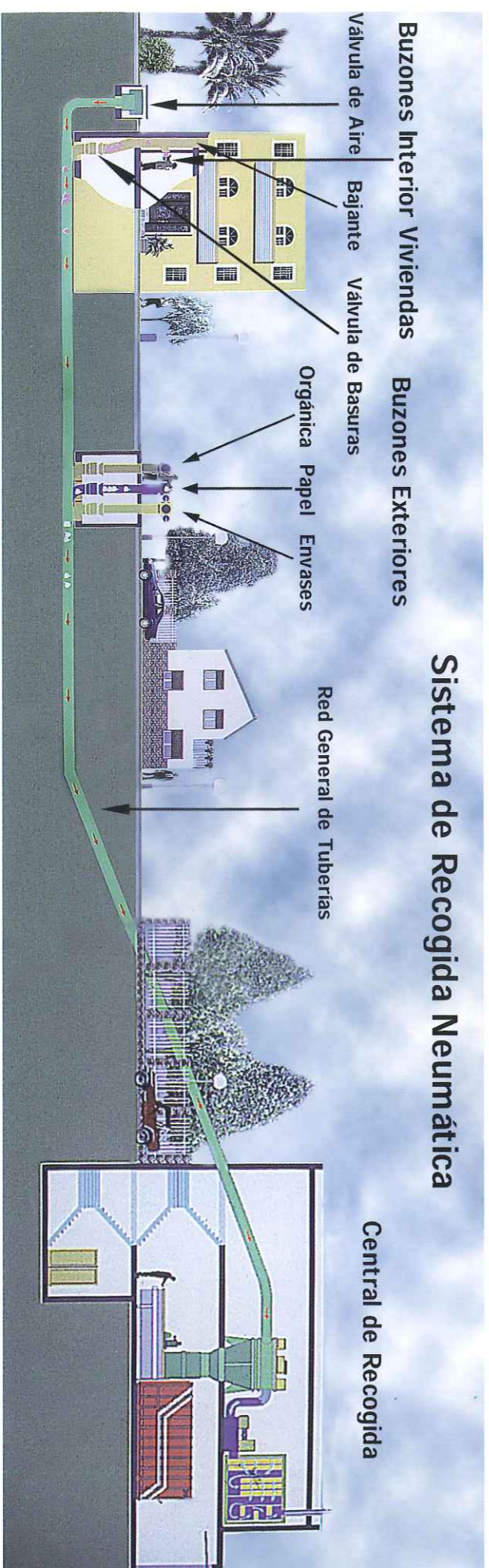
En cuanto al transporte de los residuos desde las viviendas y por las zonas de uso común en edificios multifamiliares, los más habituales en nuestras ciudades, este se lleva a cabo utilizando los ascensores, lo que genera igualmente malos olores.

Dicho problema se hace notar con mayor intensidad si existen cuartos de basura. En ambos casos hay que añadir los riesgos de carácter higiénico-sanitarios que pueden suscitarse.

Con la utilización del sistema neumático, los residuos se depositan dentro de los bajantes, en el sistema fijo, o en el interior de los tanques de almacenamiento, en el caso del sistema móvil, permaneciendo en ellos un tiempo limitado, con lo que se eliminan los riesgos y molestias anteriormente citados.

En lo que se refiere al almacenamiento de los residuos en la vía pública, ya sea en cubos abiertos o en contenedores como es el caso de nuestra ciudad, también suele generar problemas sanitarios y ambientales, como suciedad y malos olores, además del espacio ocupado que va en detrimento de las plazas de aparcamiento disponibles.

El sistema de Recogida Neumática soluciona totalmente estos problemas, dado que permite eliminar los contenedores de la vía pública, con los beneficios que ello conlleva. Otro aspecto importante se refiere a las molestias que la realización del servicio de recogida por el método convencional puede ocasionar



Sistema de Recogida Neumática

a los residentes en la zona, molestias que podríamos resumir en un incremento de la suciedad a través de los residuos que inevitablemente se depositan sobre la vía pública durante la carga de los contenedores, un nivel de ruido elevado, de 90 a 120 decibelios, y la contaminación atmosférica generada a través de las emisiones gaseosas de los vehículos recolectores.

Estos problemas son prácticamente solucionados con el empleo del sistema de Recogida Neumática, dado que se minimiza la circulación de vehículos en la zona de aplicación y la recogida de los residuos se lleva a cabo de forma absolutamente hermética en el interior de la Central o en los Puntos de Recogida.

Todos estos aspectos positivos hacen de la Recogida Neumática de Residuos el sistema idóneo para cualquier zona urbana sea cual fuere su configuración y permitirán alcanzar en un futuro inmediato un nivel de aceptación social acorde con los beneficios que aporta a la comunidad.

Los integrantes del sistema

Un sistema grande de recogida neumática de basura está constituido por los siguientes componentes:

- * TUBERÍAS DE TRANSPORTE
- * VÁLVULAS DE BASURA
- * VÁLVULAS DE ENTRADA DE AIRE
- * BUZONES DE VERTIDO
- * VÁLVULAS DE SECCIONAMIENTO
- * CENTRAL DE RECOGIDA

TUBERÍAS DE TRANSPORTE: Red de tuberías por donde se transportan los diferentes tipos de residuos a clasificar. Suele ser de acero al carbono y normalmente va enterrada a una profundidad de 2,5 metros. En los grandes sistemas, el diámetro interior es de 500 milímetros.

Robo de contenedores

Los contenedores desaparecidos nos cuestan sesenta millones al año.

La desaparición de contenedores instalados en las calles de nuestra ciudad, viene siendo, desafortunadamente, algo habitual en los últimos años, alcanzando ya una media de 250 unidades mensuales.

El robo de estos elementos de mobiliario urbano, tiene una repercusión económica importante que se sitúa en torno a sesenta millones de pesetas anuales, (dado que el coste de cada contenedor ronda las 20.000 pesetas) y que al fin y al cabo hemos de pagar todos los ciudadanos.

Una de las hipótesis que se manejan es que los contenedores sustraídos estén siendo vendidos como plástico para reciclar, pudiendo alcanzar, según técnicos consultados, un valor de 5000 pesetas por unidad.

No se descarta, sin embargo, la posibilidad de que estén siendo vendidos para su uso en otros lugares de la provincia de Sevilla, o incluso fuera de ella, a pesar de que un alto porcentaje lleva grabado el logotipo "Sevilla Limpia Ciudad Medioambiental". La trascendencia de estos hechos ha llevado a Lipasam a solicitar la intervención tanto de la Policía Nacional como de la Guardia Civil, que ya están llevando a cabo las investigaciones oportunas.

Nuestra colaboración también es importante. Si en tus desplazamientos fuera de la ciudad, detectas la

VÁLVULAS DE BASURA: Lugares de almacenamiento de las distintas fracciones de basura a recoger. Separan las tuberías de transporte de los bajantes verticales instalados en los edificios y de los buzones de vertido en zona exteriores.

VÁLVULAS DE ENTRADA DE AIRE: Se sitúan en el extremo de cada ramal de la tubería de transporte, y regulan la entrada de aire, que es el medio de transporte para los residuos.

BUZONES DE VERTIDO: Son los lugares en que se almacenan los colores diferentes según la fracción a depositar: Residuos Orgánicos, Vidrio, Envases, etc.

VÁLVULAS DE SECCIONAMIENTO: Dividen la red general de tuberías en secciones. De esta forma, si hay una avería, se evita el paro de toda la instalación.

CENTRAL DE RECOGIDA: Edificio en el que se depositan las diferentes fracciones de basura, después del transporte de las mismas a través de las tuberías de la red general. En él están instalados todos los equipos necesarios para realizar y controlar el proceso de recogida.

Cómo funciona un sistema de recogida neumática

Los sistemas de recogida neumática funcionan automáticamente, no siendo necesario la intervención de personal durante el proceso, que se ejecuta según un programa informático introducido en el microordenador situado en la CENTRAL DE RECOGIDA.

Durante este proceso se recogen los residuos que han sido almacenados en las diferentes válvulas de basura, y que proceden de los bajantes verticales de los edificios o de los buzones de vertido en áreas exteriores.

presencia de alguno de estos contenedores u observas algún movimiento o detalle que pudiera tener relación con estos robos, no dudes en comunicarlo a tu mando.



El proceso de recogida suele repetirse de dos a tres veces al día por cada tipo de fracción de basura a recoger, por lo que los residuos nunca se almacenan más de 12 horas sobre la válvula correspondiente.

La duración del proceso depende del tamaño del sistema y del número de viviendas atendidas, como puede verse en la tabla adjunta:

TAMANO DEL SISTEMA DE RECOGIDA NEUMÁTICA	DURACION DEL PROCESO DE RECOGIDA DE UNA FRACCION
600 - 1.000 viviendas	15 a 25 minutos
1.000 - 2.000 viviendas	25 a 45 minutos
2.000 - 4.000 viviendas	45 a 80 minutos
4.000 - 6.000 viviendas	80 a 125 minutos
6.000 - 8.000 viviendas	125 a 165 minutos
8.000 - 10.000 viviendas	165 a 210 minutos

Entre ciclo y ciclo, es decir durante la mayor parte del día, la maquinaria está parada, pero los residentes pueden depositar los residuos a cualquier hora. Y como la frecuencia de recogida puede duplicarse o triplicarse, los sistemas de recogida neumática tienen una gran capacidad de reserva.

Para que se produzca la recogida de los residuos, unos turboextractores situados en la central de recogida crean una depresión dentro de la red de transporte. Seguidamente se abre la válvula de seccionamiento correspondiente al sector seleccionado y el panel central de control transmite la orden de abrir la válvula de entrada de aire, con lo que se crea una potente corriente de aire en las tuberías. Entonces de abre la válvula de basura situada al pie de un bajante vertical o de un buzón exterior, la basura allí almacenada cae por gravedad/aspiración dentro de la tubería, y es transportada por la corriente de aire hasta la Central de Recogida y depositada en el interior de grandes contenedores, que serán posteriormente transportados al Centro de tratamiento adecuado, previo paso para una Estación de Transferencia.

La recogida neumática en Pino Montano en cifras

Nº Habitantes Servidos por el Sistema	15.000
Nº Establecimientos de Hostelería	350
Producción Diaria Estimada/Kg.	30.000
Volumen Diario Generado/Litros	65.000
Nº de Viviendas Servidas	5.000
Diámetro Tubería Transporte/mm.	500
Nº de Recogidas x Buzón y Día	2

Actualmente hay instalados en la zona 24 contenedores de 3.200 litros que se recogen mediante el sistema de carga lateral. Estos elementos desaparecerían de la vía pública siendo sustituidos por aproximadamente 100 buzones, un 10% de los cuales serían para la recogida de residuos comerciales, un 40% para recogida selectiva y un 40% para residuos domésticos.

Las válvulas de basura están equipadas con silenciadores que sitúan el nivel sonoro por debajo de 55 dB.

Plazo finalización obras	1 año
Presupuesto	850 Millones de pesetas.

Nueva ola de robos en los contenedores de papel y cartón.

En las últimas semanas, se han detectado numerosos desperfectos en el sistema de apertura de los contenedores para la recogida selectiva de papel y cartón instalados en nuestra ciudad, desperfectos llevados a cabo de forma intencionada para sustraer su contenido.

Ello se debe al incremento espectacular que ha experimentado el precio del papel blanco recuperado, situándose alrededor de 47 pesetas por kilogramo, lo que convierte a este producto en presa codiciada para los rebuscadores, dispuestos a emplear cualquier método para forzar el contenedor y realizar así un negocio fácil.

Hasta la fecha son más de 70 los contenedores objeto de robo, y al margen de las pérdidas económicas ocasionadas, que son cuantiosas, es importante resaltar el perjuicio ocasionado a la ciudad por la suciedad y la imagen negativa que esta actividad conlleva, ya que los rebuscadores sólo se llevan el papel blanco, dejando el resto esparcido



alrededor del contenedor, que normalmente queda volcado y roto.

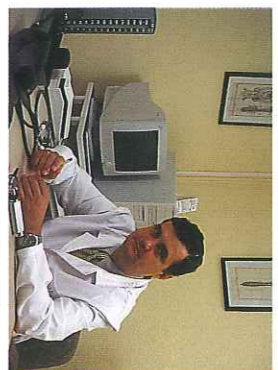
Ante estos hechos, similares a los que se registraron en 1995 y que todos recordamos, IIPASAM ha solicitado la colaboración de la

Policía Local para que actúe contra estos amigos de lo ajeno, que incluso a bordo de furgonetas recorren la ciudad, dejando a su paso un panorama poco alentador para aquellos ciudadanos que se esfuerzan cada día en separar y reciclar el papel usado.

Es admisible que existan rebuscadores: Nada que objetar, dado que es una forma de subsistir a la que muchas personas deben adaptarse. Lo que no es justificable, es que ello se lleve a cabo violentando unos contenedores que son propiedad de todos los ciudadanos y cuya razón de ser es la recuperación del papel y, por tanto, la conservación del medio ambiente.



Alergias, la respuesta de nuestro organismo a los agentes externos



La alergia es una predisposición del organismo para responder de forma distinta a la habitual, ante la aparición de agentes denominados ANTIGÉNICOS. En realidad es una hipersensibilidad, una forma de reaccionar que adopta nuestro organismo ante la existencia de un elemento o factor EXTRAÑO, que se denomina ANTIGENO. Cuando hablamos de ALERGIA, los antígenos se llaman ALÉRGENOS, y existe un número indeterminado de ellos, siendo la vía de entrada a nuestro organismo muy variada: Oral, por inhalación, parenteral, cutánea, por contacto, etc.

Para que se produzca una alergia, tienen que entrar en contacto nuestro organismo y el alérgeno. El ALÉRGENO es el desencadenante de la reacción, y el organismo el terreno en el cual tiene lugar dicha reacción, siendo condición indispensable una predisposición para que ésta se produzca.

Existen distintos tipos de factores o ALÉRGENOS, capaces de provocar una reacción alérgica: Bacterianos, Climáticos, como el frío, la altitud o la humedad, Ambientales, como son el polvo o el polen, Psicóticos, una mala situación familiar, por ejemplo, Endocrinos y Hereditarios. Clínicamente, la alergia suele manifestarse de formas muy diversas, que van desde la reacción aguda, que se conoce como SHOCK ANAFILÁCTICO, a las erupciones cutáneas, pasando por los problemas respiratorios, digestivos o articulares.

PRINCIPALES REACCIONES ALÉRGICAS

Reacción Aguda	Shock Anafiláctico
Reacción Cutáneas	Picoreas, Edema, Vasodilatación.
Reacciones Respiratorias	Asma, Corizas, Urticaria.
Reacciones Digestivas	Enterocolitis, Gastritis.
Reacciones Articulares	Artritis Reumatoide.
Reacciones Nerviosas	Jaquecas, Distonias.

Para diagnosticar adecuadamente esta enfermedad, es necesario disponer de una buena historia clínica del paciente así como llevar a cabo Estudios Analíticos y por supuesto Pruebas Alérgicas.

El Tratamiento consiste en determinar el alérgeno y retirar al paciente del mismo, pudiendo también adoptarse medidas preventivas mediante la aplicación de la vacunación antialérgica.

En caso de reacción aguda, se requiere el uso de Corticoides Antiinflamatorios para aliviar la crisis.

Dr. Carlos Nella

En el 2000, miremos por nuestra salud y aumentemos el número de accidentes

El número de accidentes registrados durante 1999 aumentó inexplicablemente, de forma que hemos pasado, en solo tres años, del mínimo histórico de 65 accidentes en 1996, a 116 en el último año.

Esto representa un incremento, en dicho periodo, del 78,5%, ¡CASI EL DOBLE!, y con ello alcanzamos resultados muy parecidos a los del año 1998, cuando tuvimos que lamentar 118 accidentes con baja.

Es importante resaltar, que en el año 2000, la tendencia que llevamos es la de empeorar aún más los datos, ya comparando los datos de los tres primeros meses con los del mismo periodo del año anterior:

NÚMERO DE ACCIDENTES CON BAJA	
1999	2000
ENERO	6
FEBRERO	10
MARZO	9
TOTAL	23

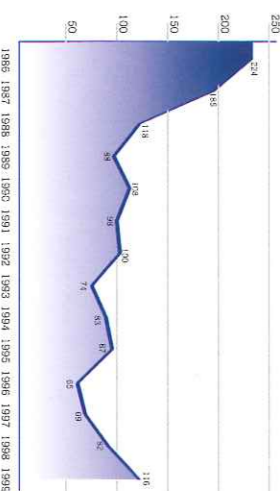
Este desalentador panorama nos lleva a preguntarnos: ¿es real este continuo aumento de los accidentes, con el consiguiente perjuicio para los afectados y sus familias? ¿o también hay algo de "pequeños fraudes", de "accidentes simulados" que engordan artificialmente estos datos tan preocupantes?

Sea como fuere, no podemos permanecer indiferentes. Si no han cambiado las condiciones de nuestro trabajo, si seguimos trabajando con el mismo tipo de maquinaria, ¿qué está pasando?, ¿dónde podemos buscar una solución?

LA MAYORÍA DE LAS VECES LA SOLUCIÓN PASA POR TU ESFUERZO PERSONAL Y TU RESPONSABILIDAD PROFESIONAL.

RESPECTA TODAS Y CADA UNA DE LAS NORMAS DE SEGURIDAD, USA LAS PRENDAS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y PERMANECE SIEMPRE ATENTO AL DESARROLLO DE TU TRABAJO.

EVOLUCION DEL N.º DE ACCIDENTES ENTRE 1986/99



• Mira antes de cruzar
• Al salir entre dos coches, mira el tráfico
• Anula el riesgo

Fiesta de la piragua

Más de 800 palistas y 600 piraguas pertenecientes a 40 clubes de toda España se congregaron el domingo, día 14 de mayo, en el Guadalquivir para disputar la XII edición de la Fiesta de la Piragua Ciudad de Sevilla, Patrocinada por Cruzcampo, Firs Motor, Pepsi-Cola y Radio Sevilla.

A pesar de la altas temperaturas reinantes, cercanas a cuarenta grados, miles de sevillanos se acercaron al Muelle de la Sal para disfrutar del espectáculo y vivir el ambiente festivo que esta prueba deportiva genera a su alrededor.

Este evento deportivo, el segundo en importancia dentro del calendario nacional, tras el legendario Descenso del Sella, contó con la presencia del Alcalde de nuestra ciudad, Alfredo Sánchez Monteserín y del Concejal de Deportes, Pablo de los Santos, que presidieron el emotivo desfile de piraguas entre los puentes de San Telmo e Isabel II, bajo el son de los himnos de Andalucía y España.

LIPASAM ha colaborado activamente en la organización de esta prueba deportiva conocida entre los practicantes del piraguismo como la "gran prueba del sur" y cuyo vencedor individual en la categoría K-1 Senior fue Foad Buchta del Club Los Delines de Ceuta, tras una espectacular salida en la que participaron cerca de trescientas embarcaciones.

En la categoría K-1 Dama Senior, magnífico triunfo de Elena Costa, nuestra campeona, perteneciente al Club de Piraguismo Lipasam seguida en el podio por otras dos grandes deportistas sevillanas: Laura Cuenda y M.ª José Fernández. Por otra parte, Javier Jurado, palista del Club Piraguismo Lipasam, consiguió un portentoso triunfo en la categoría K-1 Alevín, dejando entrever un futuro lleno de grandes resultados para el mismo y para nuestro equipo.

El trofeo al mejor Club fue para el Circolo de Labradores, seguido del Mercantil y el Club Náutico respectivamente, mientras que el Club de Piraguismo LIPASAM se clasificó en segundo lugar en las categorías inferiores detrás del Club Náutico de Sevilla.

Nuevo servicio de limpieza de mercados ambulantes

LIPASAM ha creado un nuevo servicio de limpieza viaria para atender adecuadamente aquellas zonas de nuestra ciudad donde habitualmente se ubican mercadillos ambulantes.



Dicho servicio se puso en marcha a principios del mes de abril y en su realización intervienen dos equipos integrados cada uno de ellos por un Oficial VI y un peón, a bordo de un Camión Brigada de caja abierta.

Esta actividad se lleva a cabo todos los días de la semana, en horario de tarde, en treinta y cinco puntos concretos de la ciudad donde habitualmente se organizan estos mercadillos.

El nuevo servicio, para cuya realización se han contratado a seis personas, ayudará a mantener un nivel de limpieza adecuado durante toda la jornada, en todos estos puntos en que la venta ambulante genera un nivel de suciedad importante, difícil de paliar con los servicios habitualmente programados, y que produciría no pocas molestias a los residentes en la zona.

Renta 99

Novedades de la nueva ley del I.R.P.F.

Ya estamos dentro del plazo de presentación de la declaración de la renta correspondiente a 1999, plazo que como sabes finaliza el 20 de junio si tu declaración es positiva, prolongándose hasta el 30 de junio si solicitas devolución.

Hacienda aplica este año la nueva legislación fiscal, introduciendo importantes novedades que en definitiva son las que van a marcar cuánto vamos a tener que pagar este año en concepto de impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas por el pasado ejercicio.

1º La carga Tributaria se reduce

Esto se traduce en la reducción de la tarifa de los tipos impositivos del impuesto, junto con una disminución general en las retenciones, lo que va a beneficiar especialmente a trabajadores y pensionistas.

Para los trabajadores por cuenta ajena hay una reducción específica de los rendimientos netos del trabajo, que es mayor en las rentas más bajas. 500.000 Ptas./año para contribuyentes con rendimientos netos anuales del trabajo como máximo de 1.350.000 Ptas.

Entre 500.000 y 375.000 Ptas. para rendimientos netos anuales del trabajo comprendidos entre 1.350.001 y 2.000.000 Ptas.

375.000 Ptas. para los contribuyentes con rendimientos netos anuales del trabajo superiores a 2.000.000 Ptas. o rentas distintas a la del trabajo que superen el millón de pesetas.

2º La Familia tiene un tratamiento especial

Ello se traduce en exenciones y en reducciones de la base imponible, destacando la creación de los llamados mínimos personales y familiares, cantidades que se restan de los ingresos por los que se tributará posteriormente.

Mínimo Personal: 550.000 Ptas., o 650.000 para contribuyentes mayores de 65 años. En tributación conjunta será de 1.100.000 o 900.000 Ptas. en caso de separación legal o para parejas de hecho.

Mínimo Familiar: 100.000 Ptas. por cada ascendiente con el que se conviva y que perciba rentas menores al salario mínimo interprofesional, prácticamente un millón de pesetas. 200.000 Ptas. por el primero y segundo descendiente menores de 25 años y que reciba menos de un millón de pesetas por rentas al año, que se incrementará a 300.000 Ptas. por el tercero y siguientes descendientes.

Incremento de 50.000 Ptas. por cada descendiente que conviva menor de 3 años, y se reducirá a 25.000 Ptas. si la edad comprendida está entre los tres y dieciséis años.

3º Mayores reducciones para los discapacitados Considerables reducciones en los rendimientos netos del trabajo, que incrementa estas reducciones hasta un 75, 125 o 150% según grado de minusvalía.

Se incrementa el mínimo personal en declaraciones individuales o conjuntas (dependiendo del caso pueden llegar a individual hasta 850.000 o 1.150.000 Ptas. y en conjunta hasta 1.200.000 o 1.500.000 Ptas.).

Igualmente, y dependiendo del grado de minusvalía, se podrá incrementar el mínimo familiar por cada ascendiente o descendiente discapacitado con rentas menores al millón de pesetas, hasta 300.000 Ptas. por ascendiente, o hasta 600.000 Ptas. por descendiente.

Reducción especial de la base imponible del impuesto cuando se aporten cantidades a un plan de pensiones que esté constituido a favor de minusválidos de 65% o mayor grado.

Deducción especial para los contribuyentes discapacitados o con discapacitados a su cargo que efectúen obras e instalaciones de adecuación de su vivienda habitual (propia o alquilada).

4º Aparentemente se simplifica el impuesto sobre la renta Un gran número de ciudadanos, alrededor de 5.000.000, no tendrán obligación de hacer la declaración.

Concretamente quienes reciban rendimientos del trabajo menores a 3.500.000 Ptas./año o rendimientos de capital mobiliario menores a 250.000 Ptas.

Se mantiene la obligación de declarar para quienes tengan también que tributar en otro país, o quieran aplicarse deducciones por inversión en vivienda habitual, en arrendamientos, o cesiones de bienes inmuebles.

También para quienes reduzcan su base imponible mediante aportaciones a Planes de Pensiones o Mutualidades de Previsión Social.

No obstante, podrán pedir la devolución de las cantidades que por distintos conceptos pudieran corresponderles, aquellos que tengan derecho a no efectuarla.

5º Tributaremos menos por la compra de una vivienda El nuevo impuesto no contempla rendimiento alguno, e invertir en la compra de una vivienda, tiene las siguientes deducciones:

Cantidades invertidas en la adquisición o rehabilitación: el 15%, con un máximo de 1.500.000 Ptas., y un máximo de 2.000.000 de Ptas. para adjudicarla a minusválidos.

Principal, intereses y otros gastos de las hipotecas y otros préstamos: Anualmente se computarán las siguientes reducciones:

Los dos años siguientes a la adquisición, 25% sobre las primeras 750.000 pesetas y el 15% sobre el exceso, hasta 1.500.00 Ptas.

Posteriormente: 20% sobre las primeras 750.000 Ptas. y el 15% sobre el exceso, hasta 1.500.000 Ptas.

Cantidades depositadas en cuentas de ahorro-vivienda para la primera adquisición o rehabilitación de vivienda habitual: 15%, con una base máxima de 1.500.000 Ptas.

En todo caso, ningún contribuyente tendrá un incentivo a la vivienda menor del que hasta el momento venía disfrutando.

EntreTodos
Sevilla. Mayo 2000

EDICIÓN:

LIPASAM Virgen de la Oliva, s/n.

41011 Sevilla

COORDINADOR DE OBRA:

Departamento de Comunicación y Relaciones Externas de LIPASAM.

REDACCIÓN, DISEÑO Y MAQUETACIÓN:

Avante de Publicidad, S.L.

FOTOGRAFÍAS:

Archivo LIPASAM · Miguel Ángel Nisral Espinosa

DEPOSITO LEGAL: SE-847-2000